

Buletinul AFER

Sumar 4/2011 (iulie - august)

Ordine și reglementări specifice desfășurării transportului feroviar și cu metroul și exploatării infrastructurii feroviare

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 586 din 05.08.2011 privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța Voislova – Bouțari și retur	3
---	---

Articole informative și tehnice de specialitate

Tehnologii Rapid Prototyping și Reverse Engineering, Prof.dr.ing. Dorian Nedelcu – Universitatea “Eftimie Murgu” Reșița.....	9
--	---

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	15
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	64
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	67
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	67
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011.....	70
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011.....	70
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	71
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011.....	71
Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	74

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011..	84
Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	93
Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	94
Certificate de omologare tehnică feroviară retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	98
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	98
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	109
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	113
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	113
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	118

CertIFICATE DE ÎNMATRICULARE ȘI CĂRȚI DE IDENTITATE ACORDATE VEHICULELOR FERUVIARE CONFORM OMTCT 1193/2004 ÎN PERIOADA 01.07.2011 – 31.08.2011	119
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	136
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	136
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	137
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	138
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - AFER conform OHSAS 18001:2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	138
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al securității informațiilor emise de OCSM - CM - AFER conform SR ISO/CEI 27001:2006 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	138

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	139
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFER, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate/suspendate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	154
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" vizate/ retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011	155

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERUVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dinu DRĂGAN – Director General AFER

Ioan BUCIUMAN – Director Executiv AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Cornelia DUMITRESCU – Contabil Șef AFER	Liliana BANNER – expert I, STI - AFER
Marian-Mihail CĂLIN – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ – economist III, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – economist III, STI - AFER
Dragoș FLOROIU – Director OIFR	
Adrian ARION – Director OLFER	

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament. Condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro

Revista tipărită este însoțită de un CD cu evidențele integrale ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDINUL nr. 586

din 05.08.2011

privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța Voislova – Bouțari și retur

În conformitate cu prevederile art. 2 din anexa 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a unor părți din infrastructura neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora,

În temeiul prevederilor art. 12. lit. c) și n) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. (3) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța Voislova – Bouțari și retur, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, gestionarului de infrastructură feroviară care gestionează această secție, precum și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție.

Art. 3. Autoritatea Feroviară Română – AFER, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția neinteroperabilă Caransebeș – Subcetate și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art. 4. Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, gestionarul de infrastructură feroviară care gestionează secția neinteroperabile Caransebeș – Subcetate și operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe această secție vor asigura instruirea personalului cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor, privind aplicarea prevederilor Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe distanța Voislova – Bouțari și retur.

Art. 5. Prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și Foia Oficială CFR și intră în vigoare de la data semnării.

MINISTRU,
Anca Daniela BOAGIU

Anexa la OMTI nr. 586 din 05.08.2011

REGULAMENT DE EXPLOATARE PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR PE DISTANȚA VOISLOVA – BOUȚARI ȘI RETUR

Capitolul 1 PREZENTARE GENERALĂ

Art.1. Descrierea generală a distanței de circulație VOISLOVA - BOUȚARI

1.1. Distanța de circulație Voislova – Bouțari se află pe secția de circulație neinteroperabilă Caransebeș – Bouțari – Hațeg – Subcetate. Circulația trenurilor între Bouțari – Hațeg (35,6 km) este întreruptă, pe această distanță nu mai există infrastructura liniei.

1.2. Sistemele de circulație pe distanța Caransebeș – Bouțari sunt următoarele:

- distanța Caransebeș – Caransebeș Tîglărie – bloc linie automat;
- distanța Caransebeș Tîglărie – Oțelu Roșu – cale liberă;
- distanța Oțelu Roșu – Voislova – conducere centralizată;
- distanța Voislova – Bouțari – sistem special de circulație stabilit prin prezentul regulament.

1.3. Distanța de circulație Voislova – Bouțari are o lungime de 8,83 km, cu o declivitate maximă de 16,5‰ rampă spre Bouțari. Pe distanța Voislova – Bouțari, în linie curentă, există o trecere la nivel cu calea ferată la km 32+965 dotată cu bariere tip B, o haltă afiliată deschisă pentru traficul de călători hc Marga la km 32+942 și nouă treceri la nivel cu calea ferată dotate cu indicatoare de tip IR. Viteza maximă de circulație a trenurilor pe această distanță este de 50 km/h.

1.4. Distanța Voislova – Bouțari este deschisă numai traficului de călători. Circulația trenurilor de călători pe distanța Voislova – Bouțari se face pe secție înfundată. Hcv Bouțari și postul de barieră la trecerea la nivel cu calea ferată de la km 32+965 nu sunt deservite de personal de mișcare. În hcv Bouțari macazurile vor fi încuiate cu acces pe linia III directă. Tabloul mecanic și cheile de la încuietorile de macaz din hcv Bouțari se vor păstra la biroul de mișcare din Hm Voislova. În cazurile în care este necesar, se pot efectua operații de manevră pentru rebrusarea automotorului sau a locomotivei trenului în hcv Bouțari.

1.5. Schița distanței de circulație Voislova – Bouțari este prezentată în anexa 1 la prezentul regulament.

Capitolul 2 PREZENTAREA SUBUNITĂȚILOR

Art. 2. Denumirea subunității - Hm VOISLOVA

2.1. Hm Voislova este amplasată pe secția neinteroperabilă Caransebeș – Subcetate la Km 28+592. În incinta Hm Voislova există o trecere la nivel cu calea ferată la km. 28+306 dotată cu indicatoare tip - IR iar declivitatea în stație este cuprinsă între 3,5‰ și 7‰.

2.2. Dotarea tehnică a subunității:

Hm Voislova este înzestrată cu instalație de încuietori cu chei și tabouri cu chei, are un dispozitiv format din 6 linii, iar la biroul de mișcare se află tabloul mecanic cu cheile macazurilor din hcv Bouțari. Din dispozitivul de linie al stației se racordează două linii ferate industriale MARMOSIM S.A. și SC OMYA CALCITA. Hm Voislova va fi deservită de IDM.

Având în vedere că pe distanța Oțelu Roșu – Voislova circulația se face pe baza sistemului de "conducere centralizată a circulației trenurilor", Hm Voislova este prevăzută cu "indicator permanent pentru acoperirea punctului de secționare de pe secții cu conducere centralizată".

2.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în prezentul regulament și în PTE- ul Hm Voislova, PTE care se va actualiza conform prevederilor în vigoare.

Schița Hm Voislova este prezentată în anexa 2 la prezentul regulament.

Art. 3. Denumirea subunității – hcv Bouțari

3.1. Hcv Bouțari este amplasată pe secția neinteroperabilă Caransebeș – Subcetate la Km 37+425 și este prevăzută cu "indicator permanent pentru acoperirea punctului de secționare de pe secții cu conducere centralizată". În incinta hcv Bouțari există o trecere la nivel cu calea ferată la km 36+899 dotată cu indicatoare tip IR, iar declivitatea în stație este cuprinsă între 3,5‰ și 7‰.

3.2. Dotarea tehnică a subunității:

Hcv Bouțari nu este deservită de personal de mișcare și este înzestrată cu instalație de încuietori cu chei și tablou mecanic (ICFB) și are un dispozitiv format din 6 linii. Tabloul mecanic cu cheile macazurilor se află în Hm Voislova.

3.3. Modul de lucru în subunitate este stabilit în PTE-ul Hm Voislova și prezentul regulament.

3.4. Schița hcv Bouțari este prezentată în anexa 3 la prezentul regulament.

Capitolul 3 CIRCULAȚIA TRENURILOR PE DISTANȚA VOISLOVA - BOUȚARI

Art. 4. Circulația trenurilor pe distanța Voislova–Bouțari

4.1. Circulația trenurilor prin postul de barieră la trecerea la nivel cu calea ferată km 32+965 se face astfel:

- în toate cazurile mecanicul trenului va lua măsuri de oprire a trenului la 10 m înaintea pasajului trecerii la nivel de la km 32+965, fără a depăși pasajul. După oprirea efectivă a trenului, șeful de tren coboară din tren și se deplasează la mecanismul de închidere a barierei, se asigură că nu există trafic rutier în pasaj și acționează mecanismul, închizând bariera mecanică. După închiderea barierei mecanice, șeful de tren va da semnale de punere în mișcare a trenului pentru depășirea pasajului trecerii la nivel de la km 32+965. După ce trenul a depășit pasajul trecerii la nivel de la km 32+965, șeful de tren dă semnale de oprire a trenului, iar după oprirea acestuia acționează mecanismul în vederea deschiderii barierei mecanice. După deschiderea barierei mecanice șeful de tren se urcă în tren și trenul își continuă mersul conform livret.
- în caz de defectare a barierei mecanice, șeful de tren se asigură că nu există trafic rutier în pasaj, după care montează barierele mobile din dotarea postului de barieră la trecerea la nivel km 32+965. Șeful de tren va da semnale de punere în mișcare a trenului pentru depășirea pasajului trecerii la nivel de la km 32+965. După ce trenul a depășit pasajul trecerii la nivel de la km 32+965, șeful de tren dă semnale de oprire a trenului, iar după oprirea acestuia ridică barierele mobile, le asigură în incinta postului de barieră, după care se urcă în tren și trenul își continuă mersul conform livret.
- poziția normală a barierei mecanice este în „poziția deschisă” și va fi asigurată (încuiată) în această poziție, iar barierele mobile din dotarea postului de barieră la trecerea la nivel km 32+965 vor fi asigurate în incinta postului de barieră. Cheile pentru asigurarea barierei mecanice și mobile de la postul de barieră la trecerea la nivel km 32+965 se vor păstra la IDM din Hm Voislova. Înainte de expedierea trenului din Hm Voislova, IDM înmânează cheile pentru descuierea barierei mecanice și barierei mobile șefului de tren. După sosirea trenului în Hm Voislova șeful de tren predă cheile barierei mecanice și barierei mobile la IDM. Predarea, respectiv primirea cheilor se consemnează în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare. Regulamentul de funcționare al postului de barieră la trecerea la nivel km 32+965 va fi modificat conform noilor prevederi și însoțit de personalul interesat, cu atribuții în aplicarea prezentului regulament.
- în intervalurile de timp când prin pasajul trecerii la nivel de la km 32+965 nu circulă trenuri, bariera mecanică va fi asigurată (încuiată) pe poziția deschis iar barierele mobile din dotarea postului de barieră vor fi asigurate în incinta postului de barieră.

4.2. Circulația trenurilor pe distanța Voislova–Bouțari, inclusiv prin postul de barieră la trecerea la nivel km 32+965 se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament, instrucțiunilor, regulamentelor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare. Expedierea trenurilor din Hm Voislova către hcv Bouțari se face în baza ordinului de circulație emis de IDM, în care se menționează:

- la rubrica „nr. trenului”, numărul trenului la expediere din Hm Voislova per (/) numărul trenului la plecare din hcv Bouțari,
- condițiile de circulație la expediere din Hm Voislova până la primul macaz al hcv Bouțari, cu mențiunile obligatorii privind oprirea trenului înaintea pasajului trecerii la nivel Km 32+965, pentru închiderea barierei de către șeful de tren, inclusiv mențiunea că trenul va opri înaintea primului macaz din hcv Bouțari;
- linia de garare în hcv Bouțari;

- condițiile de circulație la înapoiere din hcv Bouțari, cu precizarea orei de plecare din hcv Bouțari și a mențiunii privind oprirea obligatorie în fața pasajului trecerii la nivel km 32+965 pentru închiderea barierei mecanice de către șeful de tren;
 - alte condiții impuse de situație care trebuie aduse la cunoștința mecanicului de locomotivă.
- 4.3.** Șeful de tren va verifica poziția și starea macazurilor atacate pe la vârful din hcv Bouțari după care, la semnalul dat de către acesta, trenul va intra în hcv Bouțari cu viteză maximă de 20 km/h până la oprirea efectivă pe linia de garare.
- 4.4.** Porțiunea de linie cuprinsă între indicatorul permanent pentru acoperirea punctului de secționare de pe secții cu conducere centralizată al Hm Voislova și hcv Bouțari se consideră ocupată odată cu plecarea trenului din Hm Voislova și până la sosirea și gararea trenului de la hcv Bouțari în Hm Voislova.
- 4.5** Intrarea trenului în Voislova din direcția Bouțari se va face numai pe baza semnalelor "înainte" date de către IDM postat la vârful primului macaz.
- 4.6.** Șeful de tren și mecanicul trenului vor fi dotați cu stații de emisie-recepție acordate pe frecvența utilizată pentru circulația trenurilor de pe secția respectivă.
- 4.7.** În cazurile în care este necesar să se efectueze operații de manevră pentru rebrusarea automotorului sau a locomotivei trenului în hcv Bouțari, înainte de expediere din Hm Voislova, la solicitarea șefului de tren, IDM înmânează cheile încuietorilor macazurilor din hcv Bouțari șefului de tren și consemnează acest fapt în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare. Șeful de tren va consemna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a primit cheile încuietorilor macazurilor din hcv Bouțari, utilizând formula:
- "Nr. ... ora s-au primit cheile nr..... încuietorilor macazurilor nr..... din hcv Bouțari semnatura....." .
- 4.8.** După efectuarea manevrei în hcv Bouțari șeful de tren manevrează macazurile pentru asigurarea accesului la linia directă, apoi încuie macazurile, ridică cheile macazurilor manevrate și dispune asupra plecării trenului.
- 4.9.** După sosirea trenului în Hm Voislova șeful de tren predă cheile la IDM după care va consemna în registrul unificat de căi libere comenzi și mișcare că a predat cheile încuietorilor macazurilor hcv Bouțari, utilizând formula:
- "Nr. ... ora s-au predat cheile nr..... încuietorilor macazurilor nr..... din hcv Bouțari semnatura....." .
- 4.10.** La sosirea în hcv Bouțari, pentru a se convinge că trenul a garat complet, șeful de tren va verifica existența semnalelor „fine de tren” .
- 4.11.** Ordinul de plecare din hcv Bouțari se dă de către șeful de tren la ora trecută în ordinul de circulație, în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.
- 4.12.** Plecarea, respectiv sosirea trenurilor din și în Hm Voislova se raportează de către IDM din Hm Voislova operatorului de circulație, care va evidenția pe graficul de circulație circulația de fapt a acestor trenuri prin săgeți (intrare-ieșire) pentru plecarea și sosirea din și în Hm Voislova.

Capitolul 4

MODUL DE PROCEDARE ÎN SITUAȚII DEOSEBITE

Art. 5. Modul de procedare în situații deosebite

- 5.1.** În cazul în care mecanicul de locomotivă - automotor observă nereguli la linie, macazuri sau instalații care periclitează siguranța circulației în timpul circulației de la Hm Voislova la hcv Bouțari, oprește trenul și îl informează pe șeful de tren, care va aviza neregula la IDM din Hm Voislova prin orice mijloace de comunicație pe care le are la îndemână.
- 5.2.** Dacă neregula la linie, macazuri sau instalații este constatată în timpul deplasării dintre Hm Voislova și hcv Bouțari și nu este posibilă continuarea mersului, șeful de tren dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă înapoierea trenului până la indicatorul permanent de acoperire al punctului de secționare din Hm Voislova, după care șeful de tren se deplasează la biroul de mișcare și avizează în scris pe IDM din Hm Voislova. IDM avizează operatorul RC și va primi trenul în stație în funcție de posibilități .
- 5.3.** În cazul în care la sosirea trenului în hcv Bouțari, șeful de tren constată că unul sau mai multe schimbătoare de cale au unul dintre defectele prevăzute în regulamentele în vigoare, se va interzice circulația trenului peste schimbătorul defect și se va aviza prin stație emisie - recepție, telefonic sau printr-un agent al trenului pe IDM din Hm Voislova despre defectul produs, iar șeful de tren dispune în scris prin ordin de circulație mecanicului de locomotivă-automotor înapoierea trenului până la indicatorul permanent de acoperire al Hm Voislova prin darea înapoi a trenului.
- 5.4.** La darea înapoi a trenului prin împingere se vor respecta prevederile art. 275 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005. Șeful de tren în timpul împingerii trenului înapoi se amplasează astfel încât :
- să observe linia;
 - să dea semnale corespunzătoare și să ia măsuri de oprire a trenului, inclusiv prin tragerea semnalului de alarmă, în cazul în care observă obstacole;
 - să ia măsuri de oprire a trenului înaintea trecerii la nivel Km 32+965; circulația prin pasaj se va face conform prevederilor din prezentul regulament.
- 5.5.** În situațiile în care trenul nu își poate continua mersul, partida de tren va lua măsuri de asigurarea menținerii pe loc a trenului, după care șeful de tren va lua legătura prin orice mijloace cu IDM din Hm Voislova comunicând imposibilitatea continuării mersului. IDM din Hm Voislova va aviza operatorul RC despre situația creată. Măsurile de siguranță necesar a fi luate se vor dispune în scris conform reglementărilor specifice în vigoare.

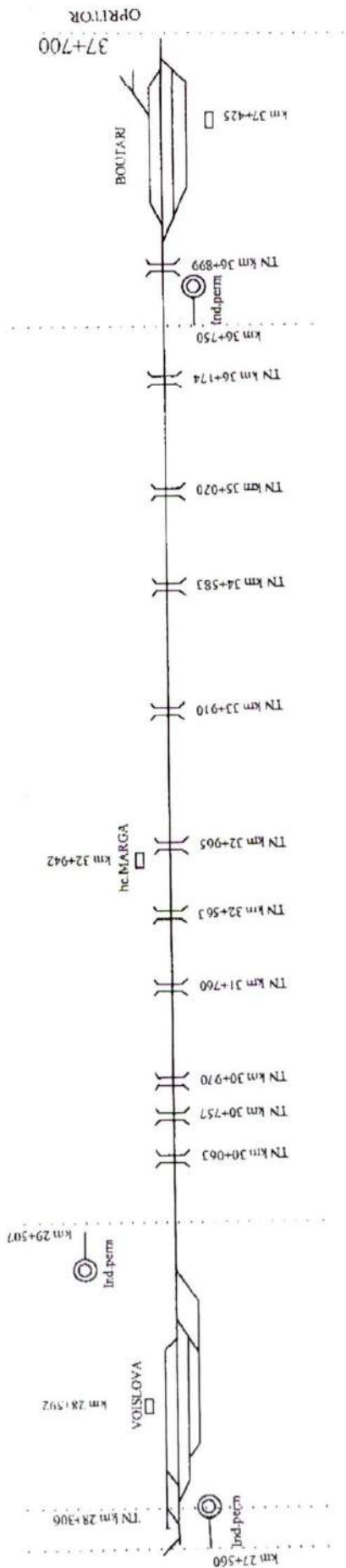
Capitolul 5

DISPOZIȚII FINALE

- Art. 6.** Întreținerea liniei și a trecerilor la nivel cu calea ferată se face de către personalul de specialitate conform reglementărilor specifice în vigoare.
- Art. 7.** Prezentul Regulament, după aprobare, devine anexă la Planul Tehnic de Exploatare al Hm Voislova și obligatoriu va fi însușit sub semnătură de către tot personalul gestionarului de infrastructură și operatorilor de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe distanța de circulație Voislova - Bouțari și retur.
- Art. 8.** Se vor respecta reglementările privind modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, respectiv celelalte reglementări specifice privind circulația trenurilor, efectuarea manevrelor și a lucrărilor la linii și instalații.

ANEXA 1

Distanța de circulație Voislova-Bouțari



Sef Divizie Linii
 Ing. Liviu Droasca



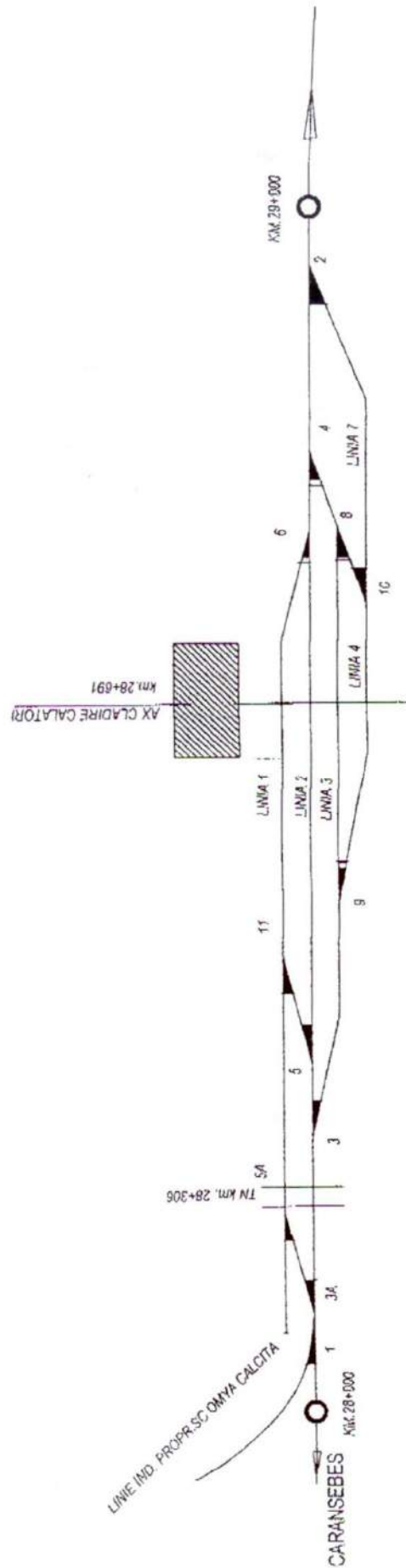

Sef Divizie Trafic
 Ing. Ion Simu - Alexandra



ANEXA 2

SROF TIMISOARA
DIVIZIA LINII
SECTIA L1 CARANSEBES

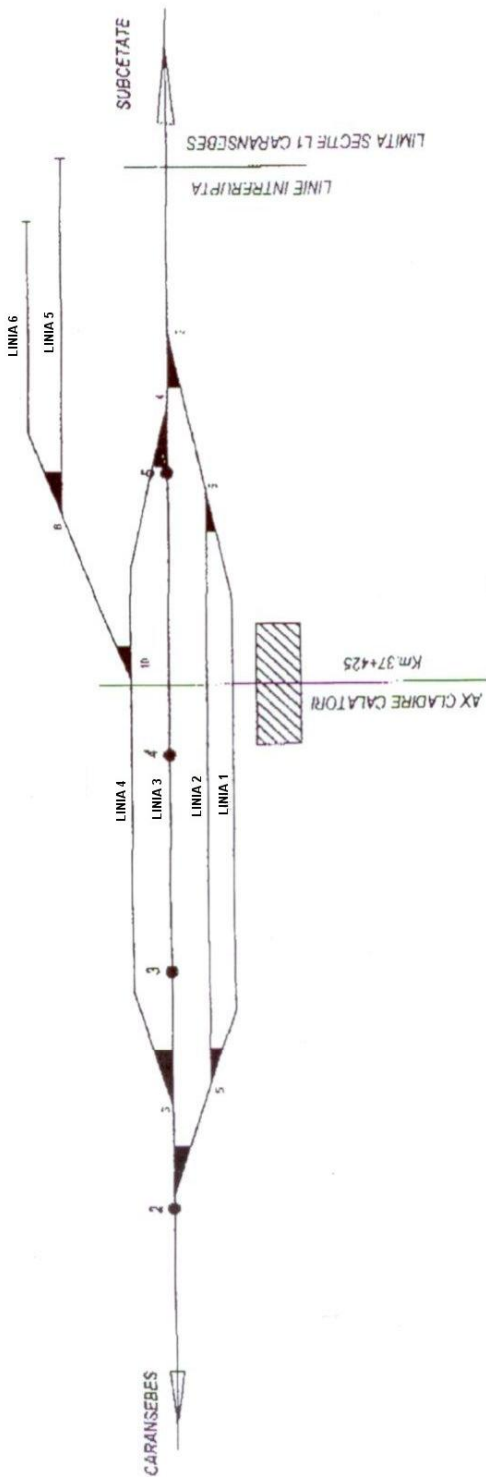
H.M. VOISLOVA



ANEXA 3

SECȚIE L1 CARANSEBES

H.C.V. BOUTARI



1. Centrul pentru Simulări Numerice și Prototipare



Din luna decembrie a anului 2010 în cadrul Universității "Eftimie Murgu" din Reșița s-a înființat Centrul pentru Simulări Numerice și Prototipare (C.S.N.P.), cu asistența financiară a Uniunii Europene, prin Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Timișoara, proiect finanțat prin „Programul IPA de Cooperare Transfrontalieră România - Republica Serbia”, cu un buget total de 199486 Euro, din care contribuția Uniunii Europene este de 169563 Euro.

Proiectul oferă posibilitatea creării unui centru bazat pe noi tehnologii, de achiziție a echipamentelor (imprimantă 3D, scanner 3D & software) și de a aplica aceste tehnologii în educația studenților din domeniul ingineresc. De asemenea, centrul reprezintă un posibil partener accesibil companiilor industriale.

Partenerii proiectului sunt Universitatea "Eftimie Murgu" Resita - Romania (www.uem.ro) respectiv Colegiul Tehnic de Științe Aplicate Zrenjanin – Republica Serbia (www.vts-zr.edu.rs). Universitatea "Eftimie Murgu" Reșița (UEMR) are o experiență de peste 37 de ani în educație și cercetare. UEMR este o instituție publică, finanțată din fonduri publice, dar și din surse proprii, generate din proiecte de cercetare și din transferul rezultatelor spre companii. Cercetarea este realizată în 7 centre de cercetare în inginerie și 6 centre în economie și științe sociale. Colegiul Tehnic de Științe Aplicate din Zrenjanin este un institut de educație superioară, cu misiunea de a susține un proces educațional de înaltă calitate, de a dezvolta discipline științifice și de a transfera cunoștințe și aptitudini spre companii și spre societate în general.

Baza materială a Centrului pentru Simulări Numerice și Prototipare asigură posibilitatea de a aborda o gamă variată de servicii 3D pentru domeniul industrial: Rapid Prototyping, Reverse Engineering, Dimensional Control.

2. Tehnologii Rapid Prototyping și Reverse Engineering

Rapid Prototyping este un proces care, prin intermediul unor tehnologii digitale, asigură proiectarea unui produs, începând de la ideea originală până la finalizarea industrială a acestuia. Astfel, se pot analiza și valida variante constructive și funcționale ale unui produs. Rapid Prototyping reprezintă o tehnologie utilizată la fabricarea obiectelor fizice direct din fișiere generate într-un program de proiectare asistată de calculator (CAD). Sunt disponibile mai multe variante de generare a obiectelor 3D, având în comun faptul că geometria se creează prin depunerea de straturi succesive, deci prin adăugare de material, contrar metodelor clasice, cum ar fi frezarea sau strunjirea, prin care obiectele sunt generate prin eliminare de material. Etapele de fabricare ale unui obiect sunt:

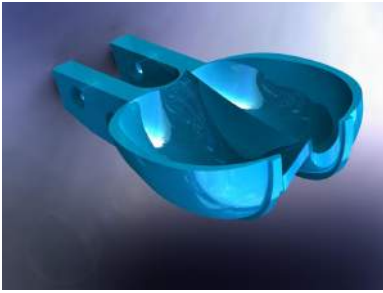
- **Generarea fișierului CAD** – se realizează într-un program de proiectare asistată: AutoCAD, Inventor, Solid Works, Microstation, Catia, etc.

- **Conversia fișierului în format STL** – formatul **Standard Triangulation Language** – Stereolitography este un format standardizat adoptat în industria Rapid Prototyping, care memorează suprafața tridimensională a oricărui obiect prin intermediul unui ansamblu de triunghiuri plane, informația corespunzătoare fiecărui triunghi constând în coordonatele celor trei vertex-uri și direcția normalei exterioare. Deoarece programele CAD pot opera cu acest tip de fișier, generarea fișierului este o simplă opțiune de export din programul CAD.

- **Descompunerea obiectului în straturi** – se realizează de obicei într-un program specializat oferit de furnizorul echipamentului; obiectul este descompus într-un număr de straturi, a căror grosime variază funcție de echipament; de asemenea programul generează suplimentar o structură pentru suportul materialului pe durata generării obiectului 3D; materialul model este utilizat la imprimarea părților pline ale unui model, iar materialul suport este utilizat la susținerea materialului model pe durata generării obiectului 3D, precum și la imprimarea volumului golurilor dintr-un model.

- **Generarea obiectului 3D strat cu strat** – se poate realiza prin intermediul unor echipamente specifice, din diverse materiale model: polimeri, pudră de metal sau chiar hârtie.

- **Curățarea și finalizarea obiectului** – constă în extragerea obiectului din echipament. Pentru unele materiale de tip polimer este necesară îndepărtarea materialului suport, prin diferite tehnici, cum ar fi jet de apă sub presiune. În final se pot aplica diferite operații: tratarea suprafețelor prin șmirgheluire sau vopsire, care îmbunătățesc aspectul vizual al obiectului și durata de utilizare a acestuia.



Paleta Pelton – Model 3D
 72648 triunghiuri



Paleta Pelton înainte de eliminare
 material suport

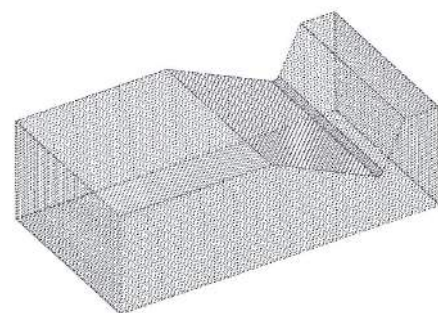


Paleta Pelton după eliminare material
 suport

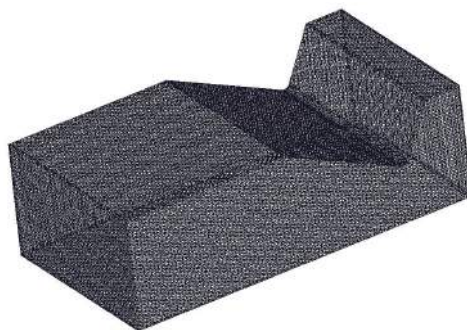
Reverse Engineering este un proces prin care se reproduce numeric un obiect fizic, prin scanare 3D. În urma scanării rezultă un „nor de puncte”, format de coordonatele tridimensionale ale acestora, care prin intermediul unor aplicații specifice, se poate transforma într-o rețea poligonală (mesh) și ulterior în suprafețe de tip NURBS respectiv solide. În final se obține un fișier care poate fi prelucrat de programe CAD. Echipamentul care realizează scanarea este denumit generic scanner 3D.



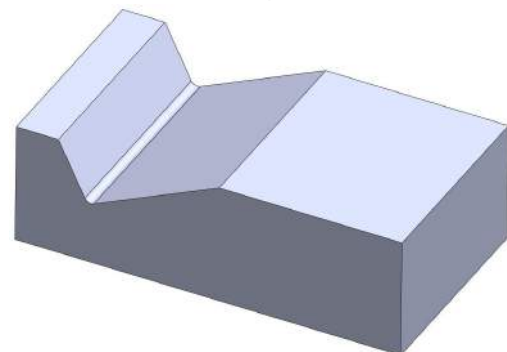
Piesa scanată



Nor de puncte

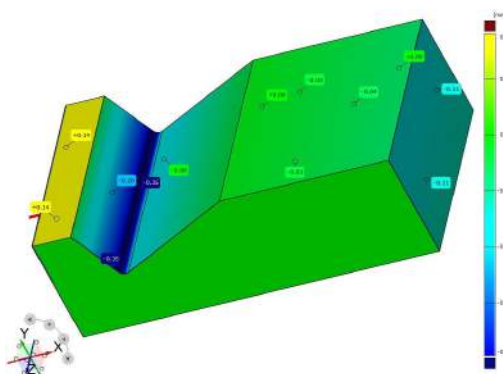


Rețea poligonală 3D (Mesh)

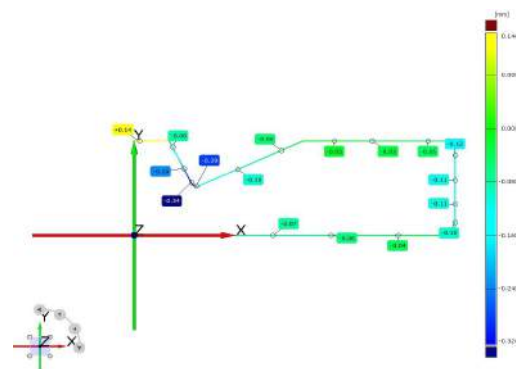


Model 3D

Dimensional Control este un proces care realizează comparația unui obiect teoretic 3D generat într-o aplicație CAD cu obiectul real, mai precis cu geometria măsurată a acestuia, utilizând un scanner 3D. Comparația se poate realiza și pentru același obiect, dar la diferite momente de timp, pentru a evidenția evoluția dimensională a acestuia în timp. Prin intermediul unei aplicații specializate, norul de puncte generat prin scanare se aliază cu modelul teoretic CAD; aplicația furnizează – sub forma unor hărți de culori – distribuția diferențelor dimensionale între modelul teoretic și cel real, la nivel de suprafețe sau secțiuni.



Inspecție pe suprafață



Inspecție pe secțiune

3. Echipamente din dotarea Centrului pentru Simulări Numerice și Prototipare

Centrul pentru Simulări Numerice și Prototipare este dotat cu următoarele echipamente:

Imprimanta 3D multifuncțională Objet 30 Desktop (www.objet.com) poate fi utilizată pentru multiple aplicații, bazată pe diverse variante de materiale: Vero și Durus și diferite culori: albastru, negru, alb și gri. Calitatea suprafețelor și finețea detaliilor sunt datorate tehnologiei Objet, care generează o înaltă rezoluție a acestora. Mărimea maximală care poate fi tipărită este definită de paralelipipedul 294 mm x 192.7 mm x 148.6 mm, cu o rezoluție de 600 dpi pe axele X, Y respectiv 900 dpi pe axa Z. Grosimea straturilor pe direcția Z-axis este de 28 microni. Acuratețea poate varia funcția de geometrie, orientare și mărimea obiectului, în limita a 0.1 – 0.2 mm.



OBJET30 Desktop 3D Printer

Modelele nu necesită finisări ulterioare, dar pot fi în continuare prelucrate prin găurire, lipire, acoperire metalică, vopsire. Grosimea pereților este de 0.6 mm, iar diametrul minim al găurilor este de 1 mm. Imprimanta are capacitatea de a genera modele de ansamblu funcționale (mecanism bielă-manivelă, piese filetate, roți dințate, etc.).

Greutatea de 93 kg și dimensiunile 82.5 cm x 62 cm x 59 cm ale echipamentului permit plasarea acestuia într-un birou, fără necesitatea unor condiții speciale. Condițiile de operare sunt cele normale: 18-25°C, umiditate relativă 30-70%, procesul de imprimare nefiind toxic. Imprimanta 3D este comandată de softul dedicat Objet Studio, care permite orientarea automată/optimizată a piesei/pieselor pe tavă, divizarea în straturi în timp real, simularea procesului de imprimare și oferă informațiile referitoare la materialul consumat și timpul de generare, anterior lansării procesului de imprimare. Fișierele de intrare cu geometria 3D pot fi de tip STL sau SLC, care pot fi generate din orice program CAD.

Gama de materiale model disponibile cuprinde: DurusWhite, VeroBlue, VeroBlack, VeroGray, cu următoarele proprietăți mecanice: rezistență la tracțiune 49.8 MPa, rezistența la încovoiere 74.6 MPa, modul de elasticitate 2495 MPa, alungire la rupere 20%. Ca material suport este utilizat FullCure, un gel non-toxic de tip fotopolimer, care poate fi ușor înlăturat prin intermediul WaterJet System Objet, inclus ca și echipament în configurația imprimantei. WaterJet folosește jetul de apă sub presiune pentru înlăturarea materialului suport. Imprimanta este alimentată prin intermediul a patru cartușe cu capacitate de 1 kg, din care 2 sunt pentru materialul model, iar 2 pentru materialul suport. Interfața de control a imprimantei afișează tipul și greutatea materialelor disponibile în cartușe.

Scannerul 3D Noomeo Optinum (www.noomeo.eu) este un scanner portabil, care se conectează la sistemul de achiziție prin conexiune USB 2.0, cu autonomie la nivel de ore oferită de acumulatorului inclus în configurație. Scannerul utilizează tehnologia „*Vision based self positioning*”, realizează achiziția norului de puncte prin imagini fotografice multiple succesive, prin intermediul unui senzor CCD cu rezoluția 1024x768 px, care poate prelua până la 500.000 de puncte/imagini. Dimensiunile scannerului sunt 230 mm x 230 mm x 80 mm, iar greutatea este sub 2 kg. Volumul obiectelor care pot fi scanate se încadrează în domeniul 10 cm³ ÷ 1m³, dimensiunea limită minimală achiziționabilă fiind de 1 cm.



Scannerul Noomeo Optinum combină tehnologia luminii structurate, care permite captarea instantanee a geometriei prin analiza deformării unor repere luminoase repetitive proiectate pe obiect, cu procesarea imaginii 2D, care permite obținerea poziției scannerului față de obiectul vizat și capturarea texturii acestuia. Astfel, prin procesarea imaginii 2D, se obține autopozitionarea, care elimină necesitatea utilizării markerilor, iar fluxul de lumină oferă informațiile suplimentare necesare preluării geometriei sub forma unui nor de puncte.

Caracteristici tehnice ale scannerului sunt următoarele: acuratețe +/- 100 μm, rezoluție spațială 300 μm, distanță de achiziție 400 mm, FOV A4 (field of view – extinderea spațiului observabil la un moment dat), DOF 150 mm (depth of field - distanța dintre obiectele cel mai apropiate și cele mai îndepărtate dintr-o scenă care apar acceptabil de clar într-o imagine). Configurația recomandată a sistemului de achiziție este următoarea: CPU i7 Quad Core, RAM 8 GB, placă grafică nVIDIA FX3800 cu 1 GB memorie, sistem de operare: Win 7-64bits. Sistemul de autopozitionare al scannerului nu necesită pregătirea obiectelor scanate, instalarea lor într-un sistem de referință sau markeri de referință.

Scannerul este însoțit de software dedicat NumiSoft, care intermediază întreg procesul de achiziție și realizează reconstrucția modelului 3D la nivel de nor de puncte. În același timp, NumiSoft constituie driverul de comunicare cu partea

hardware și conține algoritmi specifici pentru procesarea norului de puncte: aliniere 3D a norului de puncte, reconstrucție automată a modelului 3D, capabilități de curățare a norului de puncte, rafinarea muchiilor ascuțite, optimizări punctuale, export nor de puncte în format ASCII și XYZ, comparație cu geometrie STL-CAD la nivel de puncte, strategii de aliniere de tip geometrie și/sau textură.

4. Aplicații din dotarea Centrului pentru Simulări Numerice și Prototipare

Centrul pentru Simulări Numerice și Prototipare este dotat cu următoarele aplicații:

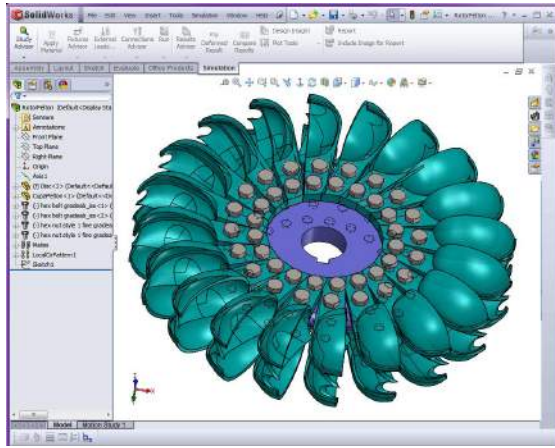
Aplicația Geomagic Wrap (www.geomagic.com) este un instrument software dedicat transformării norului de puncte rezultat din scanare într-o rețea poligonală 3D (*mesh*), care poate fi utilizată în proiectare, analiză sau fabricație. Geomagic Wrap poate procesa seturi largi de date, preluate de la diferite variante de scanere, oferă posibilități de optimizare a datelor scanate (eliminarea punctelor aberante, reducerea zgomotului punctual perturbator, etc.), de aliniere a seturilor multiple de date punctuale, generarea rețelei poligonale, modificarea, editarea și curățarea rețelei, detectarea erorilor din rețea, detectarea și generarea entităților specifice unui model, repararea și ascuțirea muchiilor, exportul modelului 3D în diferite formate: STL, OBJ, VRML1, VRML2, DXF, PLY și 3DS.

Aplicația RAPIDFORM XOR3 (www.rapidform.com) este un instrument software de tip „reverse engineering” care permite combină tehnologia CAD cu algoritmi de procesare a datelor scanate 3D, pentru a genera modele solide parametrice direct din setul de date scanate. Deoarece este construit pe nucleul CAD Parasolid, RAPIDFORM XOR3 permite generarea de modele solide 3D direct în acest mediu sau transformarea datelor scanate în modele solide 3D, cu salvarea istoricului modelării componentei, prin înregistrarea succesivă a operațiilor într-un arbore, așa cum se întâmplă în programele CAD clasice. Datorită acestei posibilități RAPIDFORM XOR3 permite exportul geometriei în formate native SolidWorks, Pro/E, AutoCAD, CATIA și altele. Pentru procesarea datelor scanate, RAPIDFORM XOR3 oferă trei variante de operare:

- | | |
|-------------------------|--|
| <i>Scan-to-Mesh</i> | <ul style="list-style-type: none">o setul/seturile de date scanate sunt aliniate și reunite într-un singur set;o pregătire mesh prin operații de umplere găuri, generarea de curburi continue, eliminare erori punctuale, reducere mărime/optimizare mesh;o modelare mesh prin operații de deformare, offset-are, aplicare de culori și/sau texturi;o export în format mesh: STL, OBJ, etc. |
| <i>Scan-to-Surfaces</i> | <ul style="list-style-type: none">o setul/seturile de date scanate sunt aliniate și reunite într-un singur set;o pregătire mesh prin operații de umplere găuri, generarea de curburi continue, eliminare erori punctuale, optimizare/reducere mărime mesh;o generare suprafețe în mod automat sau interactiv;o export în formate neparametrice: IGES, STEP, etc. |
| <i>Scan-to-CAD</i> | <ul style="list-style-type: none">o setul/seturile de date scanate sunt aliniate și reunite într-un singur set;o modelare solidă prin extragerea entităților specifice CAD, construirea modelului parametric solid și verificarea acurateții;o export în formate parametrice: SolidWorks, Pro/E, AutoCAD, CATIA, etc. |

Aplicația RAPIDFORM Explorer (www.rapidform.com) este o aplicație „free” care permite vizualizarea de modele 3D și fișiere specifice generate de scannere, în circa 40 de formate, oferă posibilitatea de măsurare a geometriei și de generare de rapoarte. De asemenea se pot deschide fișiere native RAPIDFORM (xrl, xdl, mdl), care includ entități de tip: nor de puncte, rețele poligonale (mesh), curbe, suprafețe, solide, note, adnotări, geometrii referință, toleranțe, hărți de comparație Scan-to-CAD. Sunt disponibile instrumente de măsurare pentru distanțe, unghiuri, secțiuni, arii, volume și abateri de mesh pe modele 3D și se pot genera rapoarte în formate PowerPoint, Excel, PDF sau TXT.

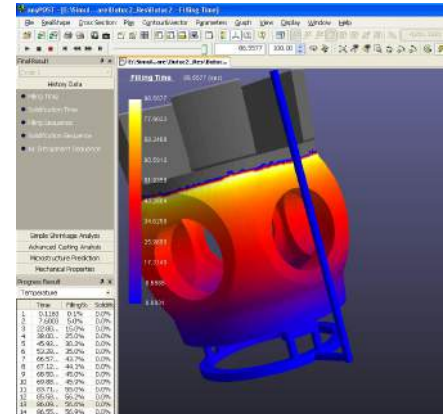
Aplicația GOM-Inspect (www.gom.com) este o aplicație „free”, surprinzător de puternică, care permite inspecția 3D și procesarea rețelelor poligonale pentru analiza dimensională a seturilor de date de tip nor de puncte. Capabilități ale aplicației: import de modele CAD (IGES, STEP, etc.) și a datelor scanate sub formă de nor de puncte (STL, ASCII), aliniere (automatic, 3-2-1, best-fit), procesare mesh (generare mesh, umplerea găurilor, rafinare mesh, extragerea curburii, export STL, ASCII), comparații CAD (suprafețe, secțiuni, puncte), generare de primitive CAD (linii, plane, cercuri, cilindrii, con, etc.), instrumente de inspecție 3D și analiză 2D (dimensiuni, unghiuri, diametre), generarea de rapoarte (tabele, imagini, PDF) și export de date.



Aplicația SolidWorks (www.solidworks.com) este un program de proiectare asistată de calculator cu puternice capacități de generare 3D a componentelor, ansamblurilor și a desenelor de execuție, dezvoltat de firma IBM și dezvoltat în prezent de firma Dassault Systèmes; programul include puternice module de simulare cu element finit: modulul Simulation Xpress și Simulation dedicate calculului rezistenței și comportării structurilor ingineresti, modulul Motion pentru analiza mișcării mecanismelor și sistemelor, modelul Flow Simulation dedicat analizei curgerii fluidelor (lichide și gaze) și transferului de căldură.

Aplicația AnyCasting (www.anycasting.com) este un program de simulare numerică a umplerii și solidificării topiturii în procesele de turnare și oferă rezultate bi/tridimensionale în diferite variante de reprezentări grafice. Pe baza *know-how*-ului și expertizei acumulate în ultimii ani, AnyCasting oferă un solver rapid, cu mare stabilitate și precizie, permițând utilizatorilor să identifice defectele sau problemele produsului în modul cel mai simplu și mai rapid: verificarea curgerii, modelele de solidificare și defectele într-un proces de turnare. Oferă grafice excelente și o generare rapidă a rețelei mesh, care poate fi realizată uniform sau variabil, cu posibilitatea aplicării unui control local pe anumite porțiuni ale piesei. Printre alte avantaje se mai pot enumera:

- o proprietățile materialelor din procesul de turnare sunt stocate în program, eliminând necesitatea introducerii de informații referitoare la materiale, în final acest lucru simplificând întregul proces de simulare;
- o condițiile inițiale ale simulării pot fi setate ușor, afișarea comenzilor fiind realizată atât în bara orizontală, cât și în partea stângă a ecranului într-o ordine bine definită;
- o ecuațiile complete 3D Navier-Stokes sunt rezolvate în paralel cu ecuația energiei cuplate totale; se folosește un algoritm avansat VOF pentru a trasa și urmări suprafața liberă.



Capabilități ale programului: analiza curgerii staționare și nestaționare, proprietăți dependente de temperatură sau timp (temperatură, presiune, conductivitate termică, căldură specifică, viscozitate, etc.), analiza separată a solidificării sau curgerii, analiza curgerii cu solidificare, predicția schimbării de fază, transferul de căldură între interfețele dependente de timp, temperatură, presiune și proces de turnare, model de viscozitate newtonian și non-newtonian, trei tipuri de modele de turbulență, tensiune tridimensională de suprafață, de unghi de adeziune la perete, model predicție retasură (mărimea granulelor, gradient de temperatură, etc.), model predicție microstructură, predicția proprietăților mecanice, diferite condiții termice pentru granița peretelui în funcție de timp, rata de umplere și rata de solidificare, condiții de frontieră pentru viteză, presiune, înălțime, diferite modelări ale bazinelor de turnare, două tipuri de funcții de modelare canal, modelarea stoperului și fiderului, modelarea ventilării și eşapării, forță de rotație pentru axe aleatorii, simularea turnării ciclice.

5. Posibilități de aplicare a tehnologiilor în industria feroviară

În industria feroviară tehnologiile Rapid Prototyping, Reverse Engineering și Dimensional control pot fi aplicate în diverse scopuri, cum ar fi:

- explorarea rapidă și cu costuri reduse a variantelor constructive ale aceleiași piese;
- crearea de machete, care permit evidențierea defectelor de proiectare, înainte de intrarea în producție de serie, economisind astfel timp și bani;
- construirea de ansambluri de piese care pot fi analizate și testate din punct de vedere funcțional;
- utilizarea ca modele pentru piese turnate;
- prototipuri unicate pentru prezentări vizuale, cu rezoluție ridicată și capacități de redare a detaliilor;
- în cazul în care documentația pentru o piesă este insuficientă sau nu există;
- documentația piesei este învechită sau nu poate fi citită corect;
- producătorul piesei nu mai există ca firmă sau nu mai fabrică piesa;
- piesele sunt uzate sau rupte și nu mai există furnizori;
- actualizarea procesului de fabricația a unei piese;
- controlul dimensional al pieselor.



**Academia de Științe Tehnice din România
Filiala Timișoara**

Bd. M. Viteazul nr. 1, 300222 Timișoara

Tel./Fax: 0040 256 403737

E_mail: astrt@mec.upt.ro

Cont: RO73RNCB0249049280690001; BCR Timișoara

OFERTĂ

SERVICII, CERCETĂRI, EXPERTIZE, ASISTENȚĂ TEHNICĂ

Structura academică a ASTR Filiala Timișoara este formată din specialiști în domeniile: mecanică tehnică, inginerie mecanică, electrotehnică și energetică, electronică și automată, tehnologia informațiilor și comunicațiilor, construcții și urbanism, ingineria transporturilor, inginerie chimică, știința și ingineria materialelor.

Colaborarea în diverse domenii de activitate cu Universitățile Politehnica - Timișoara, Eftimie Murgu - Reșița, Aurel Vlaicu - Arad și Transilvania - Brașov, respectiv cu institute de cercetare specializate, cum ar fi ISIM Timișoara, INTEC București, ICMET Craiova, Filiala din Timișoara a Academiei Române ș.a. permite specialiștilor noștri să ofere următoarele studii, cercetări, expertizări, servicii de asistență tehnică:

- Analiza compozițională și structurală a materialelor ingineresti;
- Încercări mecanice de scurtă durată a materialelor (duritate, rezistență la rupere ș.a.) și de lungă durată (fluaj);
- Analize de avarii ale instalațiilor și evitarea acestora;
- Determinarea duratei remanente de viață a componentelor agregatelor și instalațiilor industriale;
- Selecția materialelor pentru fabricarea produselor industriale;
- Expertize tehnice în ingineria mecanică, ingineria transporturilor, ingineria chimică, energetică etc.;
- Automatizări ale proceselor de producție industrială;
- Prelucrarea de semnale din informații, comunicații;
- Organizarea de seminarii tehnice în industrie, pe teme specifice unităților economice.

Persoană de contact: Dr. ing. Doru Romulus Pascu, tel. 0256 491828

mobil: 0745 581267, e-mail: rpascu@isim.ro

ASFR – AFER

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor			Nr. locomotivă				
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120090013	reinnoit	RO1120070004	22.09.2009	22.09.2009	22.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0112	RO1220110112	actualizat/ modificat	RO1220110079	14.07.2011	14.07.2011	22.09.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0112	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Arad - Ciumeghiu – Holod - Vașcău și retur,		1.	Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L.		SC EDRI TRADING SRL	H.M. Sudrigiu
	2.	Oțelul Roșu - Caransebeș și retur.		2.	Linia ferată industrială Antestația S.C. Transilvania General Import Export S.R.L.		SC Transilvania General Import Export SRL	H.M. Sudrigiu
				3.	Linia ferată industrială S.C. HIPERION S.A. Ștei		S.C. HIPERION S.A. Ștei	H.M. Ștei
				4.	Linia ferată industrială S.C. BĂIȚA S.A. Ștei		S.C. BĂIȚA S.A. Ștei	H.M. Ștei
				5.	Linia ferată industrială S.C. CNU S.A. București - Sucursala Bihor		S.C. CNU S.A. București	H.M. Ștei
				6.	Linia ferată industrială SC DUCTIL STEEL SA Buzău Punct de lucru Oțelul Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Oțelul Roșu
				7.	Linia ferată industrială SC EUROPEAN DRINKS SA		S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.	H.M. Sudrigiu
Anexa II la CSB 0112	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
	1.	LDE 2100 CP		060 – 0028 – 5 (serie șasiu 184)				
2.	LDE 2100 CP		60 – 1641 – 4 (serie șasiu 1129)					
2.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120090015	reinnoit	RO1120070005	29.09.2009	29.09.2009	29.09.2011	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0144	RO1220110144	actualizat/ modificat	RO1220110085	30.08.2011	30.08.2011	29.09.2011	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0144	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – C-ța Port Mol 5 – C-ța Port Gr. B și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău Punct de lucru Oțelul Roșu		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Oțelul Roșu
	2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău	Stația CF Buzău
	3.	Brașov – Stupini – Feldioara – Apața – Augustin – Racoș și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL SILOZURI S.A. București – Punct de lucru Călărași		S.C. CARGILL SILOZURI S.A. București	Stația CF Călărași Sud

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0144	4.	Gura Putnei - Dornești -Suceava - Verești - Pașcani - Bacău - Roman - Adjud - Mărășești - Buzău Ram. Boboc - Făurei - Țândărei - Fetești și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București - Zona PECO Neamț - Punct de lucru Depozit PECO Roman	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Roman	
	5.	Buzău - Buzău Ram. Boboc - Râmnicu Sărat și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București - Sucursala PECO Bacău	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Bacău	
	6.	Bacău - Bicaz și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. TTS Operator S.A. Constanța	S.C. TTS Operator S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord	
	7.	I.L.Caragiale - Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Buzău Sud - Făurei - Brăila și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. HEINEKEN România S.A. București	S.C. HEINEKEN România S.A. București	Stația CF Cernele	
	8.	Filiași - Craiova - Videle - Chitila și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. Petrom S.A. București - Zona PECO Iași - Depozit Iași	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Iași	
	9.	Chitila - Pitești - Piatra Olt și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	S.C Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CF Ghighiu	
	10.	Rm. Vâlcea - Răureni - Govora - Băbeni - Piatra Olt - Caracal și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.	SC DON CARLOS SRL	Stația CF Gătaia	
	11.	Chiajna - Bucureștii Noi - București Triaj Post 17 - București Băneasa - București Nord - Depoul CFR București Călători și retur;		11.	Linia ferată industrială SC EGGER ROMÂNIA SRL	SC EGGER ROMÂNIA SRL	Stația CF Dornești	
	12.	Chitila - București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București - Depozit PETROM Piatra Neamț	S.C. PETROM S.A. București	Stația CF Piatra Neamț	
	13.	Brazi - Ploiești Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina	S.C. PETOUTILAJ S.A Câmpina	Stația CF Câmpina	
	14.	Costești - Roșiori Nord - Salcia Teleorman - Turnu Măgurele Port și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA CONSTRUCȚII S.A. Cluj Napoca	S.C. TRANSILVANIA CONSTRUCȚII S.A. Cluj Napoca	Stația CF Cluj Napoca Est	
	15.	Curtici - Arad - Ilia - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Coșlariu Gr.- Pod Mureș - Blaj - Copșa Mică - Vânători - Racoș și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L Pașcani	S.C. ROMPAK S.R.L Pașcani	Stația CF Pașcani	
	16.	Brăila - Vădeni - Barboși Ram. Siret - Barboși Triaj - Tecuci - Mărășești și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Agigea Nord	
	17.	I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște N. - Târgoviște - Doicești - Pucioasa - Fieni și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozitul Nord - Rampa 2B	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas	
	18.	Oțelu Roșu - Caransebeș - Lugoj - Ilia și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța	Stația CF Palas	
	19.	Barboși Ram Siret - Barboși Triaj - Barboși - Tecuci și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. OMV - PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești -Rampa 1	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	
	20.	Semenic - Timișoara Sud - Timișoara Nord - Arad și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa 2	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	
	21.	Titu - Târgoviște și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Gaze	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	
	22.	Ciulnița - Călărași Sud și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Ulei	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă			
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0144	23.	Filiași – Dr.Tr. Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Peteochimie	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	
	24.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. OMV- PETROM S.A. București - - Punct de lucru ARPECHIM Pitești- Rampa Peteochimie	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu de Sus	
	25.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;		25.	Linia ferată industrială Municipiul Pitești Local – Serviciul Public Local de Termoficare al Municipiului Pitești	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu Rafinărie	
	26.	Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava – Berceni - Post Macaze Popești Leordeni și retur;		26.	Linia ferată industrială Municipiul Pitești Local – Serviciul Public Local de Termoficare al Municipiului Pitești	S.C. PETROM S.A. București	H.m Bradu de Sus	
	27.	Pașcani – Târgu Frumos – Iași – Socola - Cristești Jijia Frontieră și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ S.A.	S.C. REMAT SCHOLTZ S.A. Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin	
	28.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. Depozit de carburanți Otopeni	S.C. PETROM AVIATION S.A Otopeni	Balotești	
	29.	Craiova – Calafat și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud	SC OMV PETROM SA	Jilava	
	30.	Caracal – Corabia și retur;		30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord	C.N. APM S.A.	Constanța Port zona A	
	31.	Brăila – Brăila Port și retur;		31.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.	S.C. "MOARA CIBIN" S.A.	H.M. Turnișor	
	32.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.	H.M. Bucu	
	33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;		33.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	
	34.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;		34.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. CARANI	SC VITAL&HEYL SRL	Băile Calacea	
	35.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est	SC PETROTRANS SA	Ploiești Est	
	36.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu și retur;						
	37.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;						
	38.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;						
	39.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;						
	40.	Constanța Port zona B - Constanța Port zona A și retur;						
	41.	Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – g.Mureș – Deda și retur;						
	42.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
	43.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;						
	44.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;						
	45.	Ploiești Est - Ploiești Est Post 1 și retur;						
	46.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	47.	Brașov – Sfântu Gheorghe – Siculeni și retur;						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0144	48.	Subcetate – Hațeg și retur;						
	49.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Bufta și retur;						
	50.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Bufta și retur;						
	51.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. și retur;						
	52.	Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;						
	53.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;						
	54.	Oradea Vest – Oradea – Alesd – Huedin – Cluj Napoca și retur;						
	55.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;						
	56.	Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;						
	57.	Războieni – Dej și retur;						
	58.	Câmpia Turzii – Cluj Napoca și retur;						
	59.	Simeria Triaj – Ram. Simeria - Turdaș și retur;						
	60.	Adjud – Ghimeș - Siculeni și retur;						
	61.	Dej – Ram. Dej - Jimbou - Zalău - Sărmășag - Șimleul Silvaniei - Oradea și retur;						
	62.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești și retur.						
	63.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Madoș – Timișoara Nord - Biled – Lovrin – Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;						
	64.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;						
	65.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;						
	66.	Pantelimon - P.Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud și retur;						
	67.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur;						
	68.	Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	69.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;						
	70.	Giurgiu Nord – P. Mac. 3 Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;						
	71.	Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM și retur;						
	72.	Brașov – Zărnești și retur;						
	73.	Campina – Campinița și retur;						
	74.	Lugoj – Semenici și retur;						
	75.	Dorobanțu-Capu Midia și retur;						
	76.	Simeria - Pestiș și retur;						
	77.	Câmpia Turzii - Ram. Călărași Turda - Turda și retur.						
	78.	Barboși Triaj - Mălina și retur.						
79.	Caransebeș - Reșița Sud și retur;							
80.	Reșița Sud - Gătaia și retur;							
81.	Săcuieni Bihor-Valea lui Mihai și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa I la CSB 0144	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0144	82.	Beclean pe Someș - Salva – Săcel – Vișeu de Jos și retur;							
	83.	Voiteni – Stamura – Moravița și retur;							
	84.	Barboși –Galați-Galați Brateș și retur;							
	85.	Barboși – Cătușa – Galați Brateș - Galați Mărfuri și retur;							
	86.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
	87.	Ucea – Victoria și retur;							
	88.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
	89.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur.							
	90.	Salva – Ilva Mică - Iacobeni și retur;							
	91.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
	92.	Mogoșoaia - Urziceni și retur;							
	93.	Zorleni –Fălciu și retur.							
	Anexa II la CSB 0144	Nr. Crt.	Tip locomotivă						
Pt. transport tip B									
1.		LE 6600 KW			91 53 047 6555 – 4 (serie șasiu 660)				
2.		LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.		LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.		LE 5100 KW			40 – 0254 – 9 (serie șasiu 301)				
5.		LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.		LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.		LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
8.		LE 4400 KW			91 53 046 0091- 8 (serie șasiu 091)				
9.		LE 4400 KW			91 53 0 462 001-5 (serie șasiu 032)				
10.		LE 4400 KW			91 53 0 462 121-1 (serie șasiu 188)				
11.		LDE 2720 CP			92 53 2 016750 – 3 (serie șasiu 21406)				
12.		LDE 2720 CP			92 53 2 016751 – 1 (serie șasiu 21407)				
13.		LDE 2100 CP			60-0169-7 (serie șasiu 169)				
14.		LDE 2100 CP			60-0202-6 (serie șasiu 202)				
15.		LDE 2100 CP			60-0455-0 (serie șasiu 635)				
16.		LDE 2100 CP			60-1216-5 (serie șasiu 1877)				
17.		LDE 2100 CP			60-1626-5 (serie șasiu 2370)				
18.		LDE 2100 CP			60 – 1630 – 7 (serie șasiu 2367)				
19.		LDE 2100 CP			60 – 1642 – 2 (serie șasiu 2242)				
20.		LDE 2100 CP			60 – 1654 – 7 (serie șasiu 2294)				
21.		LDE 1250 CP			69 – 0028 – 6 (serie șasiu 24630)				
22.		LDE 1250 CP			69-0051-8 (serie șasiu 23712)				
23.		LDE 1250 CP			69-0052-6 (serie șasiu 24773)				
24.		LDE 1250 CP			69-0073-2 (serie șasiu 24776)				
25.	LDE 1250 CP			69-0078-1 (serie șasiu 24276)					
3.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005	
CS – Partea A	CSA 0020	RO1120090020	Reinnoit	RO1120070012	28.10.2009	30.10.2009	30.10.2011	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0133	RO1220110133	actualizat/ modificat	RO1220110104	05.08.2011	05.08.2011	30.10.2011	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0133	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
	1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca	S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		Stația CF Cluj - Napoca	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor						
	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0133	2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;	2.	Linii Antestației Episcopia Bihor	C.N.C.F. "CFR" S.A.	Stația CF Episcopia Bihor	
	3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;	3.	Linia ferată industrială S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța – Secția I.R.V. Oradea	S.C. Întreținere și Reparații Vagoane C.F.R.I.R.V. S.A. Constanța	Stația CF Oradea	
	4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;	4.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.	S.C. METALURGICA TRANSILVANĂ AIUD S.A.	H.M. Aiud	
	5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Coșșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;	5.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L.	Stația CF Jilava	
	6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojozna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;	6.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Cariera Suseni	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București	Stația CF Chileni	
	7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;	7.	Linia ferată industrială S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare	S.C. CETA S.A. București Agenția Satu Mare	Stația CF Satu Mare Sud	
	8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;	8.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.	Stația CF Tileagd	
	9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;	9.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.	H.M. Oșorhei	
	10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;	10.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj	S.C. REMATINVEST S.R.L.	Stația CF Cluj Napoca Est	
	11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;	11.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej	Societatea Națională a Sării S.A. București	Stația CF Dej Călători	
	12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;	12.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMANIA S.R.L. - Fabrica de ulei Buzău	S.C. BUNGE ROMANIA S.R.L.	H.M. Buzău Sud	
	13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;	13.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Cluj Napoca Est	
	14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;	14.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII	S.C. S&M.G. SR.L	Stația CF Cluj Napoca Est	
	15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;	15.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.	S.C. SANEX S.A.	Stația CF Cluj Napoca Est	
	16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;	16.	Linia ferată industrială SC UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești	SC UNICOM HOLDING SA	Stația CF Dornești	
	17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj-Brazi și retur;	17.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.	SC SNB OIL GROUP SRL	H.M. Timișeni	
	18.	Chitila – București Nord și retur;	18.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.	H.M. Berceni	
	19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;	19.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.	SC PETROL EXPORTIMPORT SA	P.M. Popești Leordeni	
	20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;	20.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud	SC OIL TERMINAL SA	Stația CF Agigea Nord	
	21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ila – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor			Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Tip locomotivă						
Anexa I la CSB 0133	22.	Arad – Utvișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;						
	23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;						
	24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Plopșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;						
	25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;						
	26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sânnandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăstur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;						
	27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;						
	28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;						
	29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;						
	30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;						
	31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;						
	32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;						
	33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;						
	34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;						
	35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;						
	36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;						
	37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;						
	38.	Oradea – Oradea Est și retur;						
	39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;						
	40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;						
	41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;						
	42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0133	43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamora Moravița și retur;							
	44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
	45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
	46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;							
	47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
	48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
	49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
	50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
	51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
	52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
	53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
	54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
	55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
	56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
	57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
	58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
	59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
	60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
	61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
	62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
	63.	Capu Midia – Palas și retur;							
	64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
	65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
	66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
	67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
	68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
	69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
	70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
	71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
	72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
	73.	Barboși – Cătușa și retur;							
	74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
	75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;								
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;								

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0133	78.	Mogoșoia – Armășești și retur;						
	79.	Urziceni – Făurei și retur;						
	80.	Buzău – Nehoiașu și retur;						
	81.	Oradea Est – Holod și retur;						
	82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;						
	83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;						
	84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;						
	85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	86.	Dornești – Gura Putnei și retur;						
	87.	Craiova – Piatra Olt și retur;						
	88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;						
	90.	Voiteni – Gătaia și retur;						
	91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;						
	92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;						
	93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;						
	94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;						
	95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;						
	96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;						
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva – Vișeu de Jos – Leordina și retur.							
Anexa II la CSB 0133	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		47-1001-8 (serie șasiu 1066)				
	2.	LE 5100 KW		40-0089-9 (serie șasiu 125-223)				
	3.	LE 5100 KW		40-0622-7 (serie șasiu 727)				
	4.	LE 5100 KW		40-0630-0 (serie șasiu 735)				
	5.	LE 5100 KW		40-0650-8 (serie șasiu 755)				
	6.	LE 5100 KW		40-0709-2 (serie șasiu 701)				
	7.	LE 5100 KW		40-0888-4 (serie șasiu FN)				
	8.	LE 5100 KW		40-1082-3 (serie șasiu 058)				
	9.	LDE 2100 CP		60-0412-1 (serie șasiu 552)				
	10.	LDE 2100 CP		60-0460-0 (serie șasiu 640)				
	11.	LDE 2100 CP		60-0657-1 (serie șasiu 971)				
	12.	LDE 2100 CP		60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
	13.	LDE 2100 CP		60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
	14.	LDE 2100 CP		60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
15.	LDE 2100 CP		60-1006-0 (serie șasiu 1560)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa II la CSB 0133	16.	LDE 2100 CP		99 55 0600-155-9 (serie șasiu 155)					
	17.	LDE 2100 CP		92 55 0600-154-2 (serie șasiu 154)					
	18.	LDE 1250 CP		92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)					
	19.	LDH 1250 CP		81-0788-0 (serie șasiu 22251)					
	20.	LDH 1250 CP		81-0807-8 (serie șasiu 25680)					
	21.	LDH 1250 CP		81-0808-6 (serie șasiu 24687)					
	22.	LDH 1250 CP		81-0868-0 (serie șasiu 23093)					
	23.	LDH 1250 CP		81-0872-2 (serie șasiu 23131)					
	24.	Vagon automotor seria LVT/772		79-0117-6 (serie șasiu FN)					
		Remorcă automotor seria LVS/972		79-0517-7 (serie șasiu FN)					
25.	Vagon automotor seria LVT/772		79-0118-4 (serie șasiu FN)						
	Remorcă automotor seria LVS/972		79-0518-5 (serie șasiu FN)						
Pt. transport tip C									
1.	LDH 1250 CP		125 – 138 (serie șasiu 22225)						
2.	LDH 450 CP		45 – 075 (serie șasiu 21458)						
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994	
CS – Partea A	CSA 0004	RO1120100004	reînnoit	RO1120080003	27.01.2010	27.01.2010	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS – Partea B	CSB 0129	RO1220110129	actualizat/ modificat	RO1220110055	02.08.2011	02.08.2011	27.01.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0129	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă	
	1.	Mogoșoaia – P.mac.R3 Buciumeni – P.mac.R1 Buciumeni – Chitila și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A. București	S.C. DOOSAN IMGB S.A. București		H.M. Berceni	
	2.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – București Noi – București Triaj P 17– Ram. Pajura - București Băneasa – R 3 Pantelimon – Pantelimon - R2 Pantelimon – Voluntari H.M. și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. București		H.M. Berceni	
	3.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. ADMEB S.A. București	S.C. ADMEB S.A. București		H.M. Berceni	
	4.	Chitila – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. București	S.C. HOLCIM S.A. București		Stația CFR București Progresu	
	5.	Vârteju – Jilava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București		H.M. Călărași Nord	
	6.	București Progresu - Ram. R2 Jilava – Berceni H.M. – P. mac. Popești Leordeni – București Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași	S.C. SIDERCA S.A. Călărași		H.M. Călărași Nord	
	7.	București Sud - București Sud Gr. Călători – Titan Sud și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	S.C. SILCOTUB S.A. Zalău		H.M. Călărași Nord	
	8.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari - Voluntari H.M. – Otopeni H.M. – Mogoșoaia și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași	S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L. Călărași		Stația CFR Călărași Sud	
	9.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – Pantelimon - și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași	S.C. COMCEH S.A. Călărași		Stația CFR Călărași Sud	
	10.	Voluntari H.M. - Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.A. București	S.C. COMAT ELECTRO S.A. București		Stația CFR București Sud	
11.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea	S.C. TRANSILVANIA IMPORT EXPORT S.A. Oradea		Stația CFR București Vest		
Anexa II la CSB 0129	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă					
	Pt. transport tip B								
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0749 – 2 (serie șasiu 20829)					
	2.	LDH 700 CP		85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)					
3.	LDH 450 CP		86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0129	4.	LDH 450 CP		86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)				
	5.	LDH 450 CP		86 – 0044 – 7 (serie șasiu 23323)				
	6.	LDH 450 CP		86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
	7.	LDH 450 CP		86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)				
	8.	LDH 450 CP		86 – 0047 – 2 (serie șasiu 24881)				
5.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120110014	actualizat/ modificat	RO1120100003	17.08.2011	21.01.2010	21.01.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0136	RO1220110136	actualizat/ modificat	RO1220100137	17.08.2011	17.08.2011	21.01.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0136	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;		1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța		S.C. MINMETAL S.A. Constanța	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța		S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CFR Constanța Port Mol 5
	3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.		S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Constanța Ferry Boat
Anexa II la CSB 0136	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 -1562-2 (serie șasiu 2185)				
	2.	LDH 1250 CP		81 -0883-9 (serie șasiu 25409)				
	Pt. transport tip C							
	1.	LDH 1250 CP		81 -0744-3 (serie șasiu 22165)				
2.	LDH 1250 CP		81 -0900-1 (serie șasiu 22579)					
6.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS – Partea A	CSA 0005	RO1120100005	reînnoit	RO1120080006	12.02.2010	14.02.2010	14.02.2012	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
CS – Partea B	CSB 0126	RO1220110126	actualizat/ modificat	RO1220110099	28.07.2011	28.07.2011	14.02.2012	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu)
Anexa I la CSB 0126	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov – Bartolomeu - Zărnești și retur;		1.	Linia ferată industrială Terminal Transcontainer Bistrița Nord		S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.	Stația CFR Bistrița Nord
	2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov		S.C. MARUB S.A.	Stația CFR Brașov
	3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;						
	4.	Brașov – Hărman -Sfântu Gheorghe și retur;						
	5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	6.	Odorhei – Sighișoara și retur;						
	7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;						
	8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;						
	9.	Bărbant – Zlatna și retur;						
10.	Lugoj – Buziaș – Jamu Mare și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0126	11.	București Nord – Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj - Timișoara Nord – Voiteni – Gâtaia – Berzovia – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;						
	12.	Arad – Nădlag și retur;						
	13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;						
	14.	Berzovia – Surduc Banat HM. – Grădinari Caraș – Oravița și retur;						
	15.	Bartolomeu – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	16.	București Nord – Ciulnița - Fetești - Constanța și retur;						
	17.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică - Blaj și retur;						
	18.	Vințu de Jos – Simeria – Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;						
	19.	Sf. Gheorghe – Malnaș Băi – Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;						
	20.	Sibiu – Copșa Mică și retur;						
	21.	Teiuș – Tg. Mureș și retur ;						
	22.	Luduș – Bistrița Nord și retur ;						
	23.	Jebel – Giera și retur ;						
	24.	Arad – Vălcani și retur ;						
	25.	Periam – Sânandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;						
	26.	Periam – Lovrin și retur ;						
	27.	Aradu Nou – Sânandrei și retur ;						
	28.	București Nord – Pasărea și retur;						
	29.	Sântana – Ineu – Cermei și retur;						
	30.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;						
	31.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Focșani – Vaslui - Iași și retur;						
	32.	Lovrin - Nerau și retur;						
	33.	Jimbolia – Lovrin și retur;						
	34.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;						
	35.	Timișoara Nord – Lovrin și retur;						
	36.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	37.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;						
	38.	Siculeni – Târgu Mureș și retur;						
	39.	Deda – Sărățel și retur;						
	40.	Războieni – Cluj Napoca și retur;						
	41.	Siculeni – Adjud și retur;						
	42.	Iași – Dângeni - Leorda și retur;						
	43.	Iași – Hârlău și retur;						
	44.	Lovrin – Tomnaticu - Cenad și retur;						
	45.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;						
	46.	Leorda – Botoșani și retur;						
	47.	Adjud – Mărășești – Tecuci și retur;						
	48.	Ilia – Zam – Bârzava – Radna – Arad și retur;						
	49.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;						
	50.	Iași – Tg. Frumos – Pașcani – Dolhasca – Verești – Leorda și retur;						
	51.	Pașcani – Tg.Neamț și retur;						
	52.	Dolhasca – Fălticeni și retur;						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată				Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0126	53.	Roman – Buhăești și retur;						
	54.	Crasna – Huși și retur;						
	55.	Iași – Nicolina – Socola și retur;						
	56.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani și retur;						
	57.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur.						
Anexa II la CSB 0126	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0101-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0201-0				
	2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0102-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0202-8				
	3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0103-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0203-6				
	4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0104-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0204-4				
	5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0105-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		97-0205-1				
	6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0501-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0401-0				
	7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0503-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0403-6				
	8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0505-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0405-1				
	9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0507-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0507-4				
	10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0509-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0509-0				
	11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0510-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0510-8				
	12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0511-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0511-6				
	13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0517-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0417-6				
	14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0518-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0518-1				
	15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0519-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0519-9				
	16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0520-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0420-0				
	17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0521-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0521-5				
	18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0522-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0422-6				
	19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0588-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0488-7				
	20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0523-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0523-1				
	21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0524-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0524-9				
	22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0525-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0525-6				
	23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0526-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0326-9					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0126	24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0527-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0627-0				
	25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0528-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0328-5				
	26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0529-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700		57-0729-4				
	27.	AUTOMOTOR TIP X 4500435 CP		97-0530-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0330-1				
	28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0531-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0431-7				
	29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0532-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0432-5				
	30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP		97-0533-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0633-8				
	31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0534-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0334-3				
	32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0535-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0335-0				
	33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0536-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0636-1				
	34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0539-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0439-0				
	35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0540-1				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0540-5				
	36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0541-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0441-6				
	37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0542-7				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0442-4				
	38.	AUTOMOTOR TIP X 4500450 CP		97-0543-5				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0643-7				
	39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0544-3				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0344-2				
	40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0545-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0645-2				
	41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0546-8				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0346-7				
	42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0547-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0647-8				
	43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0548-4				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0648-6				
	44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0549-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500		57-0549-6				
	45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0550-0				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0350-9				
	46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0552-6				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0352-5				
	47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0554-2				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0454-9				
	48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0555-9				
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300		57-0355-8				
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0556-7					
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0456-4					
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0557-5					
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400		57-0457-2					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
Anexa II la CSB 0126	51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0558-3			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300			57-0358-2			
	52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0559-1			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300			57-0359-0			
	53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0560-9			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0460-6			
	54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0561-7			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0661-9			
	55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0562-5			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0662-7			
	56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0563-3			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700			57-0763-3			
	57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0564-1			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0564-5			
	58.	AUTOMOTOR TIP X 4500450 CP			97-0566-6			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300			57-0366-5			
	59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0567-4			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0667-6			
	60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP			97-0568-2			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0668-4			
	61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP			97-0569-0			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0669-2			
	62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP			97-0570-8			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0470-5			
	63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP			97-0571-6			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0671-8			
	64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0572-4			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0672-6			
	65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0573-2			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700			57-0773-2			
	66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0574-0			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0674-2			
	67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0575-7			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0675-9			
	68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0576-5			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0676-7			
	69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0577-3			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0377-2			
	70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0578-1			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0778-1			
	71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0579-9			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0679-1			
	72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0580-7			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0680-9			
	73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0581-5			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0681-7			
	74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0582-3			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0582-7			
	75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0583-1			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700			57-0783-1			
	76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0584-9			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0684-1			
	77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0585-6			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600			57-0685-8			

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor						
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă			
Anexa II la CSB 0126	78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0586-4			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0486-7			
	79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0587-2			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0687-4			
	80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0589-8			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0389-7			
	81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0590-6			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0790-6			
	82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0591-4			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0791-4			
	83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0592-2			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0792-2			
	84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0593-0			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0793-0			
	85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0594-8			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600		57-0494-5			
	86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0699-5			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0699-9			
	87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0795-1			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0795-5			
	88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0796-9			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0796-3			
	89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0797-7			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0797-1			
	90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-0798-5			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-0798-9			
	91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1600-2			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1600-6			
	92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1601-0			
		REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1602-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1602-2				
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1603-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1603-0				
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1700-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1700-4				
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1701-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1701-2				
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1702-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1702-0				
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1703-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1703-8				
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP		97-1704-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR		57-1704-6				
100.	LE 2940 KW		91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)				
101.	LE 2940 KW		91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)				
102.	LE 2940 KW		91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)				
103.	LE 2940 KW		91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)				
104.	LE 2940 KW		91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)				
105.	LE 2940 KW		91 53 0425 581-2 (serie șasiu FN)				
106.	LDH 450 CP		86-0068-6 (serie șasiu 21456)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor			Nr. locomotivă				
7.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120100011	reînnoit	RO1120080013	10.03.2010	15.03.2010	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0106	RO1220110106	actualizat/ modificat	RO1220110102	04.07.2011	04.07.2011	15.03.2012	tip A și tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0106	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. VICTORIA S.A. Florești		S.C. VICTORIA S.A. Florești	Stația CFR Florești Prahova
	2.	București Triaj –Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială SC HOLCIM (ROMÂNIA) SA		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.	Stația CFR București Progresu
	3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon - Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Cîmpulung	Stația CFR Argeșel
	4.	Chitila – București Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Cement Turda	Stația CFR Turda
	5.	București Triaj – Chiajna și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște		S.C. OȚEL INOX S.A. Tîrgoviște	Stația CFR Tîrgoviște
	6.	București Progresu – R2 Jilava - Jilava și retur;		6.	Linia ferată industrială BAZA LR CARACAL		BAZA LR CARACAL	Stația CFR Caracal
	7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A. Caracal		S.C. ROMVAG S.A. Caracal	Stația CFR Caracal
	8.	București Noi – București Triaj – PM Giulești - Chitila și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Govora		S.C. CET S.A. Govora	Stația CFR Băbeni
	9.	Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. MEVA S.A.		S.C. MEVA S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. SEVERNAV S.A.		S.C. SEVERNAV S.A.	Stația CFR Drobeta Tr.Severin
	11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;		11.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București-Sucursala Bihor		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	Stația CFR Ștei
	12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;		12.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Feldioara
	13.	Ploiești Sud – Dâmbu - Urziceni – Ciulnița - Călărași Sud și retur;		13.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București		COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București	H.M. Argestru
	14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoia – București Triaj și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad		S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	Stația CFR Arad
	15.	Mogoșoia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;		15.	Linia ferată industrială SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej		SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. București	Stația CFR Dej Călători
	16.	Buftea - Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. Fabrica de traverse Rupea		S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L.	Stația CFR Rupea
	17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;		17.	Linia ferată industrială SC ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI SA Linia ferată industrială		S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.	Stația CFR Socola
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		18.	S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.		S.C. I.R.V.C. C.F.R. S.I.R.V. Mărășești S.A.	Stația CFR Mărășești	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0106	19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. LAMINATE S.A. București – Sucursala Focșani	S.C. LAMINATE S.A. București		Stația CFR Focșani
	20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău	S.C. DUCTIL S.A. Buzău		Stația CFR Buzău
	21.	Cătușa – Galați Brateș – Galați Transbordare – Galați LARGĂ și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău		Stația CFR Buzău
	22.	Galați Bazin - Galați Brateș - Galați – Brăila și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		H.M. Barboși Port
	23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		Stația CFR Mălina
	24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați	S.C. MITTAL STEEL S.A. Galați		Stația CFR Cătușa
	25.	București Vest – București Cotroceni și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. MINMETAL S.A. Constanța	S.C. MINMETAL S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Port Mol 5
	26.	Dirste - Brașov Triaj și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.	S.C. IMPRESS BUFTEA S.A.		Stația CFR Buftea
	27.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;		27.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța		Stația CFR Agigea Nord
	28.	București Obor - București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați – Linia Mixtă	S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați		Stația CFR Galați
	29.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL DAMEN Galați S.A.		Stația CFR Galați – Grupa Galați Mărfuri Vechi
	30.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. Galați	S.C. ADMET S.A. Galați		Stația CFR Galați
	31.	Podu Olt - Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori – Videle – R1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;		31.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța	C.N. APM S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Ferry-Boat
	32.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.	S.C. HERCULES S.A.		Stația CFR Brăila Port
	33.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;		33.	Linia ferată industrială S.C. Electrocarbon S.A. Slatina	S.C. Electrocarbon S.A. Slatina		Stația CFR Slatina
	34.	Argeșel – Ram. Ciumești – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Pitești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		34.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București - Punct de lucru Slatina	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București		Stația CFR Slatina
	35.	Chitila – Titu – R1 Titu – R2 Titu – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava	S.C. Impregnat Traverse Lemn S.A. Suceava		Stația CFR Ploiești Sud
	36.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP S.A.	S.C. Uzinele Sodice Govora – CIEH CHEMICAL GROUP SA		Stația CFR Govora
	37.	Titu – Fieni și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. Constantin Grup S.R.L. Punct de lucru Călărași	SC Constantin Grup SRL		H.M. Călărași Nord
	38.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A.		Stația CFR Barboși Triaj
39.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. INTFOR S.A. Galați	S.C. INTFOR S.A. Galați		Stația CFR Galați Grupa Mărfuri	
40.	Craiova - Piatra Olt – Costești și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. EURO PEC S.A. Galați	S.C. EURO PEC S.A. Galați		Stația CFR Galați	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă			
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0106	41.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Ștei – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. EUROPEAN DRINKS S.A.		Stația CFR Sudrigiu
	42.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. EDRI TRADING S.R.L. Pântășești		Stația CFR Sudrigiu
	43.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea – Punct de lucru Sudrigiu	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L.		Stația CFR Sudrigiu
	44.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;		44.	Linia ferată industrială SC ERDEMIR ROMÂNIA SRL	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Târgoviște
	45.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;		45.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște	S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște		Stația CFR Târgoviște
	46.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;		46.	Linia ferată industrială S.C. RONDOCARTON S.R.L.	S.C. RONDOCARTON S.R.L.		Stația CFR Târgoviște
	47.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. UPET S.A. Târgoviște	S.C. UPET S.A. Târgoviște		Stația CFR Târgoviște
	48.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;		48.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta	S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta		HM Pojorâta
	49.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;		49.	Linia ferată industrială SC EGGER ROMÂNIA SRL	S.C. EGGER ROMÂNIA SRL		Stația CFR Dornești
	50.	Ghigiu – Brazi și retur;		50.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.	S.C. CITY GATE S.A.		Stația CFR Chitila
	51.	Ploiești Nord – Ram. Ploiești Est – Ploiești Est și retur;		51.	Linia ferată industrială Cale ferată Industrială din Perimetrul 1 al R.A. Administrația Zonei Libere Brăila	R.A. Administrația Zonei Libere Brăila		Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port Triaj
	52.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;		52.	Linia ferată industrială E.M.C. Berbești - Depozit Berbești	Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești		Stația CFR Berbești
	53.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;		53.	Linia ferată industrială	Societatea Națională a Lignitului OLTENIA Tg.Jiu – Exploatarea Minieră a Cărbunelui Berbești		Stația CFR
	54.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;		54.	E.M.C. Berbești - Depozit Olteț Alunu			Alunu
	55.	Bacău – Bicz și retur;		55.	Linia ferată industrială CT Sud	S.C. COLTERM S.A. Timișoara		Stația CF Timișoara CET
	56.	Adjud – Ciceu și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. METABET CF S.A. Pitești	S.C. METABET CF S.A.		Stația CF Pitești
	57.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de Lucru Cariera Suseni	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București		Stația CF Chileni
	58.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;		58.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște
	59.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. ICIM ARAD S.A.	S.C. ICIM ARAD S.A.		Stația CF Arad
	60.	Moreni - I.L. Caragiale – Filipeștii de Pădure și retur;		60.	Linia ferată industrială Baza de Montare Panouri CF Aurel Vlaicu	C.N.C.F. "CFR" S.A.		Stația CF Aurel Vlaicu
	61.	Tulcea Oraș - Medgidia – Negru Vodă și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.	SC SOFTRONIC SRL		Stația CF Cernele

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0106	62.	Corabia - Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș - Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj - Arad și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova	S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova	Stația CF Cernele		
	63.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ Miroși	S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A.	Stația CF Miroși		
	64.	Turda – Câmpia Turzii și retur;		64.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord – Rampa 2 B	SC OIL TERMINAL SA	Stația CF Palas		
	65.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Simeria Triaj – Deva – Arad – Curtici și retur;		65.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Atelier Hală Locomotive	SC ROMÂNIA EUROEST SA	Stația CF Palas		
	66.	Teiuș – Coșlariu și retur;		66.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.	Stația CF Constanța Port Zona A		
	67.	Hunedoara - Simeria - Simeria Triaj - Tirgu Jiu – Cărbunești - Filiași și retur;		67.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L.	S.C. ROMPAK S.R.L.	Stația CF Pașcani		
	68.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;		68.	Linia ferată industrială SC SILNEF RECYCLING SRL	S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.	Stația CF Pașcani		
	69.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia - Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 1)	S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat		
	70.	Videle – Giurgiu Nord și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A. (Grup CF 2)	S.C. STX RO OFFSHORE BRĂILA S.A.	Stația CF Lacu Sărat		
	71.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. TEF S.R.L. – Punct de lucru Brăila	S.C. TEF S.R.L.	Stația CF Lacu Sărat		
	72.	Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă	SC BERNAR PROD SRL	Stația CF Dornești		
	73.	Ilia - Lugoj și retur;							
	74.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
	75.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava - Vârteju și retur;							
	76.	Târgu Neamț - Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
	77.	Muncel – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
	78.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
	79.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
	80.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
	81.	Constanța – Palas și retur;							
	82.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
	83.	Oradea – Biharkeresztes și retur;							
	84.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
	85.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
	86.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
	87.	Jucu – Ram. Cojocna – Cojocna și retur;							
	88.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor			Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0106	89.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;						
	90.	Reșița Nord – Gâtaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;						
	91.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;						
	92.	Făurei – Tecuci și retur;						
	93.	Turceni – Drăgotești și retur;						
	94.	Barboși – Barboși Port și retur;						
	95.	Livezeni – Lupeni și retur;						
	96.	Arad – Oradea și retur;						
	97.	Ploiești Vest – Slănic și retur;						
	98.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;						
	99.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;						
	100.	Vașcău- Holod – Ciumeghiu și retur;						
	101.	Agigea Nord – Mangalia și retur;						
	102.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	103.	Strehaia – Motru și retur;						
	104.	Cărbunești – Albeni și retur;						
	105.	Ploiești Vest – Ploiești Crîng și retur;						
	106.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș și retur;						
	107.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;						
	108.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm și retur;						
	109.	Săcuieni Bihor - Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;						
	110.	Tecuci – Bârlad și retur;						
	111.	Costești – Roșiori Nord și retur;						
112.	Turmu Măgurele – Roșiori Nord și retur;							
113.	Costești – Pitești și retur;							
114.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
115.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
116.	Craiova – Calafat și retur;							
117.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
118.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
119.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
120.	Zăgajeni – Caransebeș Tj. – Reșița Nouă și retur;							
121.	Sântana – Ineu – Gura Honț – Brad și retur;							
122.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
123.	Lețcani – Vlădeni - Dângeni și retur.							
Anexa II la CSB 0106	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40-0043-6 (serie șasiu A043007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0050-1 (serie șasiu A050007)				
	3.	LE 5100 KW		40-0084-0 (serie șasiu 131927)				
	4.	LE 5100 KW		40-0218-4 (serie șasiu 410742)				
	5.	LE 5100 KW		40-0220-0 (serie șasiu 267 A)				
	6.	LE 5100 KW		40-0261-4 (serie șasiu 0038)				
	7.	LE 5100 KW		40-0316-6 (serie șasiu 371)				
8.	LE 5100 KW		40-0550-0 (serie șasiu 655)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră			
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație	Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor						
	Nr. crt.	Tip locomotivă	Nr. locomotivă				
	9.	LE 5100 KW	40-0593-0 (serie șasiu 698)				
	10.	LE 5100 KW	40-0766-2 (serie șasiu 988)				
	11.	LE 5100 KW	40-0861-1 (serie șasiu 1011 262/A)				
	12.	LE 5100 KW	40-0882-7 (serie șasiu 1031)				
	13.	LE 5100 KW	40-1083-1 (serie șasiu 856)				
	14.	LE 5100 KW	40-1085-6 (serie șasiu 077)				
	15.	LE 3400 KW	43-0005-9 (serie șasiu 5118105)				
	16.	LE 3400 KW	43-0056-2 (serie șasiu 5118172)				
	17.	LE 3400 KW	43-0065-3 (serie șasiu 5118181)				
	18.	LE 3400 KW	43-0069-5 (serie șasiu 5118185)				
	19.	LE 3400 KW	43-0070-3 (serie șasiu 5118186)				
	20.	LE 3400 KW	43-0071-1 (serie șasiu 5118187)				
	21.	LE 3400 KW	43-0075-2 (serie șasiu 5118191)				
	22.	LE 3400 KW	43-0120-6 (serie șasiu 5118253)				
	23.	LE 3400 KW	44-0124-6 (serie șasiu 5118257)				
	24.	LE 3400 KW	43-0130-5 (serie șasiu 5118282)				
	25.	LDE 2100 CP	60-0036-8 (serie șasiu 36)				
	26.	LDE 2100 CP	60-0078-0 (serie șasiu 78)				
	27.	LDE 2100 CP	60-0081-4 (serie șasiu 81)				
	28.	LDE 2100 CP	60-0151-5 (serie șasiu 151)				
	29.	LDE 2100 CP	60-0286-9 (serie șasiu FN)				
	30.	LDE 2100 CP	60-0434-5 (serie șasiu 574)				
	31.	LDE 2100 CP	60-0502-9 (serie șasiu 7123)				
	32.	LDE 2100 CP	60-0600-1 (serie șasiu 867)				
	33.	LDE 2100 CP	60-0761-1 (serie șasiu 1398)				
	34.	LDE 2100 CP	60-0899-9 (serie șasiu 1756)				
	35.	LDE 2100 CP	60-0936-9 (serie șasiu 849)				
	36.	LDE 2100 CP	60-0946-8 (serie șasiu 1470)				
	37.	LDE 2100 CP	60-1037-5 (serie șasiu 1584)				
	38.	LDE 2100 CP	60-1178-7 (serie șasiu 1801)				
	39.	LDE 2100 CP	60-1246-2 (serie șasiu 1902)				
	40.	LDE 2100 CP	60-1564-8 (serie șasiu 106)				
	41.	LDE 2100 CP	60-1566-3 (serie șasiu 1343)				
	42.	LDE 2100 CP	60-1628-1 (serie șasiu 2338)				
	43.	LDE 2100 CP	60-1629-9 (serie șasiu 20915)				
	44.	LDE 2100 CP	60-1631-5 (serie șasiu 2383)				
	45.	LDE 2100 CP	60-1636-4 (serie șasiu 2231)				
	46.	LDE 2100 CP	60-1639-8 (serie șasiu 2362)				
	47.	LDE 2100 CP	60-1643-0 (serie șasiu 2119)				
	48.	LDE 2100 CP	62-1205-8 (serie șasiu 1477)				
	49.	LDE 2100 CP	62-1310-6 (serie șasiu 1456)				
	50.	LDE 1250 CP	69-0067-4 (serie șasiu 23715)				
	51.	LDE 1250 CP	69-0074-0 (serie șasiu 24091)				
	52.	LDE 1250 CP	69-0076-5 (serie șasiu 23475)				
	53.	LDE 1250 CP	69-0077-3 (serie șasiu 23950)				
	54.	LDH 1250 CP	80-0178-6 (serie șasiu FN)				
	55.	LDH 1250 CP	80-0245-3 (serie șasiu 21693)				
	56.	LDH 1250 CP	81-0701-3 (serie șasiu 25058)				
	57.	LDH 1250 CP	81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	58.	LDH 1250 CP	81-0745-0 (serie șasiu 21818)				
	59.	LDH 1250 CP	81-0746-8 (serie șasiu 23663)				
	60.	LDH 1250 CP	81-0747-6 (serie șasiu 25302)				
	61.	LDH 1250 CP	81-0748-4 (serie șasiu 24692)				
	62.	LDH 1250 CP	81-0782-3 (serie șasiu 22735)				
	63.	LDH 1250 CP	81-0793-0 (serie șasiu 24765)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0106	64.	LDH 1250 CP		81-0794-8 (serie șasiu 23798)				
	65.	LDH 1250 CP		81-0800-3 (serie șasiu 22701)				
	66.	LDH 700 CP		85-0120-7 (serie șasiu 21316)				
	Pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip C							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1574 – 7 (serie șasiu 2225)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1576 – 2 (serie șasiu 2299)				
	3.	LDH 1250 CP		81 – 0801 – 1 (serie șasiu 21311)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0838 – 3 (serie șasiu 22208)				
	5.	LDH 1250 CP		125 – 174 (serie șasiu 22467)				
8.	S.C.GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. București						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS – Partea A	CSA 0014	RO1120100014	reînnoit	RO1120080020	06.04.2010	10.04.2010	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0142	RO1220110142	actualizat/ modificat	RO1220110128	30.08.2011	30.08.2011	10.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0142	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. EXPANET TRADING S.R.L. – Rafinăria Dărmănești		S.C. EXPANET TRADING S.R.L.	H.M. Valea Uzului
	2.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		2.	Linia ferată industrială CET Grozăvești		CET Grozăvești	Stația CFR București Vest Antestația Cotroceni
	3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA		S.C. CONPET S.A.	H.M. Independența
	4.	Ploiești Vest - P.M.Ram. Ploiești Triaj și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Brazi
	5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1		S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie
	6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Bacău
	7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Neamț – Punct de lucru depozit PECO Roman		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Roman
	8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Iași
	9.	Brazi – Bufta – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.N.P. PETROM S.A. – Depozit PETROM Piatra Neamț		S.N.P. PETROM S.A.	H.M. Dumbrava Neamț
	10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Zona PECO Buzău		S.C. PETROM S.A. București	Stația CFR Buzău
	11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Vrancea – Secția Comercială Focșani		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Focșani
	12.	Chitila – București Nord și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Zona PECO Gorj		S.C. PETROM S.A.	Stația CFR Ecaterina Teodoroiu
	13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;		13.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L		S.N.B. OIL GROUP S.R.L.	Stația CFR Timișeni
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița		S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Ișalnița	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată					Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0142	15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Craiova S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II	S.C. Complexul Energetic Craiova S.A.	Stația CFR Cernele	
	16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. WEST STAR S.R.L. - Balastiera Condrea	.C. WEST STAR S.R.L.	H.M. Condrea	
	17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L.Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.	Stația CFR Mălina	
	18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;		18.	Linia ferată industrială LAFARGE	S.C. LAFARGE S.A.	Stația CFR București Progresu	
	19.	Post Constanța VII - Constanța Port MOL 5 și retur;		19.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.	Stația CFR Ciumești	
	20.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		20.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Petrila	C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Petroșani	
	21.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Livezeni	C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Livezeni	
	22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		22.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan Punct de lucru Lupeni	C.N.H. S.A. Petroșani	Stația CFR Lupeni	
	23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ploiești Sud	
	24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	S.C. Rafinăria Astra Română S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu	
	25.	Dîmbu – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești – Armășești – Urziceni – și retur;		25.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu	S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești	Stația CFR Ghighiu	
	26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;		26.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.	S.C. Electrocentrale S.A. Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor Antestația Episcopia Bihor	
	27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;		27.	Linia ferată industrială SC Mechel Câmpia Turzii SA	S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.	Stația CFR Câmpia Turzii	
	28.	Pantelimon – București Sud și retur;		28.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Palas	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Galați	
	29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		29.	Linia ferată industrială S.C. CONFORT S.A. - Barboși	S.C. CONFORT S.A. Galați	Stația CFR Barboși	
	30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;		30.	Linia ferată industrială S.C. TUC S.A.	S.C. TUC S.A.	Stația CFR Cernele	
	31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;		31.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.	S.C. DANUBIANA S.A.	P.Mac. Popești Leordeni	
	32.	Mogoșoaia – Ram.Colentina – Ram.Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;		32.	Linia ferată industrială S.C. COMCM Constanța	S.C. COMCM Constanța S.A.	Stația CFR Constanța Mf.	
	33.	București Băneasa –Ram.Pajura – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;		33.	Linia ferată industrială Siloz Bărăbanț	S.C. VERITAS S.R.L.	Stația CFR Bărăbanț	
	34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;		34.	Linia ferată industrială Combinatul de Utilaj Greu	S&MG S.R.L.	Stația CFR Cluj Napoca Est	
	35.	Calafat - Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;		35.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj	S.C. REMAT Cluj	Stația CFR Cluj Napoca	
	36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;		36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși	S.C. CFR IRV S.A.	Stația CFR Barboși Triaj	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă			
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0142	37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;		37.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CF Palas
	38.	Mărășești – Tecuci - Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur;		38.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CF Agigea Nord
	39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;		39.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Grup OMV– Zona PECO Constanța	S.C. PETROM S.A. București		Stația CF Palas
	40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;		40.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. Brăila – Cheu	S.C. HERCULES S.A. Brăila		Stația CF Brăila Port
	41.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;		41.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești		Stația CF Borzești Bacău
	42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;		42.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești	S.C. RAFO S.A. Onești		Stația CF Onești
	43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;		43.	Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești	S.C. Energy Bio Chemicals S.A.		Stația CF Borzești Bacău
	44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;		44.	Linia ferată industrială S.C. Energy Bio Chemicals S.A. – Sucursala CAROM Onești	S.C. Energy Bio Chemicals S.A.		Stația CF Onești
	45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;		45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele	Administrația Națională a Rezervelor de Stat		H.M. Pătărlagele
	46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;		46.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița	Administrația Națională a Rezervelor de Stat		Stația CF Piatra Neamț
	47.	Filași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;		47.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău	S.C. BUNGE ROMÂNIA		H.M. Buzău Sud
	48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;		48.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța	C.N. APM S.A. Constanța		Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord
	49.	Coșlariu – Blaj și retur;		49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI	SC BAMESA OȚEL SA		H.M. Călinești
	50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;		50.	Linia ferată industrială CET București Sud	CET București Sud		Stația CF București Sud
	51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;		51.	Linia ferată industrială CET București VEST	CET București VEST		Stația CF București Vest
	52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;		52.	Linia ferată industrială CET București Progresu	CET București Progresu		Stația CF București Progresu
	53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;		53.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.	SC DUCTIL STEEL SA		Stația CF Buzău
	54.	Brașov – Hărman și retur;		54.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova	S.C. MITLIV S.R.L. Craiova		Stația CF Cernele
	55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;		55.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara	S.C. STIMET S.A. Sighișoara		H.M. Albești Târnava
	56.	Cășeu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;		56.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați		H.M. Barboși Port

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0142	57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;		57.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA SRL	SC EGGER ROMÂNIA SRL	Stația CF Dornești	
	58.	Adjud – Dornești și retur;		58.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești	S.C. PROGAS S.A. Verești	Stația CF Verești	
	59.	Buzău – Nehoișu și retur;		59.	Linia ferată industrială S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	SC UPETROM 1 MAI SA	Stația CF Ploiești Sud	
	60.	Satu Mare – Halmeu și retur;		60.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea	S.C. CFR-IRV Constanța	Stația CF Oradea	
	61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică – Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;		61.	Linia ferată industrială S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	S.C. CONSTAM METAL S.A. Buzău	H.M. Buzău Sud	
	62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;		62.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.	S.C. ROMVAG S.A.	Stația CF Caracal	
	63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;		63.	Linia ferată industrială S.C. OLT – TYRE S.A.	S.C. OLT – TYRE S.A.	Stația CF Caracal	
	64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;		64.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT	S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud	
	65.	Sarmășag – Carei și retur;		65.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK	S.C. AZOMUREȘ S.A.	Stația CF Târgu Mureș Sud	
	66.	Târgoviște – Fieni și retur;		66.	Linia ferată industrială SC CRIMBO GAS FĂUREI SRL	S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.	Stația CF Făurei	
	67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.		67.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 2	S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie	
	68.	Câmpina – Câmpinița și retur;		68.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei	S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie	
	69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;		69.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze	S.C. OMV PETROM S.A. București	H.M. Bradu Rafinărie	
	70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;		70.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	Stația CF București Sud-Linia Abator	
	71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;		71.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE	S.C. OMV PETROM S.A. București	Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
	72.	Urziceni – Făurei și retur;		72.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.	S.C. Chimopar S.A.	Stația CF București Sud	
	73.	Jilava – Giurgiu și retur;		73.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.	S.C. Stirom S.A.	Stația CF București Sud	
	74.	Videle – Giurgiu și retur;		74.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.	S.C. SIN S.A.	Stația CF București Sud	
	75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;		75.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov	S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.	Stația CF Roznov	
	76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;		76.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	S.C. FORESTAR S.A.Tarcău	H.M. Tarcău Neamț	
	77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Crucei și retur;		77.	Linia ferată industrială S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	S.C. PRIMAGAZ ROMÂNIA S.R.L.	Stația CF Giurgiu Sud	
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;		78.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbăști	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.	Stația CF Porumbăști		
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;		79.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CF Buzău		

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0142	80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;		80.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.		Stația CF Arad
	81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;		81.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca	S.C. CONPET S.A.		H.M. Berca
	82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;		82.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Cireșu	S.C. CONPET S.A.		H.M. Cireșu
	83.	București Triaj – Jilava și retur;		83.	Linia ferată industrială SC MECHEL TÂRGOVIȘTE SA	S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște
	84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;		84.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A.	S.C. PETROM LPG S.A.		Stația CF Brazi
	85.	Livezeni – Lupeni și retur;		85.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești	S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești		Stația CF Brazi
	86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;		86.	Linia ferată industrială S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.	S.C. Dalkia Termo Prahova S.R.L.		Stația CF Brazi
	87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;		87.	Linia ferată industrială ButanGas	S.C. ButanGas România S.R.L.		Stația CF București Băneasa
	88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;		88.	Linia ferată industrială S.C. GFR WERFRING S.R.L.	S.C. GFR WERFRING S.R.L.		Stația CF Brazi
	89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;		89.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.	S.C. GFR S.A.		Stația CF Brazi
	90.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;		90.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu	S.C. CFR IRV S.A.		Stația CF Ghighiu
	91.	Tecuci – Tecuci Nord Hc. – Bârlad-Vaslui – Ciurea – Rac.Nicolina - Socola - Iași și retur;		91.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane cisternă Ghighiu	S.N.T.F.M. « CFR Marfă » S.A.		Stația CF Ghighiu
	92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicăz și retur;		92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila	S.C. LAMINORUL S.A. Brăila		Stația CF Lacul Sărat
	93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;		93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.	S.C. SANEX S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est
	94.	Leorda – Dorohoi – Dăngeni – Lețcani și retur;		94.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România	S.C. Procera Agrochemicals România S.A.		Stația CF Fundulea
	95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;		95.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		Stația CF Ploiești Est
	96.	Roșiori Nord – Costești și retur;		96.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București		Stația CF Chilieni
	97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;		97.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET
	98.	Strehaia – Motru și retur;		98.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.	S.C. COMAT MET S.A.		Stația CF București Sud
	99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;		99.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.	S.C. ICME ECAB S.A.		Stația CF București Sud
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;		100.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		H.M. Berceni	
101.	Vâlcani – Sănnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;		101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		H.M. Berceni	
102.	Făurei – Tecuci și retur;		102.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dârste	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0142	103.	Roman – Buhăiești și retur;		103.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Midia
	104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;		104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Capul Midia
	105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;		105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Ploiești Nord
	106.	Ciurmeghi – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;		106.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Ișalnița
	107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;		107.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei	S.C. ROM OIL S.A. Brașov		Stația CF Argeștru
	108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		108.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Glogovăț
	109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;		109.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Mogoșoaia
	110.	Bradu Rafinărie – Pârnu și retur.		110.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Șimleu Silvaniei
	111.	Turceni -Drăgotești și retur;		111.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Zărnești
	112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;		112.	Linia ferată industrială SC CARPAT AGREGATE SA București – Punct de lucru Doaga	S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București		H.M. G-ral. EremiaGrigorescu
	113.	Amaradia – Bârsești și retur;		113.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Năsăud
	114.	Arad – Nădlac și retur;		114.	Linia ferată industrială CTF BUCUREȘTI S.A. – Punct de lucru Roșiorii de Vede	CTF BUCUREȘTI S.A.		H.M. Roșiori
	115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;		115.	Linia ferată industrială SC PETROTEL LUKOIL SA	S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CF Ploiești Est
	116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;		116.	Linia ferată industrială S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.	S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		Stația CF Timișoara CET
	117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;		117.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea	S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea		Stația CF Băbeni
	118.	Dornești – Vicșani și retur;		118.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava	S.C. GRUP KMS S.R.L.		Stația CF Dornești
	119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;		119.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.	S.C. TITAN S.A.		Stația CF București Sud
	120.	Simeria - Hunedoara și retur;		120.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva	S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.		Stația CF Deva
	121.	Simeria – Pestiș și retur;		121.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.	S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.		Stația CF Beclean pe Someș
	122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;		122.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.		HM Ghergani

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B								
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0142	123.	Ucea – Victoria și retur;		123.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava		Stația CF Dornești
	124.	Păuliș Lunca – Deva și retur;		124.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI	SC TERMOELECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI		H.M. Vulcan
	125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;		125.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.	S.C.COMAT AUTO S.A.		Stația CF București Vest
	126.	Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;		126.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia	SC OMV PETROM SA		Stația CF Capul Midia
	127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;		127.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin	S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.		Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri
	128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;		128.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia
	129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;		129.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)	SC UNICOM TRANZIT SA		Stația CF Halmeu
	130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;		130.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.		Stația CF Dej Călători
	131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;		131.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.	SC MOARA CIBIN SRL		H.M. Turnișor
	132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;		132.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș	S.C. TITAN S.A.		Stația CF Tg. Mureș
	133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;						
	134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;						
	135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;						
	136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;						
	137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;						
	138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;						
	139.	Galați – Bârlad și retur;						
	140.	Alexandria – Zimnicea și retur;						
	141.	Zorleni – Falcu Hm. și retur;						
	142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;						
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur.							
Anexa II la CSB 0142	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40-0066-7 (serie sasiu 066B-007)				
	2.	LE 5100 KW		40-0087-3 (serie sasiu 087)				
	3.	LE 5100 KW		40-0090-7 (serie sasiu 090)				
4.	LE 5100 KW		40-0172-3 (serie sasiu 219)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	5.	LE 5100 KW		40-0185-5 (serie sasiu 611)				
	6.	LE 5100 KW		40-0344-8 (serie sasiu 406-4)				
	7.	LE 5100 KW		40-0367-9 (serie sasiu 834007)				
	8.	LE 5100 KW		40-0469-3 (serie sasiu 574)				
	9.	LE 5100 KW		40-0477-6 (serie sasiu 925332)				
	10.	LE 5100 KW		40-0478-4 (serie sasiu 925332)				
	11.	LE 5100 KW		40-0487-5 (serie sasiu 592)				
	12.	LE 5100 KW		40-0494-1 (serie sasiu 599)				
	13.	LE 5100 KW		40-0534-4 (serie sasiu 639)				
	14.	LE 5100 KW		40-0553-4 (serie sasiu 658)				
	15.	LE 5100 KW		40-0571-6 (serie sasiu 926-891)				
	16.	LE 5100 KW		40-0582-3 (serie sasiu 687)				
	17.	LE 5100 KW		40-0584-9 (serie sasiu 689)				
	18.	LE 5100 KW		40-0605-2 (serie sasiu 108)				
	19.	LE 5100 KW		40-0656-5 (serie sasiu 761)				
	20.	LE 5100 KW		40-0682-1 (serie sasiu 787)				
	21.	LE 5100 KW		40-0691-2 (serie sasiu 797)				
	22.	LE 5100 KW		40-0704-3 (serie sasiu 809)				
	23.	LE 5100 KW		40-0711-8 (serie sasiu 817)				
	24.	LE 5100 KW		40-0723-3 (serie sasiu 828)				
	25.	LE 5100 KW		40-0733-2 (serie sasiu 838)				
	26.	LE 5100 KW		40-0797-7 (serie sasiu 915)				
	27.	LE 5100 KW		40-0817-3 (serie sasiu 967)				
	28.	LE 5100 KW		40-1001-3 (serie sasiu 108)				
	29.	LE 5100 KW		40-1004-7 (serie sasiu 141)				
	30.	LE 5100 KW		40-1005-4 (serie sasiu 154)				
	31.	LE 5100 KW		40-1006-2 (serie sasiu 156)				
	32.	LE 5100 KW		40-1007-0 (serie sasiu 159)				
	33.	LE 5100 KW		40-1008-8 (serie sasiu 341)				
	34.	LE 5100 KW		40-1009-6 (serie sasiu 397)				
	35.	LE 5100 KW		40-1010-4 (serie sasiu 450)				
	36.	LE 5100 KW		40-1011-2 (serie sasiu 452)				
	37.	LE 5100 KW		40-1012-0 (serie sasiu 490)				
	38.	LE 5100 KW		40-1013-8 (serie sasiu 491)				
	39.	LE 5100 KW		40-1014-6 (serie sasiu 493)				
	40.	LE 5100 KW		40-1017-9 (serie sasiu 224)				
	41.	LE 5100 KW		40-1018-7 (serie sasiu 644)				
	42.	LE 5100 KW		40-1019-5 (serie sasiu 696/1982)				
	43.	LE 5100 KW		40-1020-3 (serie sasiu 026)				
	44.	LE 5100 KW		40-1021-1 (serie sasiu 337)				
	45.	LE 5100 KW		40-1022-9 (serie sasiu 492)				
	46.	LE 5100 KW		40-1023-7 (serie sasiu 509)				
	47.	LE 5100 KW		40-1024-5 (serie sasiu FN)				
	48.	LE 5100 KW		91 53 0 400082-0 (serie sasiu 082)				
	49.	LE 5100 KW		91 53 0 400085-3 (serie sasiu 505)				
	50.	LE 5100 KW		91 53 0 400428-5 (serie sasiu 525)				
	51.	LE 5100 KW		91 53 0 400578-7 (serie sasiu 683)				
	52.	LE 5100 KW		91 53 0 400635-5 (serie sasiu 0740)				
	53.	LE 5100 KW		91 53 0 400640-5 (serie sasiu 745)				
	54.	LE 5100 KW		91 53 0 400803-9 (serie sasiu 907-992)				
	55.	LE 4130 KW		91 53 0425-109-2 (serie sasiu 425109-2)				
	56.	LE 4130 KW		91 53 0425-123-3 (serie sasiu 425123)				
	57.	LE 4130 KW		91 53 0425-125-8 (serie sasiu 425125)				
	58.	LE 4130 KW		91 53 0425-162-1 (serie sasiu 425162)				
	59.	LE 4130 KW		91 53 0425-164-7 (serie sasiu 425164)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
Anexa I la CSB	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0142	60.	LE 4130 KW		91 53 0425-170-4 (serie sasiu 425170)				
	61.	LE 4130 KW		91 53 0425-176-1 (serie sasiu 425176)				
	62.	LE 4130 KW		91 53 0425-181-1 (serie sasiu 425181)				
	63.	LE 4130 KW		91 53 0425-186-0 (serie sasiu 525186)				
	64.	LE 4130 KW		91 53 0425-204-1 (serie sasiu 425204-1)				
	65.	LE 4130 KW		91 53 0425-206-6 (serie sasiu 425 206)				
	66.	LE 4130 KW		91 53 0425-207-4 (serie sasiu FN)				
	67.	LE 4130 KW		91 53 0425-208-2 (serie sasiu FN)				
	68.	LE 4130 KW		91 53 0425-209-0 (serie sasiu FN)				
	69.	LE 4130 KW		91 53 0425-210-8 (serie sasiu 425210)				
	70.	LE 4130 KW		91 53 0425-213-2 (serie sasiu 525213)				
	71.	LE 4130 KW		91 53 0425-214-0 (serie sasiu 425-214)				
	72.	LE 4130 KW		91 53 0425-215-7 (serie sasiu 425215)				
	73.	LE 4130 KW		91 53 0425-218-1 (serie sasiu FN)				
	74.	LE 4130 KW		91 53 0425-224-9 (serie sasiu 425224)				
	75.	LE 4130 KW		91 53 0425-226-4 (serie sasiu 425226)				
	76.	LE 4130 KW		91 53 0425-228-0 (serie sasiu 425228)				
	77.	LE 4130 KW		91 53 0425-232-2 (serie sasiu 425232)				
	78.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0132-1 (serie sasiu 243)				
	79.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0141-2 (serie sasiu 1 141 014)				
	80.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
	81.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
	82.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
	83.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
	84.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
	85.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
	86.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
	87.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
	88.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
	89.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0155-2 (serie șasiu 1 141 034)				
	90.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
	91.	LE 3400 KW		97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
	92.	LDE 2100 CP		60-0180-4 (serie sasiu 951)				
	93.	LDE 2100 CP		60-0216-6 (serie sasiu 246)				
	94.	LDE 2100 CP		60-0249-7 (serie sasiu 294)				
	95.	LDE 2100 CP		60-0261-2 (serie sasiu 306)				
	96.	LDE 2100 CP		60-0665-4 (serie sasiu 979)				
	97.	LDE 2100 CP		60-0727-2 (serie sasiu 1104)				
	98.	LDE 2100 CP		60-0882-5 (serie sasiu 1345)				
	99.	LDE 2100 CP		60-1501-0 (serie sasiu 1934)				
	100.	LDE 2100 CP		60-1502-8 (serie sasiu 1936)				
	101.	LDE 2100 CP		60-1503-6 (serie sasiu 1940)				
	102.	LDE 2100 CP		60-1504-4 (serie sasiu 1945)				
	103.	LDE 2100 CP		60-1505-1 (serie sasiu 1955)				
	104.	LDE 2100 CP		60-1506-9 (serie sasiu 1961)				
	105.	LDE 2100 CP		60-1507-7 (serie sasiu 1993)				
	106.	LDE 2100 CP		60-1508-5 (serie sasiu 1996)				
	107.	LDE 2100 CP		60-1509-3 (serie sasiu 1997)				
	108.	LDE 2100 CP		060 DA-1510-1 (serie sasiu 1998)				
	109.	LDE 2100 CP		060 DA -1511-9 (serie sasiu 1999)				
	110.	LDE 2100 CP		60-1512-7 (serie sasiu 2000)				
	111.	LDE 2100 CP		060-1513-5 (serie sasiu 2005)				
	112.	LDE 2100 CP		60-1514-3 (serie sasiu 2040)				
	113.	LDE 2100 CP		60-1515-0 (serie sasiu 2104)				
	114.	LDE 2100 CP		60-1516-8 (serie sasiu 2111)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	115.	LDE 2100 CP		60-1517-6 (serie sasiu 2151)				
	116.	LDE 2100 CP		60-1518-4 (serie sasiu 2167)				
	117.	LDE 2100 CP		60-1519-2 (serie sasiu 2346)				
	118.	LDE 2100 CP		60-1520-0 (serie sasiu 2351)				
	119.	LDE 2100 CP		60- 1521-8 (serie sasiu 1857)				
	120.	LDE 2100 CP		60-1522-6 (serie sasiu 1880)				
	121.	LDE 2100 CP		60-1523-4 (serie sasiu 2124)				
	122.	LDE 2100 CP		60-1524-2 (serie sasiu 073)				
	123.	LDE 2100 CP		60 - 1526 – 7 (serie sasiu 0040)				
	124.	LDE 2100 CP		60 - 1527 – 5 (serie sasiu 0046)				
	125.	LDE 2100 CP		60 - 1528 – 3 (serie sasiu 195)				
	126.	LDE 2100 CP		60 - 1530 – 9 (serie sasiu 277)				
	127.	LDE 2100 CP		60 - 1532 – 5 (serie sasiu 1006)				
	128.	LDE 2100 CP		60 - 1533 – 3 (serie sasiu 553)				
	129.	LDE 2100 CP		60 - 1534 – 1 (serie sasiu 045)				
	130.	LDE 2100 CP		60 - 1535 – 8 (serie sasiu 1242)				
	131.	LDE 2100 CP		60 - 1536 – 6 (serie sasiu 290)				
	132.	LDE 2100 CP		60 - 1537 – 4 (serie sasiu 1564)				
	133.	LDE 2100 CP		60 - 1538 – 2 (serie sasiu 2393)				
	134.	LDE 2100 CP		60 - 1539 – 0 (serie sasiu 1119)				
	135.	LDE 2100 CP		60 - 1540 – 8 (serie sasiu 1538)				
	136.	LDE 2100 CP		60 - 1541 – 6 (serie sasiu 093)				
	137.	LDE 2100 CP		60 - 1542 – 4 (serie sasiu 1574)				
	138.	LDE 2100 CP		60 - 1543 – 2 (serie sasiu FS)				
	139.	LDE 2100 CP		60 - 1544 – 0 (serie sasiu FS)				
	140.	LDE 2100 CP		60 - 1545 – 7 (serie sasiu 2222)				
	141.	LDE 2100 CP		60 - 1546 – 5 (serie sasiu FS)				
	142.	LDE 2100 CP		60 - 1547 – 3 (serie sasiu FS)				
	143.	LDE 2100 CP		60 - 1549 – 9 (serie sasiu 306)				
	144.	LDE 2100 CP		60 - 1561 – 4 (serie sasiu 1265)				
	145.	LDE 2100 CP		60 - 1562 – 2 (serie sasiu 2185)				
	146.	LDE 2100 CP		60 - 1563 – 0 (serie sasiu 113)				
	147.	LDE 2100 CP		60 - 1568 – 9 (serie sasiu 932)				
	148.	LDE 2100 CP		60-1571-3 (serie sasiu 1706)				
	149.	LDE 2100 CP		60-1572-1 (serie sasiu 1203)				
	150.	LDE 2100 CP		60-1573-9 (serie sasiu 2264)				
	151.	LDE 2100 CP		60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)				
	152.	LDE 2100 CP		60-1627-3 (serie sasiu 123)				
	153.	LDE 2100 CP		60 - 1660 – 4 (serie sasiu 991)				
	154.	LDE 2100 CP		60- 1636-7 (serie sasiu 2231)				
	155.	LDE 2100 CP		60- 1637-2 (serie sasiu 2259)				
	156.	LDE 2100 CP		60- 1646-3 (serie sasiu 2161)				
	157.	LDE 2100 CP		62 - 1529 – 7 (serie sasiu 450)				
	158.	LDE 2100 CP		62- 1531-3 (serie sasiu 1868)				
	159.	LDE 2100 CP		62- 1548-7 (serie sasiu 1661)				
	160.	LDE 2100 CP		92 - 55 – 0601 – 525 - 2 (serie sasiu 148)				
	161.	LDE 1250 CP		69-0030-2 (serie sasiu 24775)				
	162.	LDE 1250 CP		69-0031-0 (serie sasiu 24968)				
	163.	LDE 1250 CP		69-0032-8 (serie sasiu 24431)				
	164.	LDE 1250 CP		69 - 0033 – 6 (serie sasiu 23317)				
	165.	LDE 1250 CP		69 - 0047 – 6 (serie sasiu 23918)				
	166.	LDE 1250 CP		69 - 0048 – 4 (serie sasiu 24272)				
	167.	LDH 1250 CP		69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)				
	168.	LDH 1250 CP		69 – 0081 – 5 (serie șasiu 24618)				
	169.	LDH 1250 CP		81-0703-9 (serie sasiu 20967)				

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	170.	LDH 1250 CP		81-0704-7 (serie sasiu 23797)				
	171.	LDH 1250 CP		81-0707-0 (serie sasiu 22462/1975)				
	172.	LDH 1250 CP		81-0708-8 (serie sasiu 24389)				
	173.	LDH 1250 CP		81-0709-6 (serie sasiu 23644)				
	174.	LDH 1250 CP		81-0710-4 (serie sasiu 23653)				
	175.	LDH 1250 CP		81-0711-2 (serie sasiu 24487)				
	176.	LDH 1250 CP		81-0712-0 (serie sasiu 24866)				
	177.	LDH 1250 CP		81-0713-8 (serie sasiu 24919)				
	178.	LDH 1250 CP		81-0714-6 (serie sasiu 25128)				
	179.	LDH 1250 CP		81-0715-3 (serie sasiu 25501)				
	180.	LDH 1250 CP		81-0716-1 (serie sasiu 25685)				
	181.	LDH 1250 CP		81-0717-9 (serie sasiu 25686)				
	182.	LDH 1250 CP		81-0718-7 (serie sasiu 21389)				
	183.	LDH 1250 CP		81-0719-5 (serie sasiu 23803)				
	184.	LDH 1250 CP		81-0720-3 (serie sasiu 23442)				
	185.	LDH 1250 CP		81-0721-1 (serie sasiu GFR 01)				
	186.	LDH 1250 CP		81-0722-9 (serie sasiu 22752)				
	187.	LDH 1250 CP		81-0723-7 (serie sasiu 22806)				
	188.	LDH 1250 CP		81-0742-7 (serie sasiu 21408)				
	189.	LDH 1250 CP		81-0743-5 (serie sasiu 23990)				
	190.	LDH 1250 CP		81-0758-3 (serie sasiu 21015)				
	191.	LDH 1250 CP		81-0759-1 (serie sasiu 25684)				
	192.	LDH 1250 CP		81-0760-9 (serie sasiu 24682)				
	193.	LDH 1250 CP		81-0761-7 (serie sasiu 23512)				
	194.	LDH 1250 CP		81-0763-3 (serie sasiu 25251)				
	195.	LDH 1250 CP		81-0764-1 (serie sasiu 25129)				
	196.	LDH 1250 CP		81 - 0765 - 8 (serie șasiu 23107)				
	197.	LDH 1250 CP		81-0771-6 (serie sasiu 24914)				
	198.	LDH 1250 CP		81-0779-9 (serie sasiu 23796)				
	199.	LDH 1250 CP		81 - 0814 - 4 (serie șasiu 22350)				
	200.	LDH 1250 CP		81 - 0819 - 3 (serie șasiu 22592)				
	201.	LDH 1250 CP		81 - 0821 - 9 (serie șasiu 23651)				
	202.	LDH 1250 CP		92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
	203.	LDH 1250 CP		92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
	204.	LDH 1250 CP		92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
	205.	LDH 1250 CP		92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
	206.	LDH 700 CP		85 - 0100 - 9 (serie șasiu 23476)				
	207.	LDH 700 CP		85 - 0106 - 6 (serie șasiu 20691)				
	208.	LDH 450 CP		86 - 0031 - 4 (serie șasiu 20897)				
	Material rulant motor pentru ef. operațiuni de transport de tip C							
	1.	LDH 700 CP		85 - 0113 - 2 (serie șasiu 20825)				
	2.	LDH 700 CP		85 - 0115 - 7 (serie șasiu 23013)				
	3.	LDH 700 CP		85 - 0118 - 1 (serie șasiu 23232)				
	4.	LDH 700 CP		85 - 0124 - 9 (serie șasiu 22374)				
9.	S.C.UNIFERTRANS S.A.						UFR	J40/7575/1991
CS – Partea A	CSA 0016	RO1120100016	reinnoit	RO1120080026	21.04.2010	27.04.2010	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0141	RO1220110141	actualizat/ modificat	RO1220110124	26.08.2011	26.08.2011	27.04.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0141	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	București Sud – Voluntari și retur;		1.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CFR Medgidia

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0141	2.	Voluntari - Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;		2.	Linia ferată industrială DOBROPORȚ Cernavodă	S.C. DOBROPORȚ Cernavodă S.A.		Stația CFR Medgidia
	3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;		3.	Linia ferată industrială LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița-Tașaul	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CFR Capu Midia
	4.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CFR Agigea Nord
	5.	ROMCIM Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța		Stația CFR Palas
	6.	ROMCIM Medgidia – Medgidia și retur;		6.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE SA Oradea	S.C. ELECTROCENTRALE S.A. Oradea		Stația CFR și Antestația Episcopia Bihor
	7.	Năvodari - P 1 Capu Midia - P 2 Capu Midia și retur;		7.	Linia ferată industrială SC PETROTEL LUKOIL SA	S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CFR Ploiești Est
	8.	București Progresu - Vârteju - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila - Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est - Buzău - Făurei – Brăila – Galați și retur;		8.	Linia ferată industrială SC LUKOIL ROMÂNIA SRL – Punct de lucru Dârste	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CFR Dârste
	9.	Dedulești - Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu - Fetești și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Agenția Drobeta Turnu Severin	S.C. UNICOM HOLDING S.A. București		H.M. Gura Văii
	10.	Făurei - Făurei Ram. Cireșu - Cireșu și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați		Stația CFR Galați
	11.	Galați - Filești și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Halmeu	SC UNICOM HOLDING SA		Stația CFR Halmeu
	12.	Ploiești Sud - Câmpina - Câmpinița și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Halmeu	SC UNICOM TRANZIT SA București		Stația CFR Halmeu
	13.	Câmpina - Predeal - Brașov și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. Punct de lucru Dornești	SC UNICOM HOLDING SA		Stația CFR Dornești
	14.	Buzău - Adjud - Comănești - Moinești și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. (cale ferată normală și cale largă)	S.C. CITY GAS S.R.L.		Stația CFR Galați Grupa Bazin
	15.	București Nord - București Băneasa și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București Punct de lucru Depozit Dornești	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești
	16.	București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești	S.C. UNICOM HOLDING S.A.		Stația CFR Dornești
	17.	București Nord - Chitila - Titu - Găești - Pitești - Bradu Rafinărie - Golești și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.		Stația CFR Barboși
	18.	București Nord - București Noi - Chiajna - Roșiori - Craiova - Filași - Cărbunești - Târgu Jiu și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Mălina	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.		Stația CFR Barboși triaj
	19.	București Grivița - București Băneasa - R3 Pantelimon - București Obor și retur;		19.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.	S.C. IZO TEC S.R.L.		Stația CFR Dej Călători
	20.	București Obor - R5 Pantelimon - Pantelimon - R2 Pantelimon - Voluntari - Otopeni - Mogoșoaia – Ram. Rudeni - Chiajna și retur;		20.	S.C. SINTEZA S.A. –Organo - Fosforice	S.C. SINTEZA S.A.		Stația CF Episcopia Bihor
	21.	București Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;		21.	S.C. SIMBAC S.A. Oradea	S.C. SIMBAC S.A. Oradea		Stația CF Episcopia Bihor

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă			
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0141	22.	Pantelimon - R1 Titan - București Sud și retur;						
	23.	Adjud - Dornești și retur;						
	24.	Roman - Buhăiești - Crasna - Tecuci - Mărășești și retur;						
	25.	Tecuci - Ivești - Barboși și retur;						
	26.	Brazi - Ghighiu - Ploiești Est și retur;						
	27.	Brazi - Ploiești Triaj-Ploiești Sud și retur;						
	28.	Ram. Ploiești Triaj-Ploiești Vest și retur;						
	29.	Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;						
	30.	Filiași - R1 Turceni - Gura Motrului - Strehăia - Gura Văii – Orșova și retur;						
	31.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani - Iași - Socola și retur;						
	32.	Mogoșoaia - P. M. R1 Buciumeni - Chitila și retur;						
	33.	Mogoșoaia - P. M. R3 Buciumeni - Buftea și retur;						
	34.	Turceni - Drăgotești și retur;						
	35.	Turceni – Ram. Filiași - Gura Motrului și retur;						
	36.	Turceni – Ram. Filiași - R2 Turceni - Filiași și retur;						
	37.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Ram. Budieni - Tg. Jiu - Petroșani și retur;						
	38.	Petroșani - Ram. Petroșani - Bănița - Simeria - Deva - Radna - Arad - Utvinișu Nou – Oradea - Oradea Est și retur;						
	39.	Buzău - Vernești - HM Berca și retur;						
	40.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Coșlariu - Simeria și retur;						
	41.	Predeal - Brașov Triaj - Brașov și retur;						
	42.	Oradea - Episcopia Bihor și retur;						
	43.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;						
	44.	Medgidia - Baia Dobrogea - Tulcea Oraș și retur;						
	45.	Amaradia - Bîrsești și retur;						
	46.	Titu - Târgoviște - Pietrosița și retur;						
	47.	Târgoviște - Ploiești Vest și retur;						
	48.	Târgoviște Nord - Aninoasa și retur;						
	49.	Arad Vest - Arad - Aradu Nou - Timișoara Nord și retur;						
	50.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici și retur;						
	51.	Ploiești Est - Ram. Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;						
	52.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Măneciu și retur;						
	53.	Coșlariu - Teiuș- Războieni - Cojocna - Apahida - Cluj-Napoca și retur;						
	54.	Apahida - Dej - Jibou - Zalău Nord și retur;						
	55.	Ciulnița - Călărași Nord - Călărași Sud și retur;						
	56.	Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;						
	57.	Ronaț Triaj - Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;						
	58.	Coșlariu Gr. Pod Mureș–Teiuș și retur;						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
	59.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
	60.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – Buc. Triaj Post 17 – Ram. Pajura și retur;							
	61.	Orșova – Caransebeș și retur;							
	62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
	63.	Palas – Constanța Mărfuri – Siutghiol – Lumina P1 – Lumina P2 și retur;							
	64.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
	65.	Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
	66.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
	67.	Strehaia – Motru Est și retur;							
	68.	Arad – Șofronea - Curtici și retur;							
	69.	Episcopia Bihor – Biharkerestesz și retur;							
	70.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
	71.	Dornești–Vicșani–Vadu Siretului și retur ;							
	72.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare - Halmeu și retur;							
	73.	Ram.Bușag – Ram.Lăpușel și retur;							
	74.	Botiz – Ram.Botiz și retur;							
	75.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai - Satu Mare și retur;							
	76.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
	77.	Dej Călători – Năsăud și retur;							
	78.	Livezeni – Lupeni și retur;							
	79.	Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur ;							
	80.	Lugoj – Ilia și retur;							
	81.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Râmnicu Vâlcea și retur ;							
	82.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
	83.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
	84.	Ciulnița – Slobozia Vest și retur;							
	85.	Socola – Ungheni și retur;							
	86.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
	87.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
	88.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram.Bogeu – Popești și retur;							
	89.	Barboși – Barboși Triaj și retur;							
	90.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
	91.	Bacău – Bicz și retur;							
	92.	Carei–Sărmășag–Zalău Nord și retur;							
	93.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni - Siculeni și retur;							
	94.	Siculeni – Comănești și retur;							
	95.	Mihăileni–Ram.Mădăraș Ciuc și retur;							
	96.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
	97.	Siculeni – Brașov și retur.							
	98.	Botiz – Bixad și retur.							
	99.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnica și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa I la CSB 0141	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	100.	Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;						
	101.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu și retur.						
Anexa II la CSB 0141	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		47-6179-7 (serie șasiu 226)				
	2.	LE 6600 KW		47-6531-9 (serie șasiu 636)				
	3.	LE 5100 KW		40-0010-5 (serie șasiu FS)				
	4.	LE 5100 KW		40-0212-7 (serie șasiu 259)				
	5.	LE 5100 KW		40-0223-4 (serie șasiu 24371)				
	6.	LE 5100 KW		40-0224-2 (serie șasiu 271)				
	7.	LE 5100 KW		40-0272-1 (serie șasiu 121-810)				
	8.	LE 5100 KW		40-0355-4 (serie șasiu 479)				
	9.	LE 5100 KW		40-0386-9 (serie șasiu 468)				
	10.	LE 5100 KW		40-0507-0 (serie șasiu F16)				
	11.	LE 5100 KW		40-0514-6 (serie șasiu 619)				
	12.	LE 5100 KW		40-0727-4 (serie șasiu 832/A)				
	13.	LE 5100 KW		40-0759-7 (serie șasiu 864)				
	14.	LE 5100 KW		40-0843-9 (serie șasiu 993)				
	15.	LE 5100 KW		40-0854-6 (serie șasiu 907)				
	16.	LE 3400 KW		43-0107-3 (serie șasiu 260)				
	17.	LDE 2100 CP		60-0001-2 (serie șasiu 1036)				
	18.	LDE 2100 CP		60-0003-8 (serie șasiu 1886)				
	19.	LDE 2100 CP		60-0004-6 (serie șasiu 2377)				
	20.	LDE 2100 CP		60-0021-0 (serie șasiu 2184)				
	21.	LDE 2100 CP		60-0041-8 (serie șasiu 2304)				
	22.	LDE 2100 CP		60-0929-4 (serie șasiu 1451)				
	23.	LDE 2100 CP		60-0952-6 (serie șasiu 1476)				
	24.	LDE 2100 CP		60-1186-0 (serie șasiu 1809)				
	25.	LDE 2100 CP		60-1209-0 (serie șasiu 1559)				
	26.	LDE 2100 CP		60-1223-1 (serie șasiu 1877)				
	27.	LDE 2100 CP		60-1237-1 (serie șasiu 1894)				
	28.	LDE 2100 CP		60-1255-3 (serie șasiu 1912)				
	29.	LDE 2100 CP		62-1200-5 (serie șasiu FS)				
	30.	LDH 1250 CP		81-0075-2 (serie șasiu 21600)				
	31.	LDH 1250 CP		81-0352-5 (serie șasiu 22349)				
	32.	LDH 1250 CP		81-0473-9 (serie șasiu 25688)				
33.	LDH 1250 CP		81-0836-7 (serie șasiu 23300)					
Pentru operatiuni de transport tip C								
1.	LDH 1250 CP		81-0069-5 (serie șasiu 21557)					
2.	LDH 1250 CP		81-0070-3 (serie șasiu 21558)					
3.	LDH 1250 CP		81-0477-0 (serie șasiu 25717)					
4.	LDH 700 CP		85-0042-3 (serie șasiu 20983)					
5.	LDH 700 CP		85-0212-2 (serie șasiu 21421)					
10.	S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.						-	J12/4668/2004
CS – Partea A	CSA 0018	RO1120100018	reinnoit	RO1120080027	17.05.2010	17.05.2010	17.05.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0113	RO1220110113	actualizat/ modificat	RO1220110048	14.07.2011	14.07.2011	07.03.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0113	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni	S.C. GRANDEMAR S.A. Cluj Napoca –Punct de lucru Cariera Poieni		H.M. Poieni

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0113	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81 – 0796 – 3 (serie șasiu 22200)				
2.	LDH 700 CP		85 – 0166 – 0 (serie șasiu 24439)					
3.	LDH 700 CP		85 – 0165 – 2 (serie șasiu 21982)					
11.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS – Partea A	CSA 0019	RO1120100019	reînnoit	RO1120080028	17.05.2010	17.05.2010	17.05.2012	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0138	RO1220110138	actualizat/ modificat	RO1220110116	22.08.2011	22.08.2011	17.05.2012	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0138	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Chileni – Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;						
	2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Mălina și retur;						
	3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;						
	4.	Filiași – Turceni și retur;						
	5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;						
	6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;						
	7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;						
	8.	București Nord - Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;						
	9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;						
	10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;						
	11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;						
	12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;						
	13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;						
	14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;						
	15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;						
	16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;						
	17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;						
	18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;						
	19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;						
	20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;						
	21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;						
	22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;						
	23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur.						

Nu este cazul

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB 0138	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 6600 KW		91-55-047-0040 – 1 (serie șasiu 050)				
	2.	LE 5100 KW		91-55-0400-628- 8 (serie șasiu 733)				
3.	LE 5100 KW		91-55-0478-002 – 3 (serie șasiu 002)					
4.	LE 4400 KW		91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)					
12.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.						-	J40/7107/2003
CS – Partea A	CSA 0006	RO1120110006	nou	nu este cazul	01.04.2011	01.04.2011	01.04.2013	tip B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0117	RO1220110117	actualizat/ modificat	RO1220110065	22.07.2011	22.07.2011	01.04.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0117	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Tg. Jiu		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.	H.M. Bârsești
Anexa II la CSB 0117	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDH 1250 CP		81-0873-0 (serie șasiu 21401)				
	2.	LDH 1250 CP		81-0858-1 (serie șasiu 21407)				
13.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. - UZINA DE REPARAȚII CRAIOVA						-	J16/656/2004
CS – Partea A	CSA 0012	RO1120110012	actualizat/ modificat	RO1120100024	26.07.2011	23.07.2011	23.07.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0122	RO1220110122	reînnoit	RO1220100107	26.07.2011	26.07.2011	23.07.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0122	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. – Sucursala Electrocentrale Ișalnița		S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.	Stația CF Ișalnița
Anexa II la CSB 0122	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1607 – 5 (serie șasiu 2069)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1608 – 3 (serie șasiu 2160)				
	3.	LDE 2100 CP		60 – 1612 – 5 (serie șasiu FN)				
4.	LDE 2100 CP		60 – 1613 – 3 (serie șasiu FN)					
14.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. - UZINA DE REPARAȚII CRAIOVA						-	J16/656/2004
CS – Partea A	CSA 0012	RO1120110012	actualizat/ modificat	RO1120100024	26.07.2011	23.07.2011	23.07.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0123	RO1220110123	reînnoit	RO1220100108	26.07.2011	26.07.2011	23.07.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0123	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. – Sucursala Electrocentrale Craiova II		S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.	Stația CF Cernele
Anexa II la CSB 0123	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1609 – 1 (serie șasiu 2223)				
	2.	LDE 2100 CP		60 – 1610 – 9 (serie șasiu 2385)				
	3.	LDE 2100 CP		60 – 1611 – 7 (serie șasiu 2403)				
4.	LDE 2100 CP		60 – 1614 – 1 (serie șasiu 2378)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
15.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS – Partea A	CSA 0011	RO1120110011	actualizat/ modificat	RO1120100025	30.05.2011	30.05.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0145	RO1220110145	actualizat/ modificat	RO1220110140	31.08.2011	31.08.2011	04.08.2012	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0145	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. - Mintia și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică
	2.	Mălina – Barboși Tj.– Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CFR Călan Băi
	3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd	Stația CFR Aleșd
	4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei -Buzău și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara	Stația CFR Timișoara Est
	5.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud și retur;		5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.	Stația CFR Galați
	6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;		6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Arad
	7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;		7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Timișoara Nord
	8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni - Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;		8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Satu Mare
	9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;		9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Suceava
	10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna -Videle - Craiova – Tg.Jiu - Livezeni – Simeria – Săvârșin - Curtici și retur;		10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași-SELC Bacău		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Bacău
	11.	Tg.Jiu - Livezeni – Turceni - Filiași și retur;		11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Buzău
	12.	Giurgiu Nord – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		SNTFC CFR Călători SA	Stația CFR Piatra Olt
	13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița - Constanța Port Zona A și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ROMTRANS S.A. București - BDEZL		S.C. ROMTRANS S.A. București	Stația CFR Curtici
	14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;		14.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea		S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea	Stația CFR Episcopia Bihor
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry - Boat și retur;		15.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni		S.C. UNICOM TRANZIT S.A.	H.M. Teișani	

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB	Material rulant motor				Nr. locomotivă				
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă					
Anexa I la CSB 0145	16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;		16.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni	S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București	Stația CFR Chileni		
	17.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;		17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz	SC UNICOM TRANZIT SA	Stația CFR Bicz		
	18.	Costești – Roșiori Nord și retur;		18.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni	SC UNICOM TRANZIT SA	Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y		
	19.	Titu – Târgoviște Nord și retur;		19.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.	S.C. COLTERM S.A. Timișoara	Stația CFR Timișoara CET		
	20.	Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung - Argeșel și retur;		20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	Stația CFR Malnaș Băi		
	21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;		21.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A	SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA	Stația CFR București Progresu		
	22.	Palas – Năvodari și retur;		22.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A	SC COMAT BIHOR SA	Stația CFR Oradea Est		
	23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;		23.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani	SC VITAL & HEYL SRL	Stația CFR Băile Calacea		
	24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;		24.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău	Stația CFR Buzău		
	25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
	26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
	27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș - Copșa Mică și retur;							
	28.	Teiuș - Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
	29.	Copșa Mică – Sibiu și retur;							
	30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
	31.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca și retur;							
	32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
	33.	Reșița Nord - Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur ;							
	34.	Ronaț Triaj – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
	35.	Aradu Nou - Ram.Glogovăț – Arad și retur;							
	36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur ;							
	37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai - Episcopia Bihor și retur;							
	38.	Satu Mare – Livada și retur;							
	39.	Carei –Zalău Nord - Jibou și retur;							
	40.	Jibou – Dej Triaj - Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur ;							
	41.	Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
	42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0145	43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
	44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
	45.	Cașeu – Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
	46.	Ronaț Triaj – Lugoj - Caransebeș și retur;							
	47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
	48.	Caransebeș – Voislova și retur;							
	49.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
	50.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
	51.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
	52.	Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
	53.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
	54.	Coșbuc – Salva și retur;							
	55.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
	56.	Jimbolia - Ronaț Triaj și retur;							
	57.	Periam – Sănandrei și retur;							
	58.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
	59.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
	60.	Săcălaz – Timișoara Vest și retur;							
	61.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia - Pasărea și retur;							
	62.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
	63.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
	64.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
	65.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
	66.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
	67.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
	68.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
	69.	Vânători - Odorhei și retur;							
	70.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
	71.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
	72.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
	73.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
	74.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
75.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;								
76.	Ploiești Triaj – Ghighiu– Ram. Corlătești și retur;								
77.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;								
78.	Jilava – R 2 Jilava - București Progresu și retur;								
79.	București Vest – București Cotroceni și retur;								
80.	Chiajna – București Basarab și retur;								
81.	București Sud - Titan și retur;								
82.	Chileni – Voșlăbeni și retur;								

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0145	83.	Voiteni – Reșița Nord și retur;						
	84.	Ciurmeghiul – Vașcău și retur;						
	85.	Arad – Nădlac și retur ;						
	86.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;						
	87.	Barboși Triaj – Cătușa și retur ;						
	88.	Suceava Vest – Suceava Nord – Rădăuți și retur;						
	89.	Oradea Vest – Oradea Est - Episcopia Bihor și retur;						
	90.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;						
	91.	Palas – Mangalia și retur;						
	92.	Port Constanța VII – Agigea Nord și retur;						
	93.	Medgidia – Negru Vodă și retur;						
	94.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;						
	95.	Amaradia – Bârsești și retur;						
	96.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;						
	97.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;						
	98.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej Triaj și retur;						
	99.	Ciolpani – Rădulești și retur;						
	100.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;						
	101.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;						
102.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța VII – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur.							
Anexa II la CSB 0145	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		91 53 0 470774 – 7 (serie șasiu 924)				
	2.	LE 5100 KW		91 53 0 470783 – 8 (serie șasiu 933)				
	3.	LE 5100 KW		91 53 0 478001 – 7 (serie șasiu 001)				
	4.	LE 4000 KW		91 53 0 465001 – 2 (serie șasiu 30948)				
	5.	LE 4000 KW		91 53 0 465002 – 0 (serie șasiu 30949)				
	6.	LE 4000 KW		91 53 0 465004 – 6 (serie șasiu 30955)				
	7.	LE 4000 KW		91 53 0 465005 – 3 (serie șasiu 30958)				
	8.	LDE 3000 CP		92 53 0 651001 – 5 (serie șasiu 776)				
	9.	LDE 3000 CP		92 53 0 651002 – 3 (serie șasiu 778)				
	10.	LDE 3000 CP		92 53 0 651003 – 1 (serie șasiu 819)				
	11.	LDE 3000 CP		92 53 0 651004 – 9 (serie șasiu 879)				
	12.	LDE 3000 CP		92 53 0 651005 – 6 (serie șasiu 894)				
	13.	LDE 3000 CP		92 53 0 651006 – 4 (serie șasiu 897)				
	14.	LDE 3000 CP		92 53 065 1008 – 0 (serie șasiu 962)				
	15.	LDE 3000 CP		92 53 065 1009 – 8 (serie șasiu 965)				
16.	LDE 2100 CP		92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0145	17.	LDE 2100 CP		92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)				
	18.	LDE 2100 CP		92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)				
	19.	LDE 2100 CP		92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
	20.	LDH 2400 CP		83 - 0901 – 5 (serie șasiu 24250)				
	21.	LDH 2400 CP		83 - 0902 – 3 (serie șasiu 24463)				
	22.	LDH 2400 CP		83 - 0903 – 1 (serie șasiu 24534)				
	23.	LDH 2400 CP		83 - 0905 – 6 (serie șasiu 24821)				
	24.	LDH 2400 CP		83 - 0906 – 4 (serie șasiu 24361)				
	25.	LDH 1500 CP		92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)				
16.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						U.T.	J40/27513/1994
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120100026	reinnoit	RO1120080040	05.08.2010	05.08.2010	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0131	RO1220110131	reinnoit	RO1220100117	05.08.2011	05.08.2011	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0131	Nr. Cr.	Secția de circulație		Nr. Cr.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București - sucursala Bicaz		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. București	Stația CFR Bicaz
Anexa II la CSB 0131	Nr. Cr.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
	1.	LDE 2100 CP		60 – 1649 – 7 (serie șasiu 1818)				
	2.	LDE 2100 CP		60 - 1650 – 5 (serie șasiu 1819)				
	3.	LDE 2100 CP		60 - 1651 – 3 (serie șasiu 1820)				
4.	LDE 2100 CP		60 - 1653 – 9 (serie șasiu 1822)					
17.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UZT	J40/27513/1994
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120100026	reinnoit	RO1120080040	05.08.2010	05.08.2010	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0130	RO1220110130	reinnoit	RO1220100116	05.08.2011	05.08.2011	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0130	Nr. Cr.	Secția de circulație		Nr. Cr.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y		S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.	Stația CF Fieni
Anexa II la CSB 0130	Nr. Cr.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
1.	LDE 1250 CP		69 – 0064 – 1 (serie șasiu 24090)					
18.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UZT	J40/27513/1994
CS – Partea A	CSA 0026	RO1120100026	reinnoit	RO1120080040	05.08.2010	05.08.2010	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0132	RO1220110132	reinnoit	RO1220100118	05.08.2011	05.08.2011	05.08.2012	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0132	Nr. Cr.	Secția de circulație		Nr. Cr.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași		S.C. SIDERCA S.A. Călărași	H.M. Călărași Nord
		Nu este cazul		2.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de Lucru Călărași		S.C. SILCOTUB S.A. Zalău	H.M. Călărași Nord
		Nu este cazul		3.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași		S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord
Anexa II la CSB 0132	Nr. Cr.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
	1.	LDE 1250 CP		69-0071-6 (serie șasiu 23721)				
2.	LDH 450 CP		86-0120-5 (serie șasiu 21646)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor			Nr. locomotivă				
Nr. crt.	Tip locomotivă						Nr. locomotivă	
19.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS – Partea A	CSA 0028	RO1120090028	nou	nu este cazul	22.12.2009	31.12.2009	31.12.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0118	RO1220110118	actualizat/ modificat	RO1220110100	25.07.2011	25.07.2011	31.12.2011	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0118	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșfa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov		S.C. MARUB S.A.	Stația CFR Brașov
	2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;						
	3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;						
	4.	Brașov –Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni și retur;						
	5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;						
	6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;						
	7.	Bartolomeu – Făgăraș – Podu Olt - Sibiu – Vințu de Jos și retur;						
	8.	Hărman – Budila – Întorsura Buzăului și retur;						
	9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;						
	10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;						
	11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;						
	12.	Barabaș – Zlatna și retur;						
	13.	Glogovăț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;						
	14.	Arad – Aradu Nou și retur;						
	15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;						
	16.	Blaj – Teiuș și retur;						
	17.	Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu și retur.						
Anexa II la CSB 0118	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 2940 KW		91 53 0425 518–4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)				
	2.	LE 2940 KW		91 53 0425 523–4 (serie șasiu FN)				
	3.	LDE 2100 CP		60 – 1661 – 2 (serie șasiu 2366)				
	4.	LDH 1250 CP		81 – 0804 – 5 (serie șasiu 24912)				
	5.	LDH 1250 CP		81 – 0881 – 3 (serie șasiu 20340)				
	6.	LDH 700 CP		85 – 0164 – 5 (serie șasiu 21632)				
	7.	LDH 450 CP		86 – 0071 – 0 (serie șasiu 25504)				
8.	LDH 450 CP		86 – 0095 – 9 (serie șasiu 21718)					
20.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS – Partea A	CSA 0013	RO1120110013	actualizat/ modificat	RO1120100027	16.08.2011	16.08.2011	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0134	RO1220110134	actualizat/ modificat	RO1220110109	16.08.2011	16.08.2011	22.04.2012	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0134	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar	Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
Anexa II la CSB	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0134	1.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu - Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;		1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOIFICARE COLTERM SA	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOIFICARE COLTERM S.A.	Stația CF Timișoara CET	
	2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara	SC PETROM L.P.G. SA	Stația CF Timișoara Vest	
	3.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău	S.C. CET S.A. Bacău	Stația CF Valea Seacă	
	4.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est	SC PETROTRANS SA	Stația CF Ploiești Est	
	5.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.	SC GEOMAR STEVADORING CO SRL	Stația CF Capul Midia	
	6.	Brazi – P.M.Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia	
	7.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;		7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE	S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.	Stația CF Capul Midia	
	8.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;		8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Sud	
	9.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L.Caragiale – Ploiești Vest și retur;		9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești	S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.	Stația CF Brazi	
	10.	Popești – Ram.Bogeu – Marghita și retur;		10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI	S.C. O.M.V. PETROM SA	Stația CF Brazi	
	11.	Filiași – Balota – Drobeta Tr.Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr.D și retur;		11.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu	S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.	Stația CF Ghighiu	
	12.	Reșița Nord – Brebu – Ram.Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;		12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești	S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIAI BUCUREȘTI S.A.	Stația CF Ploiești Triaj	
	13.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;		13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Stația CF Roman	
	14.	Câmpina – Câmpinița și retur;						
	15.	Dârste – Ram.Bv.Tranzit – Brașov și retur;						
	16.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;						
	17.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;						
	18.	Simeria – Turdaș și retur;						
	19.	Tg.Jiu – Gura Motrului și retur;						
	20.	Turceni – Dragotești și retur;						
	21.	Strehaia – Motru și retur;						
	22.	București Triaj – Jilava și retur;						
	23.	Mogoșoaia – Ram.Pajura – Chitila și retur;						
	24.	Mogoșoaia – Ram.Buciumeni – Buftea și retur;						
	25.	Pantelimon – București Obor și retur;						
	26.	Lugoj – Ilia și retur;						
	27.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa I la CSB 0134	28.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;						
	29.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;						
	30.	Perieți – Slobozia Nouă – Tândărei și retur;						
	31.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;						
	32.	Golești – Bradu de Sus și retur;						
	33.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;						
	34.	Adjud – Onești și retur;						
	35.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;						
	36.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;						
	37.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;						
	38.	Ram.Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;						
	39.	Cojocna – Apahida și retur;						
	40.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;						
	41.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;						
	42.	Chitila – Ram.Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;						
	43.	Chitila – București Triaj și retur;						
	44.	Chitila – Ram.Buciumeni – Mogoșoaia și retur;						
	45.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;						
46.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaș și retur;							
47.	Chitila – București Nord și retur;							
48.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur.							
Anexa II la CSB 0134	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
	Pt. transport tip B							
	1.	LE 5100 KW		40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
	2.	LE 5100 KW		40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
	3.	LE 5100 KW		40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
	4.	LE 5100 KW		40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
	5.	LE 3400 KW		97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
	6.	LDE 2100 CP		60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
	7.	LDE 2100 CP		60-0780-1 (serie șasiu 1166)				
	8.	LDE 2100 CP		60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
	9.	LDE 2100 CP		60 – 1567 – 1 (serie șasiu 827)				
	10.	LDE 1250 CP		69-0063-3 (serie șasiu 24281)				
	11.	LDE 1250 CP		69-0075-7 (serie șasiu 24772)				
	12.	LDH 1250 CP		81-0702-1 (serie șasiu 25631)				
	13.	LDH 1250 CP		81-0863-1 (serie șasiu 22849)				
14.	LDH 1250 CP		81-0876-3 (serie șasiu 21288)					

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială		Proprietar	Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă			
21.	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.						-	J40/983/1991
CS – Partea A	CSA 0033	RO1120100033	reinnoit	RO1120080032	12.12.2010	12.12.2010	12.12.2012	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0120	RO1220110120	actualizat/ modificat	RO1220100192	25.07.2011	25.07.2011	12.12.2011	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0120	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
		Nu este cazul		1.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. București		S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A. București	H.M. Berceni
				2.	Linia ferată industrială SC ROMRECYCLING SRL București		S.C. ROMRECYCLING S.R.L. București	H.M. Berceni
				3.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING CO SRL – Punct de lucru Berceni		S.C. REMATHOLDING CO S.R.L.	H.M. Berceni
				4.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.		S.C. CONSTANTIN GRUP. S.R.L.	H.M. Berceni
Anexa II la CSB 0120	Nr. Crt.	Tip locomotivă		Nr. Locomotivă				
		Pt. transport tip B						
	1.	LDH 450 CP			86 – 0079 – 3 (serie șasiu 22642)			
22.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J40/5206/2010
CS – Partea A	CSA 0010	RO1120110010	nou	nu este cazul	01.05.2011	01.05.2011	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0143	RO1220110143	actualizat/ modificat	RO1220110135	30.08.2011	30.08.2011	01.05.2013	tip A, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0143	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI		Proprietar	Stația CF adiacentă
	1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Jucu – Dej Călători – Dej - Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Bistrița Nord și retur;		Nu este cazul				
	2.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;						
	3.	Buzău – Nehoiașu și retur;						
	4.	Oradea Est – Holod și retur;						
	5.	Galați – Bârlad și retur;						
	6.	Apahida – Târgu Mureș și retur;						
	7.	Caransebeș – Oțelu Roșu – Bouțari și retur;						
	8.	Caransebeș – Lugoj – Simeria - Războieni și retur;						
	9.	Galați– Făurei - Buzău și retur.						
Anexa II la CSB 0143	Nr. Crt.	Tip locomotivă						
		Pt. transport tip B						
	1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM		76–1401–9 (serie șasiu 0971/11)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM		76–1402–7 (serie șasiu 0971/12)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–1401–5 (serie șasiu FN)				
	2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2401–8 (serie șasiu 603363/5)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2402–6 (serie șasiu 603362)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2401–4 (serie șasiu 695858)				
	3.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2403–4 (serie șasiu 603363/18)				
		Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM		76–2404–2 (serie șasiu 603363/14)				
Vagon intermediar tractat seria VT		59–2402–2 (serie șasiu 24611)						

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră				
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB	Material rulant motor							
	Nr. crt.	Tip locomotivă		Nr. locomotivă				
Anexa II la CSB 0143	4.	Vagon automotor – seria VM		76–2405–9 (serie șasiu 603363/15)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2406–7 (serie șasiu 603262/2)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2403–0 (serie șasiu 24609)				
	5.	Vagon automotor – seria VM		76–2407–5 (serie șasiu 603362/8)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2408–3 (serie șasiu 603262/11)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2404–8 (serie șasiu 24623)				
	6.	Vagon automotor – seria VM		76–2409–1 (serie șasiu FN)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2410–9 (serie șasiu 603362/20)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2405–5 (serie șasiu 24624)				
	7.	Vagon automotor – seria VM		76–2411–7 (serie șasiu FN)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2412–5 (serie șasiu 603362/19)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2406–3 (serie șasiu 24638)				
	8.	Vagon automotor – seria VM		76–2413–3 (serie șasiu 997)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2414–1 (serie șasiu 603362/4)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2407–1 (serie șasiu 24631)				
	9.	Vagon automotor – seria VM		76–2415–8 (serie șasiu 603362/3)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2416–6 (serie șasiu 603362/13)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2408–9 (serie șasiu 24650)				
	10.	Vagon automotor – seria VM		76–2417–4 (serie șasiu 603363/11)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2418–2 (serie șasiu 0997-16-246)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2409–7 (serie șasiu 24625)				
	11.	Vagon automotor – seria VM		76–2419–0 (serie șasiu 603363/11)				
		Vagon automotor – seria VM		76–2420–8 (serie șasiu FN)				
		Vagon intermediar tractat seria VT		59–2410–5 (serie șasiu 24626)				
12.	Vagon automotor – seria VM		76–2421–6 (serie șasiu 603362/16)					
	Vagon automotor – seria VM		76–2422–4 (serie șasiu FN)					
	Vagon intermediar tractat seria VT		59–2411–3 (serie șasiu FN)					
13.	Vagon automotor – seria VM		76–2423–2 (serie șasiu 603363/13)					
	Vagon automotor – seria VM		76–2424–0 (serie șasiu FN)					
	Vagon intermediar tractat seria VT		59–2412–1 (serie șasiu FN)					
23.	S.C. DORI TRANS S.R.L. Roman						DORI TRANS	J27/1242/2003
CS – Partea A	CSA 0015	RO1120110015	actualizat/ modificat	RO1120100032	19.08.2011	19.08.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS – Partea B	CSB 0137	RO1220110137	actualizat/ modificat	RO1220110059	19.08.2011	19.08.2011	08.11.2012	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0137	Nr. Crt.	Secția de circulație		Nr. Crt.	Zona de manevră/ LFI	Proprietar		Stația CF adiacentă
	1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;		1.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Zărnești	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Zărnești
	2.	Simeria – Pestiș și retur;		2.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Vladimirescu	S.C. ROM OIL S.A.		Stația CF Glogovăț
	3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;		3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București	S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. București		H.M. Porumbești
	4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;		4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.		Stația CF Roman
	5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;		5.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.		Stația CF Roman
	6.	Suceava - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;		6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava	SS.C. ROMPETROL GAS S.R.L.		H.M. Ițești

ASFR – AFER
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS - Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip(uri) de serviciu(servicii)*	
CS - Partea B	Secții de circulație/Stații de cale ferată			Zone de manevră					
Anexa I la CSB	Nr. crt.	Secția de circulație		Nr. crt.	Zona de manevră/ Linia ferată industrială	Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB	Material rulant motor								
Anexa I la CSB 0137	Nr. crt.	Tip locomotivă			Nr. locomotivă				
	7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
	8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej Triaj și retur;							
	9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
	10.	Brașov - Dârste - Câmpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiesti Est – Buzău și retur;							
	11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
	12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
	13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
	14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
	15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
	16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur.							
Anexa II la CSB 0137	Nr. Crt.	Tip locomotivă			Nr. Locomotivă				
					Pt. transport tip B				
	1.	LDH 1250 CP			81-0865-6 (serie șasiu 23097)				
					Pt. transport tip C				
	1.	LDH 1250 CP			125 – 159 (serie șasiu 22367)				
	2.	LDH 1250 CP			81-0862-3 (serie șasiu 22794)				
	3.	LDH 1250 CP			81-0861-5 (serie șasiu 23408)				
	4.	LDH 700 CP			85 – 0118 – 1 (serie șasiu 23232)				
	5.	LDH 700 CP			70 – 654 (serie șasiu 24135)				
	6.	LDH 700 CP			70 – 686 (serie șasiu 24384)				
	7.	LDH 450 CP			45M – 466 (serie șasiu 25775)				

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
 acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
 emise și/sau vizate în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat						Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reînnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS - Partea B	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
Anexa la ASB	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km		
1.	S.C. FEROTRAFIC - T.F.I. S.R.L.						TFI	J22/296/2011
AS - Partea A	ASA 11002	NU SE APLICA	Nou	nu este cazul	04.07.2011	04.07.2011	04.07.2021	
AS - Partea B	ASB 11002	NU SE APLICA	Nou	nu este cazul	04.07.2011	04.07.2011	04.07.2021	
Anexa la ASB 11002	Secții de circulație neinteroperabile							
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km		
	1.	lași	Dornești – Gura Putnei - Putna			40		

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS - Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reinnoită/ Modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
Anexa la ASB							
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km	
2.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.					SC GFR SA	J40/8958/2001
AS - Partea A	ASA 10004	NU SE APLICA	Nou	nu este cazul	17.03.2010	17.03.2010	17.03.2020
AS - Partea B	ASB 11004	NU SE APLICA	actualizată/ revizuită	ASB 10008	23.08.2011	23.08.2011	17.03.2020
Anexa la ASB 11004	Secții de circulație neinteroperabile						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	București		Câmpina – Câmpinița - Telega			8
	2.	Brașov		Chileni - Voșlăbeni			7
	3.	Constanța		Dorobanțu - Năvodari			26
	4.	Constanța		Năvodari – P1 Cap Midia			6
	5.	Constanța		P1 Cap Midia - Sitorman			12
	6.	Constanța		Palas - Năvodari			22
	7.	Constanța		Dorobanțu - Romcim			5
8.	Constanța		P1 Capu Midia - Capu Midia			4	
3.	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA					-	J08/340/1991
AS - Partea A	ASA 11003	NU SE APLICA	reinnoită	ASA 08003	11.08.2011	11.08.2011	11.08.2021
AS - Partea B	ASB 11003	NU SE APLICA	reinnoită	ASB 08003	11.08.2011	11.08.2011	11.08.2021
Anexa la ASB 11003	Secții de circulație neinteroperabile						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	Brașov		Ucea-Victoria			9

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.



PESTE 30 ANI DE APARIȚIE A REVISTEI MID-CF

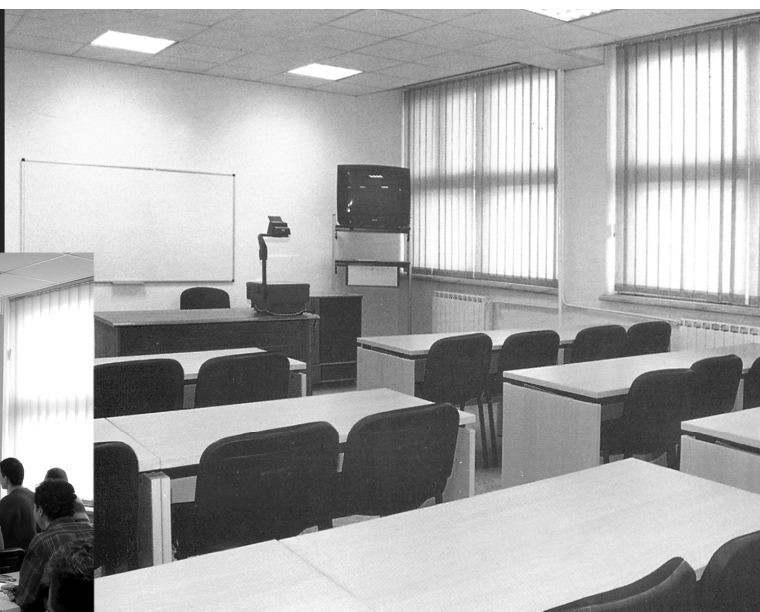
Pasionații de calea ferată și specialiștii, feroviarii și toți cei interesați să fie ținuți la curent cu ultimele inovații și tendințe tehnice găsesc în paginile revistei informații prețioase, analize și sinteze captivante, informații de ultimă oră de pe piața feroviară românească, prelucrări din reviste internaționale, ilustrate printr-un design deosebit și chiar o bază de date cu fișele bibliografice ale celor mai importante articole din revistele de specialitate din țară și străinătate, aflate în fondul documentar al bibliotecii noastre.

Revista MID-CF are o apariție de șase numere anual.

Costul unui abonament anual este de 392 lei (TVA inclus).

Așteptăm solicitările dumneavoastră la adresa Centrului de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, Calea Griviței 343, sector 1, București, fax și tel. 021/222 81 62

**CENTRUL
NAȚIONAL DE CALIFICARE ȘI
INȘTRUIRE FERROVIARĂ-CENAFER**



COMPETENȚA PRIN FORMARE GARANTEAZĂ SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- * INȘTRUIRE FERROVIARĂ,
- * CURSURI PERFEȚIONARE,
- * VERIFICARE PROFESIONALĂ PERIODICĂ,
- * CURSURI CALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE,
PENTRU MESERII SPECIFICE, TRANSPORTULUI FERROVIAR
- * REVISTA MID-CF,
- * BIBLIOTECĂ,
- * MUZEU



CENAFER

Calea Griviței nr.343 sector 1, BUCUREȘTI
www.cenafer.ro

Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform HG 2299/2004 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. APF-LFI	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI IX E CL delimitata de punctul geometric PG al dublei jonctiuni TDJ nr.41E,pina la joanta de virf JV schimbator cale nr.43E,linie cu ecartament normal 1435mm, cu Lc=324,67 m, racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 104	23.08.2011	Construire
2.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI XII E CN delimitata de joanta de virf JV schimbator cale 43E cu trecere prin traversor cale nr.44 E pina la opritor cale OP linie XII, linie cu ecartament normal 1435mm, cu Lc=598,59m racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 105	23.08.2011	Construire
3.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI XIII E CN delimitata de punctul geometric P G schimbator cale nr.43E pina la opritor cale OP linie XIII, linie cu ecartament normal 1435mm, cu Lc=707,44m racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 106	23.08.2011	Construire
4.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI X E CL delimitata de punctul geometric PG schimbator cale nr.40 E pina la joanta de virf JV schimbator cale nr.42E, linie cu ecartament larg 1520 mm, cu Lc=312,88m racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 107	23.08.2011	Construire
5.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI XI E CL delimitata de prima joanta PJ schimbator cale nr.42 E pina la opritor cale OP linie XI linie cu ecartament larg 1520 mm, cu Lc=594,35m racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 108	23.08.2011	Construire
6.	SC EGGER ROMANIA SRL RADAUTI SEDIUL Orasul RADAUTI Str.Austriei nr.2 Jud.Suceava Tel 0372-438000 Fax 0372-468000	Linie nou construită LFI XIV E CL delimitata de punctual geometric PG schimbator cale nr.42 E cu trecere prin traversor cale nr.44 pina la opritor cale OP linie XIV, linie cu ecartament larg 1520 mm, cu Lc=702,47 racordata indirect in statia CFR Dornesti	Statia CFR Dornesti	APF-LFI 109	23.08.2011	Construire

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați, Port Bazinul Nou, Dana 54, jud. Galați 0236.448345/0236.448575	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A., linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1-4 păcură	Galați	AE 535	04.07.2011	03.07.2013
2.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450875/0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz	În linie curentă Timișoara Nord - Săcălaz	AE 536	05.07.2011	04.07.2013
3.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București, Șoseaua Nicolae Titulescu, nr. 48, Sector 1 021.2236419/021.2223346	SC SERVTRANS TRAVERSE SA	Ploiești Sud	AE 537	11.07.2011	10.07.2013
4.	S.C. DON CARLOS S.R.L. Timișoara, P-ța Victoriei, nr. 1, et. 1, ap. 7, cam. 6, jud. Timiș 0256.496508/ 0256.498807	S.C. DON CARLOS S.R.L.	Gătaia	AE 538	26.07.2011	25.07.2013
5.	S.C. CAMERON ROMÂNIA S.R.L. Câmpina, str. B. P. Hașdeu, nr. 1, et. 1, jud. Prahova 0244.306600/ 0244.336553	SC CAMERON ROMÂNIA SRL	Câmpina	AE 539	04.08.2011	03.08.2013
6.	S.C. RO XI WOOD SYSTEMS S.R.L. Orăștie, str. Luncii, nr. 1, jud. Hunedoara 0254.244536/ 0254.244310	S.C. RO XI WOOD SYSTEMS S.R.L. Orăștie	Orăștie	AE 540	17.08.2011	16.08.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
7.	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. Petroșani, Sucursala "Exploatarea de Preparare a Cărbunelui Valea Jiului" Vulcan Vulcan, str. Preparației nr. 1, jud. Hunedoara 0254.570812/ 0254.573032	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. Petroșani - Sucursala "Exploatarea de Preparare a Cărbunelui Valea Jiului" Vulcan - Punct de lucru Petrița	Petroșani	AE 541	18.08.2011	17.08.2013
8.	S.C. ELSID S.A. Titu, str. Unirii nr. 5, jud. Dâmbovița 0245.205210/ 0245.205299	S.C. ELSID S.A. Titu	Titu	AE 542	18.08.2011	17.08.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. FLAGA LPG S.A. Com. Verești, sat Verești, nr. 393, județul Suceava 0230.537735/0230537737	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI	Verești	AE 011 - R1	19.08.2011	14.06.2012
2.	Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej Dej, str. Salinei, nr. 6, jud. Cluj 0264.213206/0264.223341	Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej	linia curentă Apahida - Dej Călători	AE 042 - R2	18.07.2011	18.12.2012
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Marghita	Marghita	AE 081 - R	09.08.2011	19.04.2013
4.	SC REPARAȚII FERROVIARE DARC SA Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor nr. 43 bis, jud. Prahova 0344.801585/ 0344.801585	S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu	Ghigiu	AE 181-R	25.07.2011	10.07.2012
5.	S.C. VEGA 93 S.R.L. GALAȚI Galați, str. Siderurgistilor nr. 7, (Tronson 4 - incinta VEGA Holding) bloc PS 1B, jud. Galați 0236.473105/ 0236.473087	S.C. VEGA 93 S.R.L. - Punct de lucru Lețcani	Lețcani	AE 266- R	17.08.2011	07.04.2013
6.	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A. Luduș, str. Fabricii nr. 3, jud. Mureș 0265.413452/ 0265.413454	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.	Luduș	AE 295-R	04.07.2011	14.06.2013
7.	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Arad, str. Cometei, nr. 1, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Curtici	AE 299-R	23.08.2011	23.06.2013
8.	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, corp B4, et. 3, Sector 1 021.1075700/ 021.2075711	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. Punct de lucru Ploiești	Ploiești Nord	AE 301-R	25.08.2011	28.06.2013
9.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, Sp. Com. nr. 66/A/66/B, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Bistrița	Bistrița Nord	AE 311-R	26.08.2011	15.07.2013
10.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, B-dul Primăverii, nr. 57, Sect.1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Aleșd	Aleșd	AE 319-R	19.08.2011	04.08.2013
11.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 113, jud. Cluj 0264.216371/ 0264.221022	SC METALICPLAS IMPEX SRL	Dej	AE 359	21.07.2011	23.11.2011
12.	SC REPARAȚII FERROVIARE DARC SA Brazi, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor nr. 43 bis, jud. Prahova 0344.801585/ 0344.801585	S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. - Punct de lucru Brazi	Brazi	AE 482-R	26.07.2011	12.12.2012
13.	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. București, str. Armoniei, nr. 30, et. 1, Sect.2 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	AE 512	29.08.2011	21.03.2013

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ modificate/ vizate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	SC RARĂUL S.A. Câmpulung Moldovenesc Câmpulung Moldovenesc, str. Aeroportului nr. 3, jud. Suceava 0230.314781/0230.314581	S.C. RARĂUL S.A. Câmpulung Moldovenesc	H.M. Sadova	AE 090	01.07.2011	25.06.2013
2.	S.C. UPETROM 1 MAI S.A. Ploiești, str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, jud. Prahova 0244.510327/0244.510327	S.C. UPETROM 1 MAI S.A.	Ploiești Sud	AE 094	05.07.2011	10.07.2013
3.	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Galați Galați, str. Moruzzi nr. 19, jud. Galați 0236.460178/0236.460239	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București Sucursala Galați	Galați	AE 095-R	29.08.2011	01.08.2013
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	AE 098 - R	08.08.2011	08.08.2013
5.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Atelier Hala Locomotive	Palas	AE 099	16.08.2011	16.08.2013
6.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 101	17.08.2011	20.08.2013
7.	S.C. VEGA 93 S.R.L. GALAȚI Galați, str. Siderurgiștilor nr. 7, (Tronson 4 - incinta VEGA Holding) bloc PS 1B, jud. Galați 0236.473105/ 0236.473087	S.C. VEGA 93 S.R.L. - Punct de lucru Lețcani	Lețcani	AE 266- R	17.08.2011	07.04.2013
8.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, s 1 021.2328213/ 021.2328264	S.C. ROMCARBON S.A. - ROMCARBON II	Socola	AE 287	17.08.2011	27.05.2013
9.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, str. Bîlcușești, nr. 9A, etaj 2, sector 1 021.2329948/ 021.2330040	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, de ecartament 760 mm	neracordată la infrastructura feroviara publică	AE 291	11.07.2011	02.06.2013
10.	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A. Luduș, str. Fabricii nr. 3, jud. Mureș 0265.413452/ 0265.413454	S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.	Luduș	AE 295-R	04.07.2011	14.06.2013
11.	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Arad, str. Cometei, nr. 1, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	Curtici	AE 299-R	23.08.2011	23.06.2013
12.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R	11.08.2011	23.06.2013
13.	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, corp B4, et. 3, Sector 1 021.1075700/ 021.2075711	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. Punct de lucru Ploiești	Ploiești Nord	AE 301-R	25.08.2011	28.06.2013
14.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București, str. Bîlcușești, nr. 9A, et. 2, Sect.1 021.2329892/ 021.2329892	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. Sucursala Fieni, C.N. cap X și Y stația Fieni	Fieni	AE 305	07.07.2011	02.07.2013
15.	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A Iași, Calea Chișinăului, nr. 132, jud. Iași 0232.203288/ 0232.203400	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A	Socola	AE 309	24.08.2011	14.07.2013
16.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, Sp. Com. nr. 66/A/66/B, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Bistrița	Bistrița Nord	AE 311-R	26.08.2011	15.07.2013
17.	S.C. ROMOIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROMOIL S.A. Brașov - Punct de lucru Vatra Dornei	H.M. Argestru	AE 312-R	04.07.2011	16.07.2013
18.	S.C. REMAT S.A. Iași Iași, str. Aurel Vlaicu, nr. 88, jud. Iași 0232.236278/ 0232.236061	S.C. REMAT S.A. Iași	Socola	AE 314	24.08.2011	21.07.2013
19.	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești, str. Industriilor nr. 1, Pavilion Administrativ C 399, județul Bacău 0234.302600/ 0234.315510	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești	Onești și Borzești Bacău	AE 317	30.08.2011	02.08.2013
20.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI Sucursala FELDIOARA str. Dumbrăvii, nr. 1, jud. Brașov 0268.265137/ 0268.265445	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI Sucursala FELDIOARA	H.M. Feldioara	AE 318	04.08.2011	03.08.2013

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
21.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, B-dul Primăverii, nr. 57, sect. 1 0259.349765/ 0259.349772	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. Ciment Aleșd	Aleșd	AE 319-R	19.08.2011	04.08.2013
22.	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Siriu - Buzău Siriu, str. Principală, nr. 1, județul Buzău 0238.520626/ 0238.520634	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Siriu - Buzău Depozitul Nehoiășu	Nehoiășu	AE 320	08.08.2011	04.08.2013
23.	S.C. REMAT S.A. Călărași Călărași, str. Varianta Nord, nr. 1, jud. Călărași 0242.331821/ 0242.321541	S.C. REMAT S.A. Călărași și S.C. DANCLE DISTRIBUTION S.R.L.	Călărași Nord	AE 321	04.08.2011	05.08.2013
24.	S.C. EURO P.E.C. S.A. Galați, str. Regimentul 11 Siret, nr. 2F, jud. Galați 0236.463603/ 0236.494300	S.C. EURO P.E.C. S.A. Galați	Galați	AE 324-R	18.08.2011	18.08.2013
25.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.442484/ 0264.596775	S.C. DUCTIL S.A. Buzău	Buzău	AE 328	29.08.2011	31.08.2013

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Bărbăcuți Dumitru	RC-OC.SC 255	19.08.11	19.08.12	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Bica Sorin - Ionel	RC-OC.SC 257	19.08.11	19.08.12	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Morar Ioan	RC-OC.SC 253	19.08.11	19.08.12	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA
4.	Oprea Constantin	RC-OC.SC 256	19.08.11	19.08.12	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. BUCUREȘTI
5.	Pintea Dumitru-Mihai	RC-OC.SC 254	19.08.11	19.08.12	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA
6.	Țibuleac Constantin	RC-OC.SC 252	09.07.11	09.07.12	S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Anghel Ioan	RC-SC 128	19.08.11	19.08.12	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA
2.	Hornaru Ion-Adrian	RC-SC 127	09.07.11	09.07.12	S.C. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. BUCUREȘTI

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației
emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Barbu Dorin	RM-OC.SC 1060	09.07.2011	09.07.2012	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI
2.	Chiriță Ilie	RM-OC.SC 1067	19.08.2011	19.08.2012	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
3.	Flonta Petru	RM-OC.SC 1069	19.08.2011	19.08.2012	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTIC S.R.L. ARAD
4.	Găzdaru George	RM-OC.SC 1070	19.08.2011	19.08.2012	S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L. BUZĂU
5.	Groza Ioan	RM-OC.SC 1065	19.08.2011	19.08.2012	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
6.	Lup Mircea	RM-OC.SC 1063	19.08.2011	19.08.2012	S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L. SEBEȘ
7.	Mircea Gheorghe	RM-OC.SC 1062	09.07.2011	09.07.2012	S.C. RG HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS
8.	Neicu Constantin	RM-OC.SC 1061	09.07.2011	09.07.2012	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
9.	Pîrvu Anghel	RM-OC.SC 1066	19.08.2011	19.08.2012	S.C. METABET C.F. S.A. PITEȘTI
10.	Popa Constantin - Valentin	RM-OC.SC 1064	19.08.2011	19.08.2012	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A. SĂVINEȘTI
11.	Turdășan Gabriel - Gheorghe	RM-OC.SC 1068	19.08.2011	19.08.2012	S.C. GOSSLIN S.R.L. TIMIȘOARA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației
emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Balș Traian-Cristian	RIFN-GSC 083	09.07.11	09.07.12	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj
2.	Bica Sorin - Ionel	RIFN-GSC 085	09.07.11	09.07.12	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Erdei Iosif-Doru	RIFN-GSC 084	09.07.11	09.07.12	S.C. RC - CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale
cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Andrescu Doru	RLFI-SC 2934	09.07.11	09.07.12	S.C. TYMBARK MASPEX ROMÂNIA S.R.L. VĂLENII DE MUNTE
2.	Anghel Ioan	RLFI-SC 2892	09.07.11	09.07.12	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA
3.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 2995	20.08.11	12.03.12	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
4.	Balș Traian-Cristian	RLFI-SC 2895	09.07.11	09.07.12	S.C. BĂIȚA S.A. ȘTEI
5.	Balș Traian-Cristian	RLFI-SC 2896	09.07.11	09.07.12	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt SC EDRI TRADING SRL PL SUDRUGIU
6.	Barbu Dorin	RLFI-SC 2912	09.07.11	09.07.12	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI
7.	Barbu Marian	RLFI-SC 2920	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
8.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 2972	20.08.11	20.08.12	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. GALAȚI
9.	Bădescu Fănița	RLFI-SC 2973	20.08.11	20.08.12	S.C. CITY GAS S.R.L. GALAȚI
10.	Biga Niculae	RLFI-SC 2897	09.07.11	09.07.12	S.C. TITAN S.A. PANTELIMON
11.	Blaga George	RLFI-SC 2993	05.09.11	20.08.12	S.C. UNICOM HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU TEIUȘ
12.	Boca Romulus - Iustin	RLFI-SC 2933	09.07.11	09.07.12	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA ARDEAL
13.	Bogdan Ioan	RLFI-SC 2950	20.08.11	20.08.12	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA
14.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 2935	09.07.11	09.07.12	S.C. REMAT S.A. IAȘI pt S.C. COMBETON S.A. IAȘI
15.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 2936	09.07.11	09.07.12	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. pt SC ROMCARBON SA - ROMCARBON II
16.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 2937	09.07.11	09.07.12	S.C. REMAT S.A. IAȘI (ELECTROCOMP IAȘI)
17.	Boicu Cristian	RLFI-SC 2902	09.07.11	09.07.12	S.C. UZINA TERMoeLECTRICA MIDIA S.A. NĂVĂDARI
18.	Boicu Cristian	RLFI-SC 2903	09.07.11	09.07.12	S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L. NĂVODARI
19.	Bora Vasile	RLFI-SC 2945	09.07.11	09.07.12	S.C. MORO S.R.L. SĂCEL
20.	Bora Vasile	RLFI-SC 2946	09.07.11	09.07.12	S.C. WHSFORREST S.R.L. LEORDINA
21.	Bucălae Aurel	RLFI-SC 2932	09.07.11	09.07.12	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A. SUCURSALA MINIERĂ PRIGORIA
22.	Buliga Adriana	RLFI-SC 2891	09.07.11	09.07.12	S.C. RAFO S.A. ONEȘTI
23.	Buliga Liviu-Alberto	RLFI-SC 2890	09.07.11	09.07.12	S.C. RAFO S.A. ONEȘTI
24.	Caragicu Gică	RLFI-SC 2957	20.08.11	20.08.12	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. CONSTANȚA
25.	Caramavrov Romeu - Niculae	RLFI-SC 2888	09.07.11	09.07.12	S.C. MINOSAN CONS S.R.L. CĂLĂRAȘI
26.	Caramavrov Romeu - Niculae	RLFI-SC 2889	09.07.11	09.07.12	S.C. SAINT-GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L. CĂLĂRAȘI
27.	Catrinescu Ștefan	RLFI-SC 2975	20.08.11	20.08.12	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
28.	Călătoae Ștefan	RLFI-SC 2930	09.07.11	09.07.12	S.C. DOBROGEA GRUP S.A. CONSTANȚA
29.	Checedi Michail	RLFI-SC 2901	09.07.11	09.07.12	S.C. REDIVIVUS- TAWIL GROUP S.R.L. BISTRIȚA
30.	Ciobanu Marin	RLFI-SC 2954	20.08.11	20.08.12	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
31.	Cojocaru Gheorghe	RLFI-SC 2982	20.08.11	20.08.12	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU ARPECHIM PITEȘTI
32.	Cojocaru Petre	RLFI-SC 2970	20.08.11	20.08.12	S.C. MOARA CIBIN S.A. SIBIU
33.	Cojocaru Petre	RLFI-SC 2971	20.08.11	20.08.12	S.C. BRICOMAT S.A. SIBIU
34.	Conți Gheorghe	RLFI-SC 2928	09.07.11	09.07.12	S.C. ABO MIX S.A. SATU MARE
35.	Costache Adrian	RLFI-SC 2931	09.07.11	09.07.12	S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
36.	Costan Aurel	RLFI-SC 2898	09.07.11	09.07.12	S.C. PREBET AIUD S.A.
37.	Coșa Ioan Marin	RLFI-SC 2955	20.08.11	20.08.12	S.C. ELECTROCENTRALE S.A. ORADEA
38.	Dascălu Adriana - Didona	RLFI-SC 2988	20.08.11	20.08.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA POST REVIZIE VAGOANE BORZEȘTI BACĂU
39.	Demian Paul - Silviu	RLFI-SC 2948	09.07.11	09.07.12	S.C. ENTREPRISE S.R.L. PUNCT DE LUCRU UNGHENI
40.	Dincă Cornelia	RLFI-SC 2979	20.08.11	20.08.12	S.C. ISOVOLTA S.A. BUCUREȘTI
41.	Dinu Petre	RLFI-SC 2960	20.08.11	20.08.12	S.C. REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. PLOIEȘTI
42.	Flonta Petru	RLFI-SC 2967	20.08.11	20.08.12	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L. ARAD
43.	Florea Gheorghe	RLFI-SC 2941	09.07.11	09.07.12	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ BUCU
44.	Galat Dorin	RLFI-SC 2951	20.08.11	20.08.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MOLDOVA DEPOUL GALAȚI
45.	Găzdaru George	RLFI-SC 2981	20.08.11	20.08.12	S.C. VAE APCAROM S.A. BUZĂU
46.	Gogu Valentin	RLFI-SC 2939	09.07.11	09.07.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA VITIOAREI
47.	Gorban Sterian Doru	RLFI-SC 2953	20.08.11	20.08.12	S.C. RARĂUL S.A. CÂMPULUNG MOLDOVESC
48.	Grigoraș Adrian	RLFI-SC 2924	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA REVIZIA VAGOANE MANGALIA
49.	Grosu Gerard-Raul	RLFI-SC 2965	20.08.11	20.08.12	S.C. "C.F.R. IRV" S.A. CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. SUCEAVA
50.	Herec Ștefan	RLFI-SC 2899	09.07.11	09.07.12	S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L. CHIȘODA GIROC
51.	Holotă Eugen Eduard	RLFI-SC 2964	20.08.11	20.08.12	S.C. PETROM LPG S.A. PUNCT DE LUCRU SUCEAVA
52.	Hrițcu Florin	RLFI-SC 2925	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA DEPOUL MEDGIDIA
53.	Iacob Vasile	RLFI-SC 2990	20.08.11	20.08.12	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CONȚEȘTI
54.	Idvoreanu Daniel	RLFI-SC 2989	20.08.11	20.08.12	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ CĂRPINIȘ
55.	Ifrim Constantin	RLFI-SC 2956	20.08.11	20.08.12	S.C. PETROCART S.A. PIATRA NEAMȚ
56.	Ioan Ioan	RLFI-SC 2942	09.07.11	09.07.12	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. BAZA SILOZ MIROȘI
57.	Ioan Ioan	RLFI-SC 2943	09.07.11	09.07.12	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU pt S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. SILOZ COSTEȘTI
58.	Ionescu Elena	RLFI-SC 2980	20.08.11	20.08.12	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"
59.	Kiss Alexandru	RLFI-SC 2900	09.07.11	09.07.12	S.C. COLTERM S.A. TIMIȘOARA
60.	Lainiceanu Laurențiu	RLFI-SC 2991	20.08.11	20.08.12	S.C. COMAT ELECTRO S.A. BUCUREȘTI
61.	Lar Ioan	RLFI-SC 2917	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA DEPOUL DEJ TRIAJ
62.	Lup Dorel	RLFI-SC 2940	09.07.11	09.07.12	S.C. RONDOCARTON S.R.L. SĂNNICOARĂ
63.	Macarie Ioan	RLFI-SC 2929	09.07.11	09.07.12	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA FELDIOARA
64.	Maței Petru-Adrian	RLFI-SC 2968	20.08.11	20.08.12	S.C. ARVIAGRO S.R.L. HOLBOCA
65.	Maței Petru-Adrian	RLFI-SC 2969	20.08.11	20.08.12	S.C. PETROLBIT S.R.L. HOLBOCA
66.	Maier Lazăr	RLFI-SC 2913	09.07.11	09.07.12	S.C. APROV S.A. MEDIAȘ
67.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 2904	09.07.11	09.07.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 345 SIBIU
68.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 2905	09.07.11	09.07.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 130 CĂINENI
69.	Melinte Dumitru	RLFI-SC 2906	09.07.11	09.07.12	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 260 PORUMBACUL DE JOS
70.	Melnic Cornel	RLFI-SC 2963	20.08.11	20.08.12	S.C. REMAT SATU MARE S.A.
71.	Minea Gabriel	RLFI-SC 2944	09.07.11	09.07.12	S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BERCELI
72.	Moroc Ioan - Radu	RLFI-SC 2992	20.08.11	20.08.12	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA pt S.C. GRANDEMAR S.A. POIENI
73.	Mușat Gheorghe	RLFI-SC 2986	20.08.11	20.08.12	S.C. PETROTEL - LUKOIL S.A. PLOIEȘTI
74.	Neagotă Cornel - Romeo	RLFI-SC 2916	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA
75.	Nicolescu Gheorghe	RLFI-SC 2958	20.08.11	20.08.12	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA
76.	Nicolescu Gheorghe	RLFI-SC 2959	20.08.11	20.08.12	S.C. AMONIL S.A. SLOBOZIA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
77.	Olaru-Codreanu Gabriel	RLFI-SC 2952	20.08.11	20.08.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MOLDOVA REVIZIA VAGOANE GALAȚI
78.	Ovezea Eduard-Florin	RLFI-SC 2949	09.07.11	13.10.11	APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
79.	Pârlogea Constantin	RLFI-SC 2947	09.07.11	09.07.12	S.C. AGROFAM - HOLDING S.R.L. FETEȘTI
80.	Persu Marci - Simona	RLFI-SC 2927	09.07.11	09.07.12	S.C. SMR S.A. BALȘ
81.	Petcu Valentin Elvis	RLFI-SC 2997	25.08.11	13.05.12	S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
82.	Petcu Vasile	RLFI-SC 2974	20.08.11	20.08.12	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA PLOIEȘTI DEPOZIT BRAȘOV
83.	Petruț Traian	RLFI-SC 2961	20.08.11	20.08.12	S.C. VITAL & HEYL S.R.L. CARANI
84.	Popa Adrian	RLFI-SC 2983	20.08.11	20.08.12	S.C. DEUTEK S.A. BUCUREȘTI
85.	Popa Adrian	RLFI-SC 2984	20.08.11	20.08.12	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT GLINA
86.	Popovici Octavian-Eugen	RLFI-SC 2910	09.07.11	09.07.12	S.C. ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE
87.	Popovici Octavian-Eugen	RLFI-SC 2911	09.07.11	09.07.12	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE
88.	Postelnicu Cornel	RLFI-SC 2978	20.08.11	20.08.12	S.C. MAIRON GALAȚI S.A. PUNCT DE LUCRU GĂEȘTI
89.	Pricop Ion	RLFI-SC 2996	20.08.11	15.04.12	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
90.	Pricope Nicușor	RLFI-SC 2914	09.07.11	09.07.12	S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU
91.	Pricope Nicușor	RLFI-SC 2915	09.07.11	09.07.12	S.C. CET S.A.. BACĂU
92.	Sabău Zamfir-Alexandru	RLFI-SC 2938	09.07.11	09.07.12	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
93.	Sandu Eugen	RLFI-SC 2985	20.08.11	20.08.12	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
94.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 2907	09.07.11	09.07.12	S.C. ADES S.A. CONSTANȚA
95.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 2908	09.07.11	09.07.12	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
96.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 2909	09.07.11	09.07.12	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA DESCĂRCARE UREE
97.	Stan Elena - Roxana	RLFI-SC 2926	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REGIONALA MUNTENIA REVIZIA DE VAGOANE PLOIEȘTI SUD
98.	Stan Octav	RLFI-SC 2966	20.08.11	20.08.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA REMIZA FETEȘTI
99.	Stănescu Victoraș	RLFI-SC 2922	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI SUD
100.	Stoian Viorel	RLFI-SC 2994	20.08.11	20.01.12	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
101.	Șerban Ovidiu-Constantin	RLFI-SC 2976	20.08.11	20.08.12	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. VLADIMIRESCU
102.	Șuvagău Gavril-Florin	RLFI-SC 2918	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA VAGOANE DEJ TRIAJ
103.	Tebeșel Dumitru	RLFI-SC 2893	09.07.11	09.07.12	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
104.	Toma Ciprian-Cosmin	RLFI-SC 2919	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REMIZA ORADEA
105.	Trică Sabin-Marian	RLFI-SC 2894	09.07.11	09.07.12	S.C. MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN
106.	Turdășan Gabriel - Gheorghe	RLFI-SC 2987	20.08.11	20.08.12	S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA
107.	Uța Adrian Mihai	RLFI-SC 2921	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA REVIZIA DE VAGOANE PALAS
108.	Varghida Tasian-Silviu	RLFI-SC 2923	09.07.11	09.07.12	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA POST REVIZIE VAGOANE MEDGIDIA
109.	Zăbală Gavrilă	RLFI-SC 2977	20.08.11	20.08.12	S.C. REMATINVEST S.R.L. BISTRIȚA
110.	Zbârcea Mihai	RLFI-SC 2962	20.08.11	20.08.12	S.C. COMAT BIHOR S.A. ORADEA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ababei Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138534	30.05.2011
2.	Acatrinei Dan	șef tren	A	6	132857	03.06.2011
3.	Achim Marilena	magaziner comercial	A	19	137680	31.05.2011
4.	Achirei Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	137716	24.06.2011
5.	Achirei Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	137725	23.06.2011
6.	Adam Alexandru	acar	A	1	140505	02.06.2011
7.	Adam Liviu	manevrant vagoane	A	24	139958	23.05.2011
8.	Adobroaei Daniel Puiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140561	22.06.2011
9.	Afloroaie Nicolae	șef manevră	A	53	136568	23.06.2011
10.	Alb Dumitru	acar	A	1	140591	23.06.2011
11.	Alb Maria Camelia	acar	A	1	132880	15.06.2011
12.	Albert Liliana	acar	A	1	132881	15.06.2011
13.	Albescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	140665	28.06.2011
14.	Albișteanu Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138591	23.06.2011
15.	Alda Gheorghe	acar	A	1	140484	02.06.2011
16.	Aldea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142365	18.07.2011
17.	Alexa Ioan	șef manevră	A	53	141301	28.06.2011
18.	Alexandrescu Lică	impiegat de mișcare	A	14	141316	18.07.2011
19.	Alexandru Bogdan George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134773	16.06.2011
20.	Alexandru Bogdan George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134779	16.06.2011
21.	Alexandru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139894	18.04.2011
22.	Alexandru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139898	31.05.2011
23.	Alexandru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139902	31.05.2011
24.	Alexe Mihai	șef manevră	A	53	141297	28.06.2011
25.	Almaș Cosmin Silviu	șef tren	A	6	134687	26.05.2011
26.	Almaș Cosmin Silviu	șef tren	A	6	134789	26.06.2011
27.	Almaș Cosmin Silviu	șef tren	A	6	134791	26.06.2011
28.	Ana Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	137717	24.06.2011
29.	Ana Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	137721	24.06.2011
30.	Ana Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	137726	23.06.2011
31.	Anastasei Vasile	șef tren	A	6	140618	21.06.2011
32.	Anastasei Vasile	șef tren	A	6	140716	30.06.2011
33.	Anca Vasile Marius	impiegat de mișcare	A	14	132848	01.03.2011
34.	Anca Vasile Marius	impiegat de mișcare	A	14	132884	15.06.2011
35.	Ancaș Marius Gheorghe Militon	acar	A	1	140506	02.06.2011
36.	Andraș Dănuț Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140562	22.06.2011
37.	Andrei Ghergu Marius Mihăiță	acar	A	1	139953	26.05.2011
38.	Andrei Ghergu Marius Mihăiță	acar	A	1	139989	07.06.2011
39.	Andrei Marian	impiegat de mișcare	A	14	136505	14.06.2011
40.	Andrei Mihail Florin	impiegat de mișcare	A	14	141310	18.07.2011
41.	Andrițoi Claudiu Lucian	șef tren	A	6	140619	21.06.2011
42.	Andrițoi Claudiu Lucian	șef tren	A	6	140717	30.06.2011
43.	Anton Daniela	impiegat de mișcare	A	14	141307	15.07.2011
44.	Antonie Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	139961	06.05.2011
45.	Apostol Octavian	șef tren	A	6	139966	08.04.2011
46.	Apostol Octavian	șef tren	A	6	139970	08.04.2011
47.	Apostu Vasile Mircea	acar	A	1	140485	02.06.2011
48.	Ardelean Andrei Dorel	impiegat de mișcare	A	14	140685	28.06.2011
49.	Ardelean Călin Gelu	acar	A	1	140486	02.06.2011
50.	Ardelean Ioan Marin	acar	A	1	140592	23.06.2011
51.	Arhip Mihai	șef stație	A	54	140683	28.06.2011
52.	Arsene Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136530	23.06.2011
53.	Asimionesei Virgil Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138524	30.05.2011
54.	Asimionesei Virgil Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138535	30.05.2011
55.	Asimionesei Virgil Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138588	23.06.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
56.	Asztalos Istvan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134746	06.06.2011
57.	Avram Alexandru Sorin	impiegat de mișcare	A	14	140666	28.06.2011
58.	Azoicăi Florentin Gigi	șef tren	A	6	140693	14.06.2011
59.	Babuța Marcel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140663	28.06.2011
60.	Baciu Ureche Vasile	șef tren	A	6	141255	17.05.2011
61.	Badea Elena	magaziner tranzit	A	18	132926	28.06.2011
62.	Baghiu Călin Teofil	revizor ace	A	39	132890	15.06.2011
63.	Bala Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134747	06.06.2011
64.	Balcan Marius Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138548	30.05.2011
65.	Balint Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138547	30.05.2011
66.	Bândilă Lucian Ioan	șef tren	A	6	132858	07.06.2011
67.	Bangău Adriana	impiegat de mișcare	A	14	136478	08.06.2011
68.	Bangău Ninov Ghe.	acar	A	1	136596	29.06.2011
69.	Bar Dan	acar	A	1	140487	02.06.2011
70.	Bara Eugenia Narcisa	acar	A	1	140488	02.06.2011
71.	Baranai Dorin	revizor ace	A	39	138487	30.05.2011
72.	Baranai Dorin	revizor ace	A	39	138514	06.06.2011
73.	Barariu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140688	28.06.2011
74.	Barbu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136531	23.06.2011
75.	Bârlea Firuța	magaziner tranzit	A	18	134676	30.05.2011
76.	Bartha Beniamin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134683	30.05.2011
77.	Bălan Andrei	șef tren	A	6	140620	21.06.2011
78.	Bălan Andrei	șef tren	A	6	140718	30.06.2011
79.	Bălan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	140626	09.03.2011
80.	Bălan Pagneșer Ionel Vasile	șef manevră	A	53	139982	21.06.2011
81.	Bălan Pagneșer Ionel Vasile	șef manevră	A	53	142348	13.07.2011
82.	Bălă Valentin	impiegat de mișcare	A	14	139954	26.05.2011
83.	Bălă Valentin	impiegat de mișcare	A	14	139988	07.06.2011
84.	Bălăceanu Ionel	șef tren	A	6	137653	02.06.2011
85.	Bărzoi Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132896	15.06.2011
86.	Băscărău Vasile	acar	A	1	140507	02.06.2011
87.	Băștic Gheorghe	șef manevră	A	53	141302	28.06.2011
88.	Becker Viliam	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140541	07.06.2011
89.	Becker Viliam	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140545	07.06.2011
90.	Becker Viliam	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140549	07.06.2011
91.	Becker Viliam	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140553	07.06.2011
92.	Bectemir Erchian	mecanic ajutor	A	27	136541	13.06.2011
93.	Beldiman Octavian Ștefan	șef manevră	A	53	137644	17.05.2011
94.	Beldiman Octavian Ștefan	șef manevră	A	53	137666	17.05.2011
95.	Beltaki Csaba	revizor ace	A	39	132891	15.06.2011
96.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142358	22.06.2011
97.	Bere Cozma	revizor ace	A	39	138506	01.06.2011
98.	Berzescu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140627	09.03.2011
99.	Beudean Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134774	16.06.2011
100.	Beudean Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134780	16.06.2011
101.	Beznă Ilie	șef tren	A	6	139971	08.04.2011
102.	Bivolaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139912	20.05.2011
103.	Bivolaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139927	20.05.2011
104.	Bivolaru Ioana	impiegat de mișcare	A	14	137702	22.06.2011
105.	Bîrlean Tudorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132897	15.06.2011
106.	Bîrzu Cătălin	șef echipă întreț.cale	A	52	138569	27.06.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
107.	Blăjan Felician Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134684	30.05.2011
108.	Bob Viorel	șef district Ic	A	48	134772	22.06.2011
109.	Bobaru Gicuța	magaziner comercial	A	19	137686	31.05.2011
110.	Bobîrnac Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136454	21.04.2011
111.	Boboș Daniel Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134690	30.05.2011
112.	Boc Viorel	impiegat de mișcare	A	14	140628	09.03.2011
113.	Boca Niculina	acar	A	1	132882	15.06.2011
114.	Bogat Stelian Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140694	14.06.2011
115.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134699	30.05.2011
116.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134702	30.05.2011
117.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134705	30.05.2011
118.	Bogătean Adrian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134708	30.05.2011
119.	Boghean Ionel	mecanic mașini grele de cale	A	28	137636	26.05.2011
120.	Bohman Rudolf Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139996	24.05.2011
121.	Boicu Constantin	manevrant vagoane	A	24	140661	28.06.2011
122.	Boloca Nicanor	impiegat de mișcare	A	14	138519	06.06.2011
123.	Bonca Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	139952	26.05.2011
124.	Bonțidean Dragomir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134715	08.06.2011
125.	Borcea Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136455	21.04.2011
126.	Bordeianu Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137749	15.06.2011
127.	Bosioc Șandru Ilie	impiegat de mișcare	A	14	140629	09.03.2011
128.	Boțoc Floare	magaziner tranzit	A	18	134677	30.05.2011
129.	Brânzei Doina Maria	impiegat de mișcare	A	14	138495	30.05.2011
130.	Brăgaru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132908	15.06.2011
131.	Brelea Ion	șef manevră	A	53	139994	22.06.2011
132.	Brendea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134737	10.06.2011
133.	Brezoianu Marius	acar	A	1	139949	26.05.2011
134.	Brînda Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140563	22.06.2011
135.	Buciu Simion	impiegat de mișcare	A	14	140630	09.03.2011
136.	Bucșă Florea	mecanic ajutor	A	27	142343	30.06.2011
137.	Buda Ion Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140564	22.06.2011
138.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140556	07.06.2011
139.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140557	07.06.2011
140.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140558	07.06.2011
141.	Budea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140559	07.06.2011
142.	Budugan Dorin Ionel	acar	A	1	140508	02.06.2011
143.	Bujor Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138545	30.05.2011
144.	Bulea Cristian Hanțîșor	impiegat de mișcare	A	14	141313	18.07.2011
145.	Bulucz Nicolae	șef tren	A	6	132864	07.06.2011
146.	Bulz Alexandru Cosmin	acar	A	1	140509	02.06.2011
147.	Bumbaru Costel	revizor cale	A	40	141265	15.06.2011
148.	Bunoiu C-tin Nicolae	revizor tehnic vag.	A	43	137658	05.05.2011
149.	Burcă Mariana	șef tren	A	6	134723	08.06.2011
150.	Burde Florin Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134712	02.06.2011
151.	Burde Florin Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134713	02.06.2011
152.	Burde Florin Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134714	02.06.2011
153.	Busuioc Alin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134692	30.05.2011
154.	Bușaga Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	138511	06.06.2011
155.	Bușagă Gheorghe	electromecanic scb	A	10	142338	05.07.2011
156.	Butar Gheorghe	acar	A	1	140593	23.06.2011
157.	Butuc Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141280	18.07.2011
158.	Buzea Cornel	șef tren	A	6	134771	22.06.2011
159.	Buzilă Stelian Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134682	30.05.2011
160.	Cadar Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134748	06.06.2011
161.	Calciu Fabriccio	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139928	20.05.2011
162.	Cana Claudiu Dan	impiegat de mișcare	A	14	140657	28.06.2011
163.	Canache George	șef manevră	A	53	137645	17.05.2011
164.	Canache George	șef manevră	A	53	137667	17.05.2011
165.	Carasiz Smaranda	acar	A	1	136483	07.06.2011
166.	Caras Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136456	21.04.2011
167.	Catrina Gheorghe	șef manevră	A	53	136524	23.06.2011
168.	Catrina Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139929	20.05.2011
169.	Cațan Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	141314	18.07.2011
170.	Cazacu Sebastian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140695	14.06.2011
171.	Căilean Sorin Octavian	impiegat de mișcare	A	14	138482	30.05.2011
172.	Căldăraru Mioara	magaziner tranzit	A	18	136585	11.07.2011
173.	Călin Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141309	04.07.2011
174.	Călinescu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141271	18.07.2011
175.	Călinescu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141276	18.07.2011
176.	Cămașă Emil Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136586	07.07.2011
177.	Cămașă Emil Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136587	07.07.2011
178.	Cămașă Emil Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136588	07.07.2011
179.	Cămașă Emil Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136589	07.07.2011
180.	Cămașă Emil Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136590	07.07.2011
181.	Căprariu Iacob	acar	A	1	140482	17.05.2011
182.	Cărmădaru Alexandru	șef tren	A	6	137715	28.06.2011
183.	Cărmădaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132893	15.06.2011
184.	Cătrună Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	137699	21.06.2011
185.	Cerneia Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137750	15.06.2011
186.	Chelaru Vasile	șef stație	A	54	137730	23.06.2011
187.	Chelaru Vasile	șef stație	A	54	137731	23.06.2011
188.	Chelaru Vasile	șef stație	A	54	137732	23.06.2011
189.	Chelaru Vasile	șef stație	A	54	137733	23.06.2011
190.	Chelu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142357	15.06.2011
191.	Chiciu Ionel Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139913	20.05.2011
192.	Chiciu Ionel Teodor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139930	20.05.2011
193.	Chifor Gabriel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140658	28.06.2011
194.	Chihaia Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132894	15.06.2011
195.	Chihaia Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137751	15.06.2011
196.	Chihaia Paul Constantin	impiegat de mișcare	A	14	138498	30.05.2011
197.	Chimieaga Cristache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139914	20.05.2011
198.	Chimieaga Cristache	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139931	20.05.2011
199.	Chirea Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136532	23.06.2011
200.	Chirilă Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141272	18.07.2011
201.	Chiriță Gabriel	șef tren	A	6	139964	08.04.2011
202.	Chiriță Gabriel	șef tren	A	6	139972	08.04.2011
203.	Chiriță Sebastian	acar	A	1	141305	28.06.2011
204.	Chirla Cristian D-tru	impiegat de mișcare	A	14	140659	28.06.2011
205.	Chirla Pavel Marian	impiegat de mișcare	A	14	140532	02.06.2011
206.	Chițescu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	137698	21.06.2011
207.	Chițu Florea	electromecanic scb	A	10	142339	05.07.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
208.	Cimpoieru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	140631	09.03.2011
209.	Cimpu Emilian	șef tură mișcare	A	15	136577	27.06.2011
210.	Ciobanu Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138549	30.05.2011
211.	Ciobanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137643	16.05.2011
212.	Ciobanu Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139885	14.03.2011
213.	Ciobanu Marin	mecanic ajutor	A	27	142344	30.06.2011
214.	Ciocan Fănel	montator i scb	A	32	131958	19.07.2010
215.	Ciocioc Iuliana Daniela	magaziner comercial	A	19	137681	31.05.2011
216.	Ciontu Firu	acar	A	1	138567	22.06.2011
217.	Ciomei Constantin	șef tură mișcare	A	15	138504	16.07.2010
218.	Ciomei Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	132920	27.04.2011
219.	Ciomei Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	132934	15.06.2011
220.	Ciomei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134681	30.05.2011
221.	Ciomei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134685	30.05.2011
222.	Ciortan Lazăr	șef stație	A	54	140669	28.06.2011
223.	Ciotir Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140696	14.06.2011
224.	Cismaș Cornel	acar	A	1	140489	02.06.2011
225.	Ciubotaru Daniela	magaziner tranzit	A	18	137674	31.05.2011
226.	Ciuchete Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139886	14.03.2011
227.	Ciuma Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142359	22.06.2011
228.	Ciupitu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140697	14.06.2011
229.	Ciur Salon	acar	A	1	140510	02.06.2011
230.	Cizmaș Mihai	magaziner comercial	A	19	132929	28.06.2011
231.	Cîndea Mihai	șef stație	A	54	137744	23.06.2011
232.	Cîrciu Elena	magaziner tranzit	A	18	139960	30.05.2011
233.	Cîrîgel Serghie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139915	20.05.2011
234.	Cîrîgel Serghie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139932	20.05.2011
235.	Cîrstea Aurora Mihaela	magaziner comercial	A	19	137687	31.05.2011
236.	Cîrîină Valeriu	șef manevră	A	53	139995	22.06.2011
237.	Cîncă Marcela	magaziner tranzit	A	18	136578	27.06.2011
238.	Cocor Sandu	impiegat de mișcare	A	14	136484	06.06.2011
239.	Cocoș Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	140671	28.06.2011
240.	Cocoșilă Florica Georgeta	magaziner comercial	A	19	137688	31.05.2011
241.	Codrean Gamael Titus	acar	A	1	140511	02.06.2011
242.	Codreanu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139999	24.05.2011
243.	Codreanu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142322	24.05.2011
244.	Cojocarui Neculai	impiegat de mișcare	A	14	138491	30.05.2011
245.	Colojoară Sebastian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140698	14.06.2011
246.	Coman Mariana	impiegat de mișcare	A	14	137703	22.06.2011
247.	Comănescu Florin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	136506	14.06.2011
248.	Constantin Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137752	15.06.2011
249.	Constantinescu Gheorghe Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139887	14.03.2011
250.	Copaciu Dan Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134693	30.05.2011
251.	Copaciu Dan Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134698	30.05.2011
252.	Corban Flavius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140565	22.06.2011
253.	Corcoacă Viorel	manevrant vagoane	A	24	142335	29.06.2011
254.	Corduneanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140538	07.06.2011
255.	Corduneanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140539	07.06.2011
256.	Cornea Ion	impiegat de mișcare	A	14	140632	09.03.2011
257.	Cornea Mircea	șef manevră	A	53	134724	08.06.2011
258.	Costache Florian	șef tren	A	6	142329	29.06.2011
259.	Costuț Marin	acar	A	1	140490	02.06.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
260.	Cotoc Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134694	30.05.2011
261.	Cramaroc Ilie	revizor ace	A	39	138507	01.06.2011
262.	Crap Bogdan Marciian Gabriel	șef stație	A	14	141317	18.07.2011
263.	Crăciun Jenel	șef echipă întreținere cale	A	52	141263	15.06.2011
264.	Crăciun Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134749	06.06.2011
265.	Creț Florin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	134757	14.02.2011
266.	Crista Ioan Iosif	acar	A	1	140512	02.06.2011
267.	Cristea Mihaela Marcelina	impiegat de mișcare	A	14	138555	13.06.2011
268.	Cristian Costel	șef tren	A	6	132859	03.06.2011
269.	Cristian Costel	șef tren	A	6	132861	07.06.2011
270.	Cristoica Ion	impiegat de mișcare	A	14	137734	23.06.2011
271.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139895	18.04.2011
272.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139899	31.05.2011
273.	Croitoru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139903	31.05.2011
274.	Croitoru Ion	șef manevră	A	53	137639	17.05.2011
275.	Croitoru Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139998	24.05.2011
276.	Cruceru Vasile	șef tren	A	6	139967	08.04.2011
277.	Cruceru Vasile	șef tren	A	6	139973	08.04.2011
278.	Cucoș Costinel	impiegat de mișcare	A	14	136479	07.06.2011
279.	Cucu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136593	29.06.2011
280.	Cucui Vasile Daniel	revizor tehnic vag.	A	43	132869	07.06.2011
281.	Culică Eugen	păzitor barieră	A	36	132851	09.05.2011
282.	Cumanov Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136457	21.04.2011
283.	Curac Dumitru	acar	A	1	140594	23.06.2011
284.	Cureteu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	142334	29.06.2011
285.	Curutchi Constantin Sorin	op. circ.mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140590	23.06.2011
286.	Danciu Nicolae	op. circ.mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	140531	02.06.2011
287.	Dandu Florentin	șef tren	A	6	132865	07.06.2011
288.	Daniluc Nicolae Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	132912	15.04.2011
289.	Daraban Imre	șef tren	A	6	134768	22.06.2011
290.	Dascăl Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134695	30.05.2011
291.	Dascălu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142323	24.05.2011
292.	Dascălu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142325	24.05.2011
293.	Dascălu Florin Dănuț	acar	A	1	138517	30.05.2011
294.	David Ioan	revizor tehnic vag.	A	43	132870	07.06.2011
295.	Dădulescu Lorin Gabi	șef tren	A	6	142354	23.06.2011
296.	Despa Constantin	șef tren	A	6	142355	23.06.2011
297.	Dima Adrian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139896	18.04.2011
298.	Dima Adrian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139900	31.05.2011
299.	Dima Adrian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139904	31.05.2011
300.	Dimancea Georgel	impiegat de mișcare	A	14	137735	23.06.2011
301.	Dimofte Constantin	impiegat de mișcare	A	14	137654	23.05.2011
302.	Dincea Adrian	manevrant vagoane	A	24	139981	19.05.2011
303.	Dinicu Georgică	șef tren	A	6	142330	29.06.2011
304.	Dinu Gabriel Florin	impiegat de mișcare	A	14	136564	23.06.2011
305.	Dinu Gheorghe	șef tren	A	6	137648	17.05.2011
306.	Dițu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	136485	06.06.2011
307.	Dobra Ștefan	manevrant vagoane	A	24	132855	13.05.2011
308.	Dobre Aurel	impiegat de mișcare	A	14	136486	06.06.2011
309.	Dobre Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137753	15.06.2011
310.	Dobrea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	138556	13.06.2011
311.	Dobrescu Florea	șef district exploatare utilaje	A	50	137671	25.04.2011
312.	Dobroica Pavel	mecanic ajutor	A	27	140555	07.06.2011
313.	Doroiman Cornel	impiegat de mișcare	A	14	140667	28.06.2011
314.	Dragomir Elena	revizor ace	A	39	137663	03.06.2011
315.	Dragomir Nicolae	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	137650	17.05.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
316.	Dragomir Sorin George	impiegat de mișcare	A	14	136507	14.06.2011
317.	Dragomir Victorița	impiegat de mișcare	A	14	136515	14.06.2011
318.	Dragomir Victorița	impiegat de mișcare	A	14	136516	14.06.2011
319.	Dragomir Victorița	impiegat de mișcare	A	14	136517	14.06.2011
320.	Dragoș Claudia Florina	magaziner comercial	A	19	132930	28.06.2011
321.	Drăghici Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	140668	28.06.2011
322.	Drumea Sandu Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	137736	23.06.2011
323.	Druncea Giorgiana	impiegat de mișcare	A	14	136488	06.06.2011
324.	Duda Nicolae	acar	A	1	140513	02.06.2011
325.	Dudău Nicușor	mecanic ajutor	A	27	136542	13.06.2011
326.	Dulca Cristian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134738	06.06.2011
327.	Duma Aurel	acar	A	1	140595	23.06.2011
328.	Duma Todoraș	șef stație	A	54	140534	02.06.2011
329.	Dumitra Augustin	șef tren	A	6	132863	07.06.2011
330.	Dumitra Augustin	șef stație	A	54	132911	17.06.2011
331.	Dumitrache Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137754	15.06.2011
332.	Dumitru Dumitru	mecanic ajutor	A	27	136543	13.06.2011
333.	Dumitru Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137755	15.06.2011
334.	Dumitru Marilena	magaziner comercial	A	19	137689	31.05.2011
335.	Dumitru Petrică	mecanic ajutor	A	27	136544	13.06.2011
336.	Duțu Marcel	revizor tehnic vag.	A	43	134716	06.06.2011
337.	Enache Mihai	impiegat de mișcare	A	14	132885	15.06.2011
338.	Ene Georgeata	magaziner tranzit	A	18	137675	31.05.2011
339.	Ene Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132895	15.06.2011
340.	Enescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136470	02.06.2011
341.	Enoiu Romulus	șef stație	A	54	141260	09.11.2010
342.	Enoiu Romulus	șef stație	A	54	141261	09.11.2010
343.	Enoiu Romulus	șef stație	A	54	141262	09.11.2010
344.	Eptici Florian	mecanic ajutor	A	27	136545	13.06.2011
345.	Erdeuș Ionel Daniel	manevrant vagoane	A	24	134674	30.05.2011
346.	Erdos Ernest	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140699	14.06.2011
347.	Farcaș Gheorghe	șef stație	A	54	140660	28.06.2011
348.	Feier Ioan Bujor	șef tren	A	6	140621	21.06.2011
349.	Feier Petru Florin	acar	A	1	140514	02.06.2011
350.	Feraru Alecsandru	mecanic ajutor	A	27	136546	13.06.2011
351.	Fetcu Emil	mecanic ajutor	A	27	136553	13.06.2011
352.	Fica Nicoleta	magaziner tranzit	A	18	136580	27.06.2011
353.	Ficiuc Neculai Corneliu	acar	A	1	138568	22.06.2011
354.	Fieraru Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139933	20.05.2011
355.	Filote Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138525	30.05.2011
356.	Filote Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138536	30.05.2011
357.	Filote Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138589	23.06.2011
358.	Firan Viorel	șef tren	A	6	139955	17.05.2011
359.	Firiță Constantin	impiegat de mișcare	A	14	137737	23.06.2011
360.	Florea Ioan	acar	A	1	140515	02.06.2011
361.	Florea Iulian	mecanic ajutor	A	27	136547	13.06.2011
362.	Florescu Ion	șef tren	A	6	139968	08.04.2011
363.	Florescu Ion	șef tren	A	6	139974	08.04.2011
364.	Floria Dan	mecanic ajutor	A	27	136548	13.06.2011
365.	Floroaie Silviu Marius	șef district poduri	A	49	134786	16.06.2011
366.	Fluțar Nicolae	acar	A	1	139950	26.05.2011
367.	Foltean Daniel Petru	acar	A	1	140491	02.06.2011
368.	Foltean Ionuț	acar	A	1	140492	02.06.2011
369.	Fordea Liliana	magaziner comercial	A	19	140535	07.06.2011
370.	Frîncu Lavinia	magaziner tranzit	A	18	136453	31.05.2011
371.	Fustos Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134696	30.05.2011
372.	Fușle Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134750	06.06.2011
373.	Gag Marius	acar	A	1	140493	02.06.2011
374.	Gal Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134775	16.06.2011
375.	Gal Marius Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134781	16.06.2011
376.	Gale Ioan	acar	A	1	140596	23.06.2011
377.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138520	30.05.2011
378.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138522	30.05.2011
379.	Gălățianu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138532	12.06.2011
380.	Gălbău Liviu Dragoș	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138592	23.06.2011
381.	Găman Constantin	șef manevră	A	53	141303	28.06.2011
382.	Găman Dumitru	șef manevră	A	53	142349	13.07.2011
383.	Gânceanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138574	23.06.2011
384.	Gergely Zoltan	acar	A	1	141308	15.07.2011
385.	Ghebour Gheorghe	acar	A	1	140597	23.06.2011
386.	Ghencea Aurel Cătălin	șef tren	A	6	139969	08.04.2011
387.	Ghencea Aurel Cătălin	șef tren	A	6	139975	08.04.2011
388.	Gheorghe Daniela	magaziner comercial	A	19	142336	29.06.2011
389.	Gheorghe Marian Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136471	02.06.2011
390.	Gheorghită Costache	șef echipă întreținere cale	A	52	141264	15.06.2011
391.	Gherasim Crina Liana	magaziner comercial	A	19	132931	28.06.2011
392.	Gherescu Iulian	șef tren	A	6	134769	22.06.2011
393.	Gherga Traian	impiegat de mișcare	A	14	140633	09.03.2011
394.	Ghergar Gheorghe Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140566	22.06.2011
395.	Gherle Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140689	28.06.2011
396.	Gherman Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	140634	09.03.2011
397.	Ghican Alexandru Bogdan	mecanic ajutor	A	27	141306	28.06.2011
398.	Ghimfus Dan	impiegat de mișcare	A	14	137704	22.06.2011
399.	Ghiura Dănuț	acar	A	1	140598	23.06.2011
400.	Giucocane Ghe.Daniel	impiegat de mișcare	A	14	140672	28.06.2011
401.	Giurgiu Gheorghe	acar	A	1	140599	23.06.2011
402.	Giurgiu Gheorghe	acar	A	1	140655	23.05.2011
403.	Gligor Marius Dorel	impiegat de mișcare	A	14	132913	15.04.2011
404.	Glodeanu Iuliu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140567	22.06.2011
405.	Gociman Bela	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138501	16.07.2010
406.	Gogoci Ion	montator i scb	A	32	142340	05.07.2011
407.	Gojgărea Cristi Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	136565	23.06.2011
408.	Golda Vasile Voicu	acar	A	1	140516	02.06.2011
409.	Goran Petrică	impiegat de mișcare	A	14	137718	24.06.2011
410.	Goran Petrică	impiegat de mișcare	A	14	137722	24.06.2011
411.	Goran Petrică	impiegat de mișcare	A	14	137727	23.06.2011
412.	Gozar Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134743	06.06.2011
413.	Gramă Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136533	23.06.2011
414.	Grec Găvrilă	acar	A	1	140494	02.06.2011
415.	Grecu Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140568	22.06.2011
416.	Grigoraș Mihaela Liliana	impiegat de mișcare	A	14	136489	06.06.2011
417.	Grigore Marian	mecanic ajutor	A	27	136549	13.06.2011
418.	Groparu Virgiliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132898	15.06.2011
419.	Gruia Ioniță	acar	A	1	140517	02.06.2011
420.	Guiu Simion	acar	A	1	140600	23.06.2011
421.	Guliță Lucian Costin	impiegat de mișcare	A	14	139986	07.06.2011
422.	Gușe Ion	șef tren	A	6	139976	08.04.2011
423.	Guță Elena	magaziner comercial	A	19	137690	31.05.2011
424.	Hârlău Arsenie Neluțu	acar	A	1	140518	02.06.2011
425.	Herbei Ghe.Cristian	acar	A	1	140601	23.06.2011
426.	Herman Magdalena	impiegat de mișcare	A	14	137738	23.06.2011
427.	Hogea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138502	16.07.2010
428.	Hohotă Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	137705	22.06.2011
429.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138526	30.05.2011
430.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138542	30.05.2011
431.	Hojbotă Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138544	30.05.2011
432.	Horga Ioan	păzitor barieră	A	36	140653	23.05.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
433.	Horga Marinela Florica Daniela	păzitor barieră	A	36	140483	02.06.2011
434.	Horhat Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	132853	09.05.2011
435.	Horj Marin	impiegat de mișcare	A	14	134761	14.02.2011
436.	Horvath Tiberiu Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140569	22.06.2011
437.	Hulpe Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134732	10.06.2011
438.	Huszar Karol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140542	07.06.2011
439.	Huszar Karol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140546	07.06.2011
440.	Huszar Karol	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140550	07.06.2011
441.	Iacob Ion	șef tren	A	6	142337	04.07.2011
442.	Iacob Petrică	impiegat de mișcare	A	14	138557	13.06.2011
443.	Iacob Vasile	revizor tehnic vagoane	A	43	137647	17.05.2011
444.	Iacob Vasiliică	conducător tren	A	5	136475	02.06.2011
445.	Iacob Vasiliică	conducător tren	A	5	136519	15.06.2011
446.	Iacob Vasiliică	conducător tren	A	5	136520	15.06.2011
447.	Iacobescu Marișescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	140635	09.03.2011
448.	Iancu Ionuț Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	138512	06.06.2011
449.	Ichim Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137756	15.06.2011
450.	Ignat Dumitru	șef tren	A	6	139984	03.06.2011
451.	Ignat Dumitru	șef tren	A	6	139992	03.06.2011
452.	Ilca Teodor	acar	A	1	140495	02.06.2011
453.	Ilea Valer Adrian	impiegat de mișcare	A	14	134758	14.02.2011
454.	Ilie Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	132877	15.06.2011
455.	Ilie Gheorghită	mecanic ajutor	A	27	136550	13.06.2011
456.	Ilie Șerban	impiegat de mișcare	A	14	137719	24.06.2011
457.	Ilie Șerban	impiegat de mișcare	A	14	137723	24.06.2011
458.	Ilie Șerban	impiegat de mișcare	A	14	137728	23.06.2011
459.	Incicăș Vasile	acar	A	1	140602	23.06.2011
460.	Ionel Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142324	24.05.2011
461.	Ioniță Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138575	23.06.2011
462.	Ioniță Daniela	șef tură mișcare	A	15	136567	23.06.2011
463.	Ioniță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141311	13.07.2011
464.	Ioniță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	141312	13.07.2011
465.	Ioniță Mirela Niță	revizor ace	A	39	137714	28.06.2011
466.	lordache Florin Ion	impiegat de mișcare	A	14	140673	28.06.2011
467.	lordache Mirel Petruț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136458	21.04.2011
468.	Iosif Nicolae Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140700	14.06.2011
469.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141267	30.06.2011
470.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141268	30.06.2011
471.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	141269	30.06.2011
472.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141270	30.06.2011
473.	Isai Eugen Avram	impiegat de mișcare	A	14	140636	09.03.2011
474.	Isai Ofelia	impiegat de mișcare	A	14	140637	09.03.2011
475.	Ismail Fichiret	șef manevră	A	53	136575	27.06.2011
476.	Ispas Nicu	acar	A	1	140496	02.06.2011
477.	Istrate Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137757	15.06.2011
478.	Istrate Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137766	15.06.2011
479.	Istodor Vasiliică Florian	mecanic ajutor	A	27	136551	13.06.2011
480.	Iuga Găvrilă	șef stație	A	54	134762	14.02.2011
481.	Iuga Ioan	revizor ace	A	39	138488	30.05.2011
482.	Iuga Ioan	revizor ace	A	39	138455	06.06.2011
483.	Ivan Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140570	22.06.2011
484.	Ivanovici Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	138558	13.06.2011
485.	Jianu Ion Lucian	impiegat de mișcare	A	14	139959	30.05.2011
486.	Jibleanu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	132914	15.04.2011
487.	Jigău Mircea	acar	A	1	140603	23.06.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
488.	Jimon Teodor	acar	A	1	140497	02.06.2011
489.	Jipa Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137668	23.05.2011
490.	Jivan Dănuț Bujor	impiegat de mișcare	A	14	140678	28.06.2011
491.	Joițoiu Constantin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	137706	22.06.2011
492.	Jugănariu Dan	impiegat de mișcare	A	14	138513	06.06.2011
493.	Jumanca Daniel	șef tren	A	6	140622	21.06.2011
494.	Jumanca Daniel	șef tren	A	6	140719	30.06.2011
495.	Kertész Lázár	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138581	23.06.2011
496.	Kocsis Csaba	revizor ace	A	39	132892	15.06.2011
497.	Kovacs Ladislau	impiegat de mișcare	A	14	132889	15.06.2011
498.	Kovacs Ludovic Levente	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134733	10.06.2011
499.	Larion Costel	șef manevră	A	53	136569	23.06.2011
500.	Lascu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140701	14.06.2011
501.	Laslo Liviu	revizor tehnic vag.	A	43	132871	07.06.2011
502.	László Francisc	manevrant vagoane	A	24	132923	30.06.2011
503.	Lazăr Constantin	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137672	22.06.2011
504.	Lazăr Georgeta	acar	A	1	141259	19.07.2010
505.	Lazăr Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	138480	30.05.2011
506.	Lazăr Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	138497	30.05.2011
507.	Lăzărescu Dan Emil	impiegat de mișcare	A	14	140679	28.06.2011
508.	Leonte Constantin	revizor tehnic vag.	A	43	138500	16.07.2010
509.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137767	18.07.2011
510.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137768	18.07.2011
511.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137769	18.07.2011
512.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137770	18.07.2011
513.	Lepădatu Armășoiu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137771	18.07.2011
514.	Lețeg Liviu	acar	A	1	140604	23.06.2011
515.	Leuca Ioan	acar	A	1	140519	02.06.2011
516.	Leucian Victor Antinogen	acar	A	1	140656	23.05.2011
517.	Leuștean Ghe.Codru	impiegat de mișcare	A	14	138559	13.06.2011
518.	Liliac Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139997	24.05.2011
519.	Lițu Vasiliică	impiegat de mișcare	A	14	136480	07.06.2011
520.	Locic Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140680	28.06.2011
521.	Luca Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134734	10.06.2011
522.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134726	10.06.2011
523.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134727	10.06.2011
524.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134728	10.06.2011
525.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134729	10.06.2011
526.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134730	10.06.2011
527.	Luca Nuțu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134731	10.06.2011
528.	Luciu Ovidiu Remus	șef stație	A	54	140583	23.06.2011
529.	Lulușa Dănuț	acar	A	1	140498	02.06.2011
530.	Lunca Sorin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132909	15.06.2011
531.	Lung Daniel Iosif	șef tren	A	6	134688	26.05.2011
532.	Lung Daniel Iosif	șef tren	A	6	134788	26.06.2011
533.	Lung Daniel Iosif	șef tren	A	6	134790	26.06.2011
534.	Lung Iosif	impiegat de mișcare	A	14	140638	09.03.2011
535.	Lung Maria	acar	A	1	132883	15.06.2011
536.	Lungocia Gigică Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140686	28.06.2011
537.	Lungociu Daniel	revizor tehnic vag.	A	43	132872	07.06.2011
538.	Lungu Mircea Simion	impiegat de mișcare	A	14	138560	13.06.2011
539.	Lupei Gabriela Ioana	acar	A	1	140520	02.06.2011
540.	Lupu Costel	mecanic ajutor	A	27	136552	13.06.2011
541.	Lupu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139897	18.04.2011
542.	Lupu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139901	31.05.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
543.	Lupu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139905	31.05.2011
544.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134700	30.05.2011
545.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134703	30.05.2011
546.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134706	30.05.2011
547.	Lupuț Alin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134709	30.05.2011
548.	Macovei Cristian Robert	manevrant vagoane	A	24	136476	07.06.2011
549.	Macuc Petru Radu	impiegat de mișcare	A	14	138481	30.05.2011
550.	Macuc Petru Radu	impiegat de mișcare	A	14	138490	30.05.2011
551.	Macuc Petru Radu	impiegat de mișcare	A	14	138552	13.06.2011
552.	Maftai Dragoș Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138576	23.06.2011
553.	Maican George	mecanic ajutor	A	27	142345	30.06.2011
554.	Malița Florian Dumitru	acar	A	1	140605	23.06.2011
555.	Mandreș Daniel Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139906	18.04.2011
556.	Mandreș Daniel Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139908	31.05.2011
557.	Mandreș Daniel Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139910	31.05.2011
558.	Manea Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	136554	13.06.2011
559.	Manolache Vasile	șef stație	A	54	137745	23.06.2011
560.	Manolache Veronica	magaziner tranzit	A	18	137676	31.05.2011
561.	Măntescu Emilian	șef tură mișcare	A	15	138505	16.07.2010
562.	Mânz Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134751	06.06.2011
563.	Marcoci Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136472	02.06.2011
564.	Marcu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	138483	30.05.2011
565.	Marcu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	138561	13.06.2011
566.	Marcu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140584	23.06.2011
567.	Mareș Daniel Sorin	impiegat de mișcare	A	14	137739	23.06.2011
568.	Margea Eugen Iovu	acar	A	1	140499	02.06.2011
569.	Margea Letiția	acar	A	1	140521	02.06.2011
570.	Marin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137758	15.06.2011
571.	Marin Mariana	magaziner comercial	A	19	137691	31.05.2011
572.	Marinescu Todor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139888	14.03.2011
573.	Marițescu Ianăș	impiegat de mișcare	A	14	140639	09.03.2011
574.	Martinaș Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141273	18.07.2011
575.	Martinaș Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141277	18.07.2011
576.	Matei Ioan Pavel	acar	A	1	140500	02.06.2011
577.	Matei Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139916	20.05.2011
578.	Mathe Emil	impiegat de mișcare	A	14	132915	15.04.2011
579.	Mazilescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137759	15.06.2011
580.	Măceșanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139917	20.05.2011
581.	Măgureanu Adinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137760	15.06.2011
582.	Măiceanu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	136529	16.05.2011
583.	Mărginean Gheorghe	revizor tehnic vag.	A	43	132873	07.06.2011
584.	Mătăcă Tănase	mecanic ajutor	A	27	136493	01.06.2011
585.	Mătășărean Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140571	22.06.2011
586.	Meliș Dorin	acar	A	1	140522	02.06.2011
587.	Mercan Octavian	șef manevră	A	53	136570	23.06.2011
588.	Meze Marcel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134752	06.06.2011
589.	Miculescu Ioan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	140674	28.06.2011
590.	Miculescu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	140640	09.03.2011
591.	Miculici Dănuța	șef stație	A	54	140684	28.06.2011
592.	Mihai Gabi Ionuț	mecanic ajutor	A	27	136555	13.06.2011
593.	Mihai Ileana	impiegat de mișcare	A	14	137713	28.06.2011
594.	Mihai Niculina	impiegat de mișcare	A	14	136508	14.06.2011
595.	Mihalcea Marian	impiegat de mișcare	A	14	136481	07.06.2011
596.	Mihali Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134739	06.06.2011
597.	Mihart Emilian	impiegat de mișcare	A	14	140676	28.06.2011
598.	Mihăicuța Ioan	acar	A	1	140501	02.06.2011
599.	Mihăilă Dorina	magaziner tranzit	A	18	136581	27.06.2011
600.	Mihuț Mariana	acar	A	1	140523	02.06.2011
601.	Minea Gheorghe Sotir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132899	15.06.2011
602.	Mioc Alexandru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	140681	28.06.2011
603.	Mircea Ionel	șef stație	A	54	136514	14.06.2011
604.	Mitea Nicolae	mecanic mașini grele de cale	A	28	137637	26.05.2011
605.	Mitea Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136522	22.06.2011
606.	Mitru Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139934	20.05.2011
607.	Mitru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136539	23.06.2011
608.	Mitu Nicu	mecanic ajutor	A	27	136556	13.06.2011
609.	Miu Gheorghe	șef tren	A	6	140623	21.06.2011
610.	Miu Gheorghe	șef tren	A	6	140720	30.06.2011
611.	Miu Ioan	montator i scb	A	32	142341	05.07.2011
612.	Mîniosu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141249	02.06.2011
613.	Mlădenciu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139889	14.03.2011
614.	Mocanu Vasile	mecanic ajutor	A	27	136557	13.06.2011
615.	Mogin Ilie	impiegat de mișcare	A	14	138484	30.05.2011
616.	Mogin Ilie	impiegat de mișcare	A	14	138494	30.05.2011
617.	Mogoșanu Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137761	15.06.2011
618.	Moiceanu Georgeta	magaziner comercial	A	19	137682	31.05.2011
619.	Moise Sândica Mariana	impiegat de mișcare	A	14	136595	29.06.2011
620.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134701	30.05.2011
621.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134704	30.05.2011
622.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134707	30.05.2011
623.	Moldovan Adrian Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134710	30.05.2011
624.	Moldovan Lucica	magaziner tranzit	A	18	134678	30.05.2011
625.	Moldovan Traian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134735	10.06.2011
626.	Mologani Iulchin	magaziner tranzit	A	18	136579	27.06.2011
627.	Moraru Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136534	23.06.2011
628.	Moroșan Simion Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	138562	13.06.2011
629.	Moșteanu Ion	șef stație rezervă	A	56	136527	22.06.2011
630.	Muntean Carmen Adriana	șef tren	A	6	132862	07.06.2011
631.	Munteanu Ciprian	șef stație	A	54	141257	19.07.2010
632.	Munteanu Ciprian	șef stație	A	54	141292	19.07.2010
633.	Munteanu Lucian	mecanic ajutor	A	27	136474	02.06.2011
634.	Munteanu Marius Georgijan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136591	29.06.2011
635.	Munteanu Sebastian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136464	21.04.2011
636.	Murariu Dănuț Costel	manevrant vagoane	A	24	136573	27.06.2011
637.	Murariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138485	30.05.2011
638.	Murariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138499	30.05.2011
639.	Murariu Marius Sorin	impiegat de mișcare	A	14	140690	28.06.2011
640.	Murariu Silviu	impiegat de mișcare	A	14	141315	18.07.2011
641.	Mureșan Claudius Remus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134686	30.05.2011
642.	Mureșan Cristinel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134691	30.05.2011
643.	Mutiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140702	14.06.2011
644.	Nagy Ferentz	revizor tehnic vag.	A	43	132868	07.06.2011
645.	Nagy István	acar	A	1	132921	30.06.2011
646.	Naharneac Daniel Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	138563	13.06.2011
647.	Nan Costel Florinel	șef district linii	A	45	140613	23.06.2011
648.	Nan Ioan Dorel	acar	A	1	140524	02.06.2011
649.	Nanu Aurel Iosif	șef stație	A	54	140670	28.06.2011
650.	Nastase Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138577	23.06.2011
651.	Navlău Cristian Marian	impiegat de mișcare	A	14	134763	22.06.2011
652.	Navlău Cristian Marian	impiegat de mișcare	A	14	134764	22.06.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
653.	Navlău Cristian Marian	impiegat de mișcare	A	14	134765	22.06.2011
654.	Năstase Ghe. Relu	mecanic ajutor	A	27	136558	13.06.2011
655.	Năstase Mariana Daniela	magaziner comercial	A	19	137692	31.05.2011
656.	Neagu Mihaela Ioana	magaziner comercial	A	19	137693	31.05.2011
657.	Neagu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	136559	13.06.2011
658.	Nechita Cristian	acar	A	1	141291	19.07.2010
659.	Nechita Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138571	23.06.2011
660.	Necșea Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	134675	30.05.2011
661.	Necula Angheluși	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136459	21.04.2011
662.	Necula Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139935	20.05.2011
663.	Neculai Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137762	15.06.2011
664.	Negruț Dorina	șef tren	A	6	134722	08.06.2011
665.	Nica Alin	manevrant vagoane	A	24	137660	25.04.2011
666.	Nichifor Neculai	impiegat de mișcare	A	14	141294	19.07.2010
667.	Nichifor Neculai	impiegat de mișcare	A	14	141295	19.07.2010
668.	Nichifor Neculai	impiegat de mișcare	A	14	141296	19.07.2010
669.	Nicoara Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140585	23.06.2011
670.	Nicodim Ștefan	revizor tehnic vag.	A	43	132874	07.06.2011
671.	Nicolăescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139918	20.05.2011
672.	Nicolăescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139936	20.05.2011
673.	Nicolescu Adela	impiegat de mișcare	A	14	140691	28.06.2011
674.	Nicoricu Aurelian Nicușor Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140572	22.06.2011
675.	Niculae Eduard Andu	mecanic ajutor	A	27	136560	13.06.2011
676.	Niculescu Mihaela	magaziner tranzit	A	18	137677	31.05.2011
677.	Nistor Nelson Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140586	23.06.2011
678.	Niță Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139978	18.05.2011
679.	Niță Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139979	18.05.2011
680.	Niță Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138578	23.06.2011
681.	Nițu Ioana	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	137651	17.05.2011
682.	Noghi Ioan Valentin	manevrant vagoane	A	24	132924	30.06.2011
683.	Novac Vasile	mecanic ajutor	A	27	142346	30.06.2011
684.	Nyaradi Gheza	impiegat de mișcare	A	14	140641	09.03.2011
685.	Obadă Florentin	op.circ.mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	138503	16.07.2010
686.	Ogea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	136477	08.06.2011
687.	Olariu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139919	20.05.2011
688.	Olariu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139937	20.05.2011
689.	Olariu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142360	22.06.2011
690.	Olariu Nicolae Ioan	șef stație	A	54	140662	28.06.2011
691.	Olaru Ion	mecanic ajutor	A	27	136561	13.06.2011
692.	Olăriță Miluță Cristian	mecanic ajutor	A	27	136538	25.06.2011
693.	Oloeriu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141274	18.07.2011
694.	Olteanu Costică Voicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132910	15.06.2011
695.	Olteanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136540	23.06.2011
696.	Onichi Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138550	30.05.2011
697.	Oprea Mihaela	magaziner tranzit	A	18	137678	31.05.2011
698.	Oprea Nicolae	mecanic ajutor	A	27	136562	13.06.2011
699.	Oprea Valentina Geta	impiegat de mișcare	A	14	137661	03.06.2011
700.	Oprea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142361	22.06.2011
701.	Oprea Vasile	șef tren	A	6	137649	17.05.2011
702.	Oprea Vasile	șef tren	A	6	137656	18.05.2011
703.	Oprea Vasile	șef tren	A	6	137665	17.05.2011
704.	Oprinoiu Gică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140573	22.06.2011
705.	Orbai Gavril	impiegat de mișcare	A	14	134760	14.02.2011
706.	Omenișan Liviu Cosmin	șef district linii	A	45	140614	23.06.2011
707.	Orțan Ioan	acar	A	1	134759	14.02.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
708.	Orz Marius Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134776	16.06.2011
709.	Orz Marius Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134782	16.06.2011
710.	Osepciuc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	140642	09.03.2011
711.	Oțoiu Florin	impiegat de mișcare	A	14	134767	22.06.2011
712.	Padina Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140587	23.06.2011
713.	Panacia Martin	impiegat de mișcare	A	14	140643	09.03.2011
714.	Panait Marian	mecanic ajutor	A	27	136563	13.06.2011
715.	Pană Ion	mecanic ajutor	A	27	142347	30.06.2011
716.	Pandele Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137763	15.06.2011
717.	Paraschivou Mariana	impiegat de mișcare	A	14	137700	21.06.2011
718.	Pascal Sanda	impiegat de mișcare	A	14	140651	23.05.2011
719.	Pastramă Florea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136469	02.06.2011
720.	Pastramă Florea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136594	29.06.2011
721.	Pașcalău Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134755	01.06.2011
722.	Pașcalău Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134756	06.06.2011
723.	Pașote Dumitru	responsabil sc - furnizor feroviar linii	A	64	137673	22.06.2011
724.	Pavel Marcel	acar	A	1	140525	02.06.2011
725.	Pavel Margareta Melania	magaziner tranzit	A	18	137679	31.05.2011
726.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138521	30.05.2011
727.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138523	30.05.2011
728.	Pavel Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138533	12.06.2011
729.	Păduraru Petrică Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138572	23.06.2011
730.	Păpureanu Emanuel Ștefan	mecanic ajutor	A	27	136494	01.06.2011
731.	Părăluță Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142362	22.06.2011
732.	Pășcuț Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134777	16.06.2011
733.	Pășcuț Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134783	16.06.2011
734.	Păun Sorin	șef tren	A	6	139962	01.04.2011
735.	Păunescu Ovidiu Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142363	22.06.2011
736.	Perdei Nicolae Marius	șef tren	A	6	140624	21.06.2011
737.	Perdei Nicolae Marius	șef tren	A	6	140721	30.06.2011
738.	Pericleanu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	136566	23.06.2011
739.	Petcof Ștefan Fănel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139920	20.05.2011
740.	Petcu Decebal Cristian	impiegat de mișcare	A	14	132916	15.04.2011
741.	Petcu Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136535	23.06.2011
742.	Petcu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	137708	22.06.2011
743.	Peter Mihai Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	140682	28.06.2011
744.	Petrache Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	137720	24.06.2011
745.	Petrache Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	137724	24.06.2011
746.	Petrache Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	137729	23.06.2011
747.	Petran Anton	acar	A	1	140606	23.06.2011
748.	Petre Gheorghe	șef manevră	A	53	136525	23.06.2011
749.	Petre Rodica	magaziner tranzit	A	18	136582	27.06.2011
750.	Petre Silvia	impiegat de mișcare	A	14	137709	22.06.2011
751.	Petrescu Ioan	acar	A	1	138496	30.05.2011
752.	Petrescu Ioan	acar	A	1	138518	30.05.2011
753.	Petrică Aurel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140580	23.06.2011
754.	Petrușel Gheorghe	acar	A	1	140607	23.06.2011
755.	Piele Gheorghe	șef manevră	A	53	137640	17.05.2011
756.	Pilipeț Mihai Vladimir	impiegat de mișcare	A	14	140644	09.03.2011
757.	Pilug Floarea	revizor ace	A	39	140652	23.05.2011
758.	Pintea Aurel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140574	22.06.2011
759.	Pirpidel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139921	20.05.2011
760.	Pirpidel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139938	20.05.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
761.	Pîrîianu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137764	15.06.2011
762.	Pîrîu Adrian Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139922	20.05.2011
763.	Pîrîu Marius	impiegat de mișcare	A	14	137710	22.06.2011
764.	Pleșa Ioan Cristian	șef tren	A	6	134720	08.06.2011
765.	Plopeanu Toma	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142350	22.06.2011
766.	Plopeanu Toma	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142352	23.06.2011
767.	Ploscaru Sorin Puiu	impiegat de mișcare	A	14	132917	15.04.2011
768.	Poenar Gheorghe	acar	A	1	140502	02.06.2011
769.	Pop George Cristian	șef tren	A	6	134770	22.06.2011
770.	Pop Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134711	05.06.2011
771.	Pop Victor	acar	A	1	140526	02.06.2011
772.	Popa Aurelian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140575	22.06.2011
773.	Popa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138579	23.06.2011
774.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139923	20.05.2011
775.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139939	20.05.2011
776.	Popa Ionuț Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134778	16.06.2011
777.	Popa Ionuț Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134784	16.06.2011
778.	Popa Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140703	14.06.2011
779.	Popa Nelu	șef manevră	A	53	141304	28.06.2011
780.	Popa Nicolae	manevrant vagoane	A	24	139980	03.01.2011
781.	Popdan Ionuț Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134744	06.06.2011
782.	Popescu Cornel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140704	14.06.2011
783.	Popescu Dumitru Daniel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	139965	08.04.2011
784.	Popescu Eugen Geani	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140705	14.06.2011
785.	Popescu Ion	manevrant vagoane	A	24	139983	21.06.2011
786.	Popescu Tatiana	magaziner comercial	A	19	137694	31.05.2011
787.	Popovici Darius Gabriel	șef tren	A	6	140625	21.06.2011
788.	Popușoi Dumitru	acar	A	1	138566	13.06.2011
789.	Porea Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141266	23.05.2011
790.	Postelnicu Sorin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136473	02.06.2011
791.	Posteucă Petrică	șef manevră	A	53	142333	29.06.2011
792.	Potcovel Haralambie	revizor ace	A	39	132852	08.04.2011
793.	Prața Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140540	07.06.2011
794.	Preda Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	137765	15.06.2011
795.	Preda Vasiliță	șef tură mișcare	A	15	132932	28.06.2011
796.	Prelipcean Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141275	18.07.2011
797.	Prelipcean Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141278	18.07.2011
798.	Prioteasa Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139890	14.03.2011
799.	Prisacariu Florin	impiegat de mișcare	A	14	137701	21.06.2011
800.	Prodan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138593	23.06.2011
801.	Prodan Dumitru	mecanic mașini grele de cale	A	28	137638	26.05.2011
802.	Prodan Ioan	revizor tehnic vag.	A	43	132875	07.06.2011
803.	Profir Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141279	18.07.2011
804.	Pura Maria	impiegat de mișcare	A	14	132922	27.06.2011
805.	Pura Sorin Petru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	132918	15.04.2011
806.	Purda Ioan	păzitor barieră	A	36	140654	23.05.2011
807.	Pușcașu Simargu Corneliu	revizor ace	A	39	138508	01.06.2011
808.	Pușcău Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134740	06.06.2011
809.	Rada Emilia	șef tren	A	6	142331	29.06.2011
810.	Radu Lucian	mecanic ajutor	A	27	136495	01.06.2011
811.	Radu Marilena	magaziner tranzit	A	18	136583	27.06.2011
812.	Radu Petre	mecanic ajutor	A	27	136496	01.06.2011
813.	Raichici Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140706	14.06.2011
814.	Raicu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	138564	13.06.2011
815.	Ranisav Remus Silviu	impiegat de mișcare	A	14	140645	09.03.2011
816.	Raportaru Florin	impiegat de mișcare	A	14	137740	23.06.2011
817.	Rarinca Ion	șef manevră	A	53	141298	28.06.2011
818.	Rauca Viluț	șef tren	A	6	134718	08.06.2011
819.	Răcăliă Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	136528	22.06.2011
820.	Rădoi Gigi	revizor tehnic vag.	A	43	139963	03.05.2011
821.	Răducan Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142364	22.06.2011
822.	Rădulescu Florentina	magaziner comercial	A	19	137695	31.05.2011
823.	Rădulescu Remus Titu	manevrant vagoane	A	24	139957	30.05.2011
824.	Răduț Laurențiu Costinel	acar	A	1	137748	23.06.2011
825.	Răgoz Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138573	23.06.2011
826.	Răileanu Corneliu	șef manevră	A	53	136468	05.02.2011
827.	Rechițean Ioan Teofil	șef tren	A	6	132860	07.06.2011
828.	Rera Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140581	23.06.2011
829.	Reuț Constantin Vali	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138551	30.05.2011
830.	Ritivoi Ioan Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	132854	09.05.2011
831.	Rizea Vasile	acar	A	1	139951	26.05.2011
832.	Roboș Radu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140707	14.06.2011
833.	Robu Dan Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140576	22.06.2011
834.	Roman Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139940	20.05.2011
835.	Roman Mircea Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134736	10.06.2011
836.	Romanese Gheorghe Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140560	22.06.2011
837.	Roșa Lenuța	acar	A	1	141290	19.07.2010
838.	Roșca Cristina	impiegat de mișcare	A	14	140664	28.06.2011
839.	Roșca Leonida	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136523	23.06.2011
840.	Roșu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	136491	10.06.2011
841.	Roșu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141250	02.06.2011
842.	Rotar Niculai	revizor ace	A	39	138489	30.05.2011
843.	Rotar Niculai	revizor ace	A	39	138516	06.06.2011
844.	Rotariu Valeriu	mecanic ajutor	A	27	136497	01.06.2011
845.	Rotariu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137669	23.05.2011
846.	Rotaru Vasile Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134741	06.06.2011
847.	Rujoiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140543	07.06.2011
848.	Rujoiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140547	07.06.2011
849.	Rujoiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140551	07.06.2011
850.	Rujoiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140554	07.06.2011
851.	Rus Bujor	acar	A	1	140503	02.06.2011
852.	Rus Maria	acar	A	1	140527	02.06.2011
853.	Rusu Lucica	impiegat de mișcare	A	14	136487	06.06.2011
854.	Rusu Mirela	acar	A	1	136492	10.06.2011
855.	Sándor Adolf	acar	A	1	132849	09.05.2011
856.	Sandu Neculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138546	30.05.2011
857.	Sântean Sebastian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	132886	15.06.2011
858.	Săbăilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140708	14.06.2011
859.	Sălcianu Costinel Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139907	18.04.2011
860.	Sălcianu Costinel Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139909	31.05.2011
861.	Sălcianu Costinel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139911	31.05.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
862.	Săvescu Pompiliu Eugen	șef tren	A	6	140536	07.06.2011
863.	Schiau Romul	șef tren	A	6	132866	07.06.2011
864.	Schipor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138486	30.05.2011
865.	Schipor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138492	30.05.2011
866.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138527	30.05.2011
867.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138537	30.05.2011
868.	Schipor Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138590	23.06.2011
869.	Schverthoffer Dan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140709	14.06.2011
870.	Scridon Petru	șef tren	A	6	134719	08.06.2011
871.	Scurt Gheorghe	revizor tehnic vag.	A	43	134787	28.06.2011
872.	Scurtu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142326	24.05.2011
873.	Secară Ghiorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141252	02.06.2011
874.	Secară Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141251	02.06.2011
875.	Secuiu Aurel	mecanic ajutor	A	27	136498	01.06.2011
876.	Seinu Mircea	impiegat de mișcare	A	14	137741	23.06.2011
877.	Selejan Ioan	acar	A	1	140608	23.06.2011
878.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138528	30.05.2011
879.	Semean Valerică Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138538	30.05.2011
880.	Semeniuc Nicolae Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140544	07.06.2011
881.	Semeniuc Nicolae Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140548	07.06.2011
882.	Semeniuc Nicolae Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140552	07.06.2011
883.	Senteș Gabriel Bobi	impiegat de mișcare	A	14	141256	19.07.2010
884.	Sereș Ioan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140710	14.06.2011
885.	Sicobeanu Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	132919	27.04.2011
886.	Sicobeanu Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	132933	15.06.2011
887.	Silică Petruța Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138580	23.06.2011
888.	Sima Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134753	06.06.2011
889.	Sima Gheorghită	impiegat de mișcare	A	14	136482	07.06.2011
890.	Simedre Paula	magaziner comercial	A	19	137683	31.05.2011
891.	Simion Ion Cornel	mecanic ajutor	A	27	136499	01.06.2011
892.	Sinu Mitică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136592	29.06.2011
893.	Sirban Marin	acar	A	1	140528	02.06.2011
894.	Slătaru Alexandru	șef tren	A	6	137657	18.05.2011
895.	Slătaru Alexandru	șef tren	A	6	137664	17.05.2011
896.	Soare Aurel	mecanic ajutor	A	27	136500	01.06.2011
897.	Sofronia Cristi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138529	30.05.2011
898.	Sofronia Cristi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138539	30.05.2011
899.	Soprovici Nicușor Ciprian	macaragiul tren intervenție	A	17	138570	28.06.2011
900.	Sorocianu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132903	15.06.2011
901.	Sorocianu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132906	15.06.2011
902.	Sorocianu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132907	15.06.2011
903.	Sorocianu Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138582	23.06.2011
904.	Spătăreanu Magdalena	magaziner tranzit	A	18	136574	27.06.2011
905.	Stan Filip Dragoș	șef stație (numai activitatea of)	A	57	137652	17.05.2011
906.	Stan Ghiorghe	șef manevră	A	53	141299	28.06.2011
907.	Stan Ion	manevrant vagoane	A	24	138510	28.04.2011
908.	Stan Savin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141253	02.06.2011
909.	Stana Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139891	14.03.2011
910.	Stanciu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	136501	01.06.2011

Nr. Crt.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
911.	Stanciu Iulian Marius	impiegat de mișcare	A	14	136509	14.06.2011
912.	Stanciu Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139892	14.03.2011
913.	Stanciu Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136460	21.04.2011
914.	Stancu Nelu	șef manevră	A	53	137641	17.05.2011
915.	Stăncescu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	141318	18.07.2011
916.	Stăncescu Virginia Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	141319	18.07.2011
917.	Stănescu Cristian	șef tren	A	6	140537	07.06.2011
918.	Stănescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	140646	09.03.2011
919.	Stănescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	140647	09.03.2011
920.	Stoian Constanța	impiegat de mișcare	A	14	136510	14.06.2011
921.	Stoica Eugen	șef manevră	A	53	141300	28.06.2011
922.	Stoica Gheorghe Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	137670	23.05.2011
923.	Stoica Oprea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139990	26.05.2011
924.	Stoica Oprea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	139991	26.05.2011
925.	Stoica Oprea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142327	28.06.2011
926.	Stoica Vasiliță	mecanic ajutor	A	27	136502	01.06.2011
927.	Stoichescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	140648	09.03.2011
928.	Stratulat Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	138553	13.06.2011
929.	Străinescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	140588	23.06.2011
930.	Stroie Florică	șef manevră	A	53	137642	17.05.2011
931.	Strungariu Ioan Viorel	revizor ace	A	39	138493	30.05.2011
932.	Sturza Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	138554	13.06.2011
933.	Subțirică Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136465	26.05.2011
934.	Subțirică Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136466	26.05.2011
935.	Subțirică Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136467	26.05.2011
936.	Subțirică Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136537	25.06.2011
937.	Suci Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140711	14.06.2011
938.	Suciu Simion Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134697	30.05.2011
939.	Szász Enikő	acar	A	1	132850	09.05.2011
940.	Szilaghi Pavel Elemer	șef tren	A	6	132867	07.06.2011
941.	Szocs Voichița	șef tren	A	6	134721	08.06.2011
942.	Șaramet Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140712	14.06.2011
943.	Șerb Ioan Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140577	22.06.2011
944.	Șerba Norica	magaziner tranzit	A	18	134679	30.05.2011
945.	Șerban Grigore Doru	impiegat de mișcare	A	14	137655	23.05.2011
946.	Șipoș Bela	revizor tehnic vag.	A	43	132876	07.06.2011
947.	Șipoteanu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142356	15.06.2011
948.	Șogor Adrian Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132900	15.06.2011
949.	Șteau Silviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132901	15.06.2011
950.	Ștefan Elena Liliana	magaziner tranzit	A	18	136584	27.06.2011
951.	Ștefănoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142351	22.06.2011
952.	Ștefănoiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	142353	23.06.2011
953.	Ștefoni Dorel	șef tren	A	6	140723	30.06.2011
954.	Tabără Nela Viorica	impiegat de mișcare	A	14	137711	22.06.2011
955.	Tache Florin Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	136511	14.06.2011
956.	Talpag Ionel	impiegat de mișcare	A	14	140533	02.06.2011
957.	Tatar Claudiu Dan	șef tren	A	6	134673	23.05.2011
958.	Tatar Claudiu Dan	șef tren	A	6	134717	03.06.2011
959.	Tatucu Petru	impiegat de mișcare	A	14	140589	23.06.2011
960.	Tăbușcă Vasile Ion	revizor ace	A	39	138509	01.06.2011
961.	Tâlpeanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	137746	23.06.2011
962.	Tâmaș Dumitru	acar	A	1	140609	23.06.2011
963.	Tănăsă Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136526	24.06.2011
964.	Tănase Ghe. Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132902	15.06.2011
965.	Tănase Gheorghita	magaziner comercial	A	19	137696	31.05.2011
966.	Tănăsie Cristian	impiegat de mișcare	A	14	140687	28.06.2011

ASFR – AFER

Autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Cr.	Nume Și Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării**
			Tip	Serie	Nr.	
967.	Tcaci Georgeta	acar	A	1	140610	23.06.2011
968.	Tebuie Marin	acar	A	1	140504	02.06.2011
969.	Teodorescu Florian	impiegat de mișcare	A	14	136512	14.06.2011
970.	Terpe Adriana Mirela	magaziner tranzit	A	18	134680	30.05.2011
971.	Tesleanu Lili	magaziner tranzit	A	18	136571	23.06.2011
972.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	P	26	132904	15.06.2011
973.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	132905	15.06.2011
974.	Tipei Ghe. Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	140649	09.03.2011
975.	Titu Agneta	șef tren	A	6	132856	11.04.2011
976.	Tirziu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140713	14.06.2011
977.	Tomescu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136461	21.04.2011
978.	Tomoiagă Vasile	șef district poduri	A	49	134785	16.06.2011
979.	Toncu Valentin	șef stație	A	54	141258	19.07.2010
980.	Toncu Valentin	șef stație	A	54	141293	19.07.2010
981.	Toth Istvan Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134745	06.06.2011
982.	Trandafir Ana	impiegat de mișcare	A	14	137742	23.06.2011
983.	Trandafir Maria	magaziner comercial	A	19	137684	31.05.2011
984.	Trașcă Ioana	impiegat de mișcare	A	14	139947	26.05.2011
985.	Trașcă Ioana	impiegat de mișcare	A	14	139948	26.05.2011
986.	Trașcă Lucian	șef tren	A	6	139977	08.04.2011
987.	Trestian Ban Călin Adrian	mecanic ajutor	A	27	134689	30.05.2011
988.	Truță Ion Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140578	22.06.2011
989.	Tudor Cornelia Mihaela	magaziner comercial	A	19	137697	31.05.2011
990.	Tudor Daniel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	136576	27.06.2011
991.	Tudor Dumitru	mecanic ajutor	A	27	136521	21.06.2011
992.	Tudor Dumitru	manevrant vagoane	A	24	137659	17.05.2011
993.	Tudor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139941	20.05.2011
994.	Tudorache Marian	șef tren	A	6	139956	30.05.2011
995.	Tudorache Marian	șef tren	A	6	139985	03.06.2011
996.	Tudorache Marian	șef tren	A	6	139993	03.06.2011
997.	Tudosă Sandu	păzitor barieră	A	36	141289	19.07.2010
998.	Tudose Florea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139942	20.05.2011
999.	Tudose Ion Sorin	impiegat de mișcare	A	14	142328	27.06.2011
1000.	Tudose Ion Sorin	impiegat de mișcare	A	14	142342	05.07.2011
1001.	Tudosie Angel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139924	20.05.2011
1002.	Tudosie Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139925	20.05.2011
1003.	Turc Ioan	șef manevră	A	53	134725	08.06.2011
1004.	Tărău Petru	acar	A	1	140611	23.06.2011
1005.	Țepeniag Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140714	14.06.2011
1006.	Țibulca Cristina	șef district linii	A	45	140615	23.06.2011
1007.	Țipirigan Romeo	impiegat de mișcare	A	14	140582	23.06.2011
1008.	Țuligă Ana	magaziner comercial	A	19	137685	31.05.2011
1009.	Țuțuianu Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136536	23.06.2011
1010.	Udrea Iacob	impiegat de mișcare	A	14	140650	09.03.2011
1011.	Uglea Titu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138531	30.05.2011
1012.	Uglea Titu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138543	30.05.2011
1013.	Ujică Florin	impiegat de mișcare	A	14	132887	15.06.2011
1014.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139926	20.05.2011
1015.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139943	20.05.2011
1016.	Ureche Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136462	21.04.2011
1017.	Ureche Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	136463	21.04.2011
1018.	Urs Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	134742	06.06.2011
1019.	Ursescu Aurel	șef district linii	A	45	140616	23.06.2011
1020.	Ursulescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	137662	03.06.2011
1021.	Vadas Albert	acar	A	1	134766	22.06.2011
1022.	Vânturachi Delioara	păzitor barieră	A	36	132878	15.06.2011
1023.	Vânturachi Delioara	păzitor barieră	A	36	132879	15.06.2011
1024.	Varga Tiberiu	manevrant vagoane	A	24	132925	30.06.2011
1025.	Varvaroi Petrea	impiegat de mișcare	A	14	138565	13.06.2011
1026.	Vasile Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	136518	15.06.2011
1027.	Vasile Monica	magaziner tranzit	A	18	132927	28.06.2011
1028.	Vasile Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	136513	14.06.2011
1029.	Vasilescu Viorel Marius Iordache	impiegat de mișcare	A	14	139987	07.06.2011
1030.	Vasiliu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	136503	01.06.2011
1031.	Vărgatu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139944	20.05.2011
1032.	Velea Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	140579	22.06.2011
1033.	Velicu Viorel	mecanic ajutor	A	27	136504	01.06.2011
1034.	Velisar Liliana	impiegat de mișcare	A	14	137707	22.06.2011
1035.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138583	23.06.2011
1036.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138584	23.06.2011
1037.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138585	23.06.2011
1038.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138586	23.06.2011
1039.	Verde Damian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138587	23.06.2011
1040.	Verdeș Ioan	revizor cale	A	40	140617	23.06.2011
1041.	Vieru Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	141254	02.06.2011
1042.	Vilău Florentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139945	20.05.2011
1043.	Vintilă Lucian	șef manevră	A	53	137646	17.05.2011
1044.	Vior Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	140715	14.06.2011
1045.	Vișan Nicolae	manevrant vagoane	A	24	136490	31.05.2011
1046.	Vișan Voicu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139893	14.03.2011
1047.	Vilcan Cezar Aurel	impiegat de mișcare	A	14	137747	23.06.2011
1048.	Vilcea Emilian Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	139946	20.05.2011
1049.	Vîntu Marin	impiegat de mișcare	A	14	132888	15.06.2011
1050.	Vlad Ion	șef tren	A	6	142332	29.06.2011
1051.	Vlada Sorin Marius	impiegat de mișcare	A	14	137743	23.06.2011
1052.	Vlaș Vasile Ioan	acar	A	1	140612	23.06.2011
1053.	Vlădărean Andreia Teodora	magaziner tranzit	A	18	132928	28.06.2011
1054.	Voica Marcel	acar	A	1	140529	02.06.2011
1055.	Voron Tolea	impiegat de mișcare	A	14	140677	28.06.2011
1056.	Vusdugan Lucica	acar	A	1	140530	02.06.2011
1057.	Zaficu Alin	impiegat de mișcare	A	14	140692	28.06.2011
1058.	Zaharia Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138530	30.05.2011
1059.	Zaharia Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138540	30.05.2011
1060.	Zaharia Relu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138541	30.05.2011
1061.	Zapar Suria	magaziner tranzit	A	18	136572	23.06.2011
1062.	Zavera Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	137712	28.06.2011
1063.	Zelig Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	134754	06.06.2011

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare,
Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER
conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 5101 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4621 15.07.2011 14.07.2012	14.07.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, cu sudarea aluminotermică a șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată Construcții, apărări și consolidări de terasamente; Construcții, reparații, întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
2.	ACOMIN S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Căii Ferete, nr.10, Județul CLUJ T: 0264/530.916 F: 0264/432.307	AF 5143 Valabilă 1 AN 23.08.2011 22.08.2012	22.08.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată
3.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Gheorghe Manu, nr. 18B, corp A, etj. 1, sector1 T/F: 021/307.93.38 (39, 40)	AF 3422 29.05.2007 28.05.2012	28.05.2012	Lucrări de proiectare și studii topografice pentru infrastructura feroviară (linii CF; clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; lucrări de artă CF; subtraversări linii CF)
4.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Str. POPA LAZĂR nr. 5-25, Corp C14, etj.1, + etj.2, Sector 2 T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 5113 Înlocuiește AF 3470 27.07.2011 26.07.2012	26.07.2012	Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Dimitrie Cantemir, NR.1, Bloc B2, Sc.3, Etj.3, camera 5/1 și 5/2, T: 021/272.17.00 F: 021/318.55.03	AF 5100 Înlocuiește AF 4678 07.07.2011 06.07.2015	06.07.2012	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, instalații de energoalimentare (substații de tracțiune electrică - STE; posturi de secționare - PS; posturi de subsecționare - PSS; posturi de subsecționare și legare în paralel - PSLP); Măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (substații de tracțiune electrică - STE; posturi de secționare - PS; posturi de subsecționare - PSS; posturi de subsecționare și legare în paralel - PSLP);
6.	ANDEMI CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. TECUCI, Str. Ovid Caledoni, nr.13, Județul GALAȚI T/F: 0236/811.490 811.470 M: 0722302386	AF 4707 Înlocuiește AF 4254 28.07.2010 27.07.2015	27.07.2012	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecții anticorozive la structuri metalice
7.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței nr.294 T: 021/316.00.35 F: 021/316.00.42	AF 4654 16.06.2010 15.06.2015	15.06.2012	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice; Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
8.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868; 0336/401.895 (96)	AF 5121 Înlocuiește AF 4683 03.08.2011 02.08.2016	02.08.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (cu excepția tunelurilor), inclusiv protecții anticorozive și decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații peroane, copertine, pasaje (tunele) pietonale; Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
9.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI	AF 3483 Înlocuiește AF 1653 12.07.2007 11.07.2012	11.07.2012	Lucrări de reparații curente și întreținere instalații de mecanizare a triajelor automate SCB, LC, EA, ELF, TTR-Tc; Fabricarea și repararea pieselor de schimb și echipamentelor pentru instalații de mecanizare a triajelor automate SCB, LC, EA, ELF și TTR-Tc; Fabricarea și repararea ansamblurilor și pieselor de schimb pentru instalații de iluminat, încălzit electric și încălzire cu aburi pt. vagoane; Refacții linii CF în execuție manuală
10.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.6, Camera 27, Sector 1 T/F: 021/312.54.66	AF 5152 Înlocuiește AF 4730 29.08.2011 28.08.2016	28.08.2012	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
11.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 5150 25.08.2011 24.08.2016	24.08.2012	Proiectare, construcție, modernizare și întreținere tramvaie; Fabricarea și repararea componente și pieselor de schimb pentru tramvaie

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
12.	AZOMA S.A. ARAD, Str. Steagului nr. 1, Județul ARAD T: 0257/288.732; F: 0257/288.731	AF 3871 04.08.2008 03.08.2013	03.08.2012	Construcții metalice sudate și subsansambluri pentru material rulant
13.	BAICONS IMPEX SRL BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zambilelor nr.6, Bloc 60, ANSAMBLUL RAMURI TEI T: 021/242.67.98 F: 021/210.20.08	AF 5104 Înlocuiește AF 4698 14.07.2011 13.07.2016	13.07.2012	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine-tramvai
14.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Sagului, nr.143, Județul TIMIȘ T: 0256/272.979 F: 0256/272.791	AF 5138 17.08.2011 16.08.2016	16.08.2012	Zincare termică confecții metalice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
15.	CARB S.A. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov, T/F: 0268/417.403; 0268/418.774	AF 4703 Înlocuiește AF 3845 28.07.2010 27.07.2015	27.07.2012	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
16.	CARPAT AGREGATE S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Sos. București-Ploiești, Nr. 1A, Bucharest Business Park, Clădirea C2, Etaj 1, T: 021/311.55.83 F: 021/311.57.13 T/F: 0254/225.386	AF 5153 Înlocuiește AF 3524 26.08.2011 19.08.2012	19.08.2012	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - funizată de carierele BRĂNIȘCA, IGLICIOARA, PORCENI și ȘOIMOȘ
17.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Poligrafiei nr. 3A, etj. 1, T: 021/311.68.50 F: 021/311.68.53	AF 5144 Înlocuiește AF 3834 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2012	Comercializare, instalare, montaj și punere în funcțiune, service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații, de înregistrare voce-date pentru achiziții și transmisii de date, monitorizarea și controlul la distanță al proceselor (SCADA)
18.	CHAMBON S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 34, Județul IAȘI T: 0332/418.701 F: 0332/418.702	AF 4696 Înlocuiește AF 4280 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2012	Producerea și furnizarea de eclise de lignofoliu pentru joante izolante la șine de cale ferată tip 40, 45, 49, 54, 60, 65; Producerea, furnizarea și comercializarea de saboți frână tip S1, S2 pentru vagoane
19.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ, Str. 1 IUNIE, Județul SATU MARE T/F: 0261/855.570	AF 3841 Înlocuiește AF 1734 14.07.2008 13.07.2013	13.07.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv a instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Reparații și întreținere linii CF în execuție manuală, fără sudarea șinelor; Lucrări de decolmatare la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță CF; Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice; Consolidare, reparații și întreținere terasamente CF
20.	CONDEP S.R.L. ONEȘTI, Str. REPUBLICII, Nr. 66, Bloc 66, Scara B, Etaj 1, Ap. 18, Județul BACĂU T/F: 0234/318.484	AF 4259 Înlocuiește AF 3605 15.07.2009 08.07.2012	08.07.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
21.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA, Str. ENRIC BAADER Nr.11, Județul TIMIȘ T: 0256/434.575 F: 0256/434.060	AF 4689 Înlocuiește AF 4261 19.07.2010 18.07.2015	18.07.2012	Lucrări de construcție, reabilitare și modernizare linii de cale ferată; Construcții, consolidări și modernizări clădiri cu specific feroviar (CED, CEM) inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe încărcare/descărcare, drumuri de acces, pasarele și panouri fonoabsorbante; Proiectare subtraversării linii de cale ferată; Execuție subtraversării linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de energo-alimentare (EA) și instalații de joasă și medie tensiune (ELF), instalații linie de contact (LC); efectuarea încercărilor și măsurătorilor la echipamentele și instalațiile electroenergetice feroviare; Construcții, consolidări de terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (dibluri, traverse); Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată
22.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 1BIS, Județul BUZĂU T/F: 0238/416.720 M: 0741091227	AF 4692 Înlocuiește AF 2509 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale,
23.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORIL, Com. C.A. Rosetti, Județul BUZĂU T/F: 0238/712.925	AF 3843 Înlocuiește AF 3438 16.07.2008 15.07.2013	15.07.2012	Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri CF; Construcții, consolidări, reparații terasamente CF; Subtraversării linii CF, prin săpătură deschisă și prin foraj orizontal dirijat (cu diametre ≤ 400 mm); Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
24.	CONSTRUCȚII FERROVIARE IAȘI – GRUP COLAS S.A. IAȘI, Str. SERGENT GRIGORE IOAN, Nr.10, Jud. IAȘI T: 0232/221.969 F: 0232/221.727	AF 5115 Înlocuiește AF 5016 28.07.2011 27.07.2016	27.07.2012	Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă (poduri, podețe și viaducte de cale ferată); Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, treceri la nivel, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albi la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și defrișări de vegetații pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
25.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI, T/F: 0232/260.070	AF 4731 Înlocuiește AF 3950 24.08.2010 01.08.2012	01.08.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu Dn ≥ 1000; Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată;
26.	COP CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. MINERILOR, Nr.22, Ap.22, Ap.3, Județul CLUJ T: 0264/215.273	AF 5155 Înlocuiește AF 4391 29.08.2011 28.08.2016	28.08.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
27.	CRISTIAN ACTIV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Camil Ressu, nr. 68, bloc 2, sc.A, etj.1, ap. 8 F: 021/252.55.21	AF 5132 Valabilă 1 AN 11.08.2011 10.08.2012	10.08.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
28.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1 T/F: 021/460.06.89	AF 5147 24.08.2011 23.08.2016	23.08.2012	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
29.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA, str. Gheorghe Lazăr nr. 9, județul TIMIȘ T: 0256/270.425 F: 0256/270.428	AF 4686 Înlocuiește AF 4223 15.07.2010 14.07.2015	14.07.2012	Construcții-montaj pentru instalații SCB; Construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații TTR-Tc
30.	DIMAR S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LEONIDA, Nr. 25 T: 0372185601 F: 0372185616	AF 5092 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 2475 04.07.2011 03.07.2012	03.07.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, copertine, pasarele, tunele pietonale; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări albie la poduri și podețe, șanțuri și tărieri de vegetație; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
31.	DONI OIL S.R.L. CHIRODA, Str. Codrului, nr.2, Etj.P, Ap.1, Județul TIMIȘ T: 0731816613 F: 0356/104.175	AF 5151 Valabilă 1 AN 29.08.2011 28.08.2012	28.08.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
32.	DOVIO S.R.L. ORADEA, Str. DEPOULUI, Nr. 47, Județul BIHOR T/F: 0359/427.211	AF 4270 Înlocuiește AF 2115 22.07.2009 21.07.2014	21.07.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
33.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAS, Str. AVRAM IANCU, Nr.10, Ap. 4, Județul SIBIU T/F: 0269/834.141	AF 4673 02.07.2010 01.07.2015	01.07.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
34.	DUNAPREF S.A. GIURGIU, Str. PORTULUI, Nr. 2, Județul GIURGIU T/F: 0246/212.190 (191)	AF 4685 Înlocuiește AF 2982 14.07.2010 13.07.2015	13.07.2012	Traverse din beton precomprimat pentru calea ferată și metrou; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat destinate infrastructurii feroviare - stâlpi centrifugați din beton precomprimat; Elemente prefabricate din beton armat și beton precomprimat pentru peroane, pasaje, treceri la nivel cu calea ferată, șanțuri, rigole, panouri fonoabsorbante; Procesarea agregatelor pentru realizarea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS); Extragerea și prepararea pietrei sparte, destinate balastării liniilor CF
35.	EDILCONST S.A. CÂMPINA, Str. Bucea, Nr. 2, Județul PRAHOVA, F: 0244/334.196	AF 5156 Înlocuiește AF 3093 30.08.2011 29.08.2016	29.08.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Realizarea elementelor prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care nu aparțin structurilor de rezistență; Confecții, reparații și consolidări terasamente CF și apărări de maluri
36.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE SUCURSALA BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Copșa Mică, nr.40, Camerele 12,13 și Sediul secundar în TURNU MĂGURELE, Str. Portului nr. 7, Județul TELEORMAN T: 0247/416.469 F: 0247/417.255	AF 5105 14.07.2011 13.07.2016	13.07.2012	Reparații mașini electrice și subansambluri ale acestora destinate domeniului feroviar
37.	ELECTRO COMP S.R.L. IAȘI, B-dul CHIMIEI, Nr. 14, Județul IAȘI T: 0749178715 F: 0332819385	AF 5128 Înlocuiește AF 4241 09.08.2011 08.08.2016	08.08.2012	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 1000 mm; Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
38.	ELECTRO SISTEM S.R.L. BAIA MARE, Str.8 Martie, nr.4B, Maramureș F: 0262/213.583	AF 5137 Valabilă 1 AN 16.08.2011 15.08.2012	15.08.2012	Fabricare de echipamente electrice de joasă și medie tensiune

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
39.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea Rahovei, Nr. 266-268 T/F: 404.21.14/15; 404.21.94	AF 4296 Înlocuiește AF 2162 17.08.2009 16.08.2014	16.08.2012	Proiectare, execuție, montaj și servicii pentru: -aparate și echipamente electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate; - produse din profile PVC și aluminiu.
40.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 240-242, Județul CLUJ T: 0264/274.103 F: 0264/274.104	AF 5127 Înlocuiește AF 4716 08.08.2011 07.08.2016	07.08.2012	Lucrări de construcții-montaj și reparații pentru liniile electrice de medie și joasă tensiune, ELF; Lucrări de construcții-montaj și rep. pentru instalații de energoalimentare EA (substații de tracțiune, posturi de secționare și subsecționare); Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații fixe de tracțiune electrică; Montare cabluri de telecomunicații (fibră optică și cupru); Lucrări de subtraversări linii CF; Confecții metalice
41.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA, Str. Ardealului nr. 21, Județul Prahova T/F:0244/375.220 (21)	AF 4701 Înlocuiește AF 3850 28.07.2010 22.07.2013	22.07.2012	Proiectare și fabricare instalații și echipamente electrice de joasă, medie și înaltă tensiune; Lucrări de construcții-montaj, modernizări, reparații capitale și întreținere instalații electrice (EA și ELF)
42.	EUROCONSTRUCT S.A. CHIȘODA, Calea Șagului, DN 59, Km 7,Nr.221, Corp Extindere, Compartiment nr.6, Etj.2, Birou 7, Județul TIMIȘ T/F: 0256/490.623	AF 4691 Înlocuiește AF 4231 21.07.2010 20.07.2015	20.07.2012	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, consolidări, reabilitări și reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
43.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI,Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGES T/F: 0248/223.350	AF 5122 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4268 03.08.2011 02.08.2012	02.08.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații, întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere și consolidări de terasamente CF; Decolmatarea albiei de poduri, podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru infrastructura feroviară; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Protecții anticorrosive, la structuri metalice în domeniul infrastructurii feroviare ; Construcții montaj, reparații capitale instalații TTR, LC, EA și ELF; Construcții montaj, reparații și întreținere instalații SCB
44.	EUROSKY S.R.L. TÎRGU MUREȘ, Str. Decebal, Nr. 2, Ap. 11, Județul MUREȘ, T/F: 0265/312.079	AF 4258 Înlocuiește AF 3021 15.07.2009 14.07.2014	14.07.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal
45.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV, Str. Bihorului nr. 2, bl. 17, Sc.A, Ap. 12, cam. 1, Jud. BRAȘOV F: 0268/421.488; 0368/403.088; T: 0268/424.373, 0368/403.090	AF 3506 30.07.2007 29.07.2012	29.07.2012	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant
46.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA - B-dul Matei Basarab, Bl. V, Sc. C, Etj. 2, Ap. 4, Județul Ialomița T/F: 0243/233.072	AF 4265 Înlocuiește AF 3818 16.07.2009 15.07.2014	15.07.2012	Reparație periodică și întreținere curentă linii CF, fără sudarea șinelor; Revizia saboților de deraiere cu acționare manuală
47.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU, Cart. Broșteni, Aleea Sporturilor, Bloc 2 B, Ap. 1, Județul BUZĂU F: 0238/720.956	AF 3955 Înlocuiește AF 3439 14.10.2008 07.06.2012	07.06.2012	Lucrări de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată și a aparatelor de cale, fără sudarea șinelor; Montarea și introducerea în linie a aparatelor de cale
48.	FLAMGARD IMPEX S.R.L. RECEA, nr.161, Județul Maramureș M: 0747040077 F: 0262/287.667	AF 5136 Valabilă 1 AN 16.08.2011 15.08.2012	15.08.2012	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversare linii de cale ferată prin foraj orizontal; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
49.	FORJA NEPTUN S.R.L. BĂICOI, Str. Înfrățirii, nr.295, Județul PRAHOVA F: 0244/374.537	AF 5112 Înlocuiește AF 3420 26.07.2011 25.07.2016	25.07.2012	Produce metalice obținute prin deformare plastică. Produe finite sau semifinite obținute prin forjare destinate domeniului feroviar; Produe finite sau semifinite tratate termic (tratamente primare, secundare și termochimice) și/sau sablate cu alicie din oțel destinate domeniului feroviar;
50.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. FABRICII, Nr.60/A, județul CLUJ T/F: 0264/438.238	AF 4248 Înlocuiește AF 2056 26.06.2009 25.06.2014	25.06.2012	Salubritate stații de cale ferată,
51.	GAMBRA S.R.L. TUR, NEGREȘTI-OAȘ, Str. Șoferilor, nr.167, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.411	AF 4216 Înlocuiește AF 3009 01.06.2009 31.05.2014	31.05.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
52.	GEBRUMIN S.R.L. SÂNPETRU Comuna Sânpetru, Str. Dobrogei, Nr.76, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.908	AF 5103 Înlocuiește AF 4262 14.07.2011 14.07.2014	14.07.2012	Salubritate (spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea, inclusiv efectuarea lucrărilor de hidroizolații și termoizolații la clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
53.	GENERAL CONCRETE CERNAVODĂ S.R.L. CERNAVODĂ, Str. Unirii Bloc P3B, Sc.B, Parter, Județul Constanța T: 0241/239.699 F: 0241/238.069	AF 5108 Înlocuiește AF 4706 19.07.2011 18.07.2016	18.07.2012	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată
54.	GEOMATICS ENTERPRISE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Porumbacu nr.72, bl.89, sc.A, parter, ap.2 T: 021/220.32.09 F:021/ 220.33.04	AF 5141 18.08.2011 17.08.2016	17.08.2012	Studii geodezice, topografice și cadastru pentru domeniul feroviar
55.	GFR LOGISTIC BRAZI S.R.L. BRAZI, Str. Trandafirilor, nr.43 Bis, Județul PRAHOVA M: 0731732731 F: 0373550073	AF 5134 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5015 12.08.2011 11.08.2012	11.08.2012	Curățarea, spălarea interioară/exterioară, degazarea vagoanelor cisternă (inclusiv suflarea serpentinelor); Spălarea, dezinsecția, deratizarea și dezinsecția vagoane de marfă; Reparare defecte accidentale DA la vagoane cisternă (fără intervenție la partea de rulare, TLC și frână)
56.	GRAFOTIP S.R.L. MEDIAȘ, Str. Brateiului nr. 31, Județul SIBIU, T/F: 0269/846.156	AF 4694 Înlocuiește AF 2524 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
57.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea VICTORIEI, nr. 114 T/F: 021/318.30.91	AF 4267 Înlocuiește AF 2129 21.07.2009 20.07.2014	20.07.2012	Revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane de marfă; Revizii periodice și reparații accidentale și planificate la locomotive; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
58.	HERBING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Otetari, nr.9, Parter, Ap.1, T/F: 0314379737	AF 5139 Valabilă 1 AN 17.08.2011 16.08.2012	16.08.2012	Construcții, montaj, parametrizare și punere în funcțiune a instalațiilor de telecomandă și telemonitorizare pentru instalații de energoalimentare; Comercializare echipamente electrice și electronice pentru joasă, medie și înaltă tensiune
59.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC, (fosta Balastieră) nr. FN, Județul ARAD T/F: 0357/413.885	AF 4187 Înlocuiește AF 3465 16.04.2009 15.04.2014	15.04.2012	Elemente prefabricate din beton pentru infrastructura feroviară
60.	INSTITUTUL DE CERCETARI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS SA BUCUREȘTI - Calea Griviței nr. 391 - 393, sector 1 T: 021/316.23.37 F: 021/316.13.70	AF 4722 Înlocuiește AF 4028 20.08.2010 19.08.2015	19.08.2012	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului, de monitorizare a factorilor de mediu, testări și analize tehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou;
61.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 32, Județul BRAȘOV T/F: 0268/475.362	AF 5123 Înlocuiește AF 2972 04.08.2011 03.08.2016	03.08.2012	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
62.	IPSAR S.A. VĂLENII DE MUNTE, B-dul Nicolae Iorga, Nr. 14, Județul PRAHOVA, T: 0244/280.477 F: 0244/280.509	AF 3775 Înlocuiește AF 2609 09.05.2008 08.05.2013	08.05.2012	Conducte flexibile și elemente de legătură ptr.sisteme de acționări hidraulice; Furtunuri metalice și industriale, compensatori de dilatare și silfoane; Piese de schimb și subsansambluri obținute prin prelucrări mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
63.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD, Str. Ioan Vodă, nr. 23, Județul VASLUI T/F: 0235/421.708	AF 3827 Înlocuiește AF 3459 03.07.2008 02.07.2013	02.07.2012	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (exclusiv cele de gaze naturale); Salubritate (vag.de călători, stații CF și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
64.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. - SECȚIA IRLU DEJ TRIAJ DEJ - Str. Triajului nr.1, județul CLUJ T/F: 0264/229.845	AF 5119 Înlocuiește AF 3455 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2012	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant; Reparare și reconducere piese și echipamente pentru material rulant
65.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA CONSTANȚA, Str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/552.705	AF 3831 Înlocuiește AF 3401 03.07.2008 02.07.2013	02.07.2012	Revizii intermediare și reparații accidentale și planificate la material rulant motor; Reparații subsansambluri material rulant motor
66.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE S.A. SECȚIA IRV SUCEAVA SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T/F: 0230/516.034	AF 5125 Înlocuiește AF 4323 05.08.2011 04.08.2016	04.08.2012	Revizii și reparații material rulant; Subsamsambluri și piese de schimb pentru material rulant; Transpunere - retranspunere vagoane
67.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU, Str. STADIONULUI, Bloc 25 A, Etj.3, Ap.20, Județul BUZĂU T/F: 0238/721.152	AF 4695 Înlocuiește AF 4277 22.07.2010 21.07.2015	21.07.2012	Agregate minerale naturale, sortate și/sau concaste, destinate domeniului feroviar; Procesarea agregatelor naturale de balastieră, pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)
68.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 5120 Înlocuiește AF 4667 02.08.2011 01.08.2016	01.08.2012	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
69.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Calitiei, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28/ F: 021/345.22.11	AF 5129 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4742 09.08.2011 08.08.2012	08.08.2012	Construcții, rep. și întreținere linii CF și metrou, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreț. peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată prin șanț deschis și prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Confecționarea și montarea aparatelor de cale; Fabricarea/uzinarea tablurilor metalice de cale ferată
70.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57 T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 4681 08.07.2010 07.07.2015	07.07.2012	Proiectarea, construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
71.	MBS GROUP S.R.L. TURDA, Str. LOTUS, nr. 12, Ap. 5, Jud. CLUJ T/F: 021/310.13.10	AF 4600 Înlocuiește AF 4175 20.05.2010 19.05.2015	19.05.2012	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/ descărcare, copertine, pasarele, drumuri de acces pietonal, treceri pietonale la nivel cu calea ferată și pasaaje pietonale subterane; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe CF.
72.	MELUSTI SONIC S.R.L. CONSTANȚA, B-dul MAMAIA, nr. 58, Bl. LD4C, Sc. D, etj. 4, ap. 39, Județul CONSTANȚA T: 0241/613.164 F: 0241/612.954	AF 3895 21.08.2008 20.08.2013	20.08.2012	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
73.	MINPREST SERV S.A. ROVINARI, Cart. VĂRȚ, Județul GORJ, T/F: 0253/371.513; 371.514	AF 5148 Înlocuiește AF 4286 24.08.2011 23.08.2016	23.08.2012	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
74.	MONO METAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Odobești, nr.17, Bloc V16, Scara 1, Etj.6, Ap.38 T: 0730210942 F: 0373287575	AF 5117 Înlocuiește AF 4697 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2012	Piese și subsambluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou
75.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE, B-dul Unirii, Bloc 81, Scara B, Ap. 66, Județul DÎMBOVIȚA, T/F: 0245/213.566	AF 3484 Înlocuiește AF 3084 12.07.2007 11.07.2012	11.07.2012	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată
76.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinelor, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/736.101 F: 0250/735.030	AF 4239 Înlocuiește AF 3900 19.06.2009 18.06.2014	18.06.2012	Construcții, reparații și întreținere linii, fără sudarea șinelor; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Spălare și curățare interioară a cisternelor;
77.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socului, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 T/F: 021/220.43.37	AF 5146 Înlocuiește AF 4617 24.08.2011 12.05.2015	12.05.2012	Salubritate (vagoane de călători, stații CF, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
78.	PALVIN S.A. NEGREȘTI, Str. GĂRII – ÎN INCINTA F.U.C. SA, Nr. 48, Județul VASLUI T/F: 0235/457.779	AF 4648 Înlocuiește AF 3376 04.06.2010 03.06.2015	03.06.2012	Fabricarea și repararea echipamentelor de ridicat - vinciuri manuale cu cremalieră fixă de 5 tf și 8 tf
79.	PROMEX S.A. BRĂILA, Str. INDUSTRIEI, Nr. 17, Județul BRĂILA, T: 0239/626.000 F: 0239/617.778; 0239/617.656	AF 4676 Înlocuiește AF 2570 02.07.2010 01.07.2015	01.07.2012	Piese turnate și piese forjate din fontă și din oțel
80.	PROTECTCHIM S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinei, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/736.781; F: 0250/736.378	AF 5111 Înlocuiește AF 3078 25.07.2011 24.07.2016	24.07.2012	Lucrări de protecție anticorozivă interioară și exterioară la material rulant
81.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME SA SLATINA, Șoseaua Drăgănești, Km 4, Județul OLT, T: 0249/406.610 F: 0249/433.484	AF 4616 Înlocuiește AF 4198 12.05.2010 31.01.2013	31.01.2012	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 kV și cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
82.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 4719 Înlocuiește AF 4294 12.08.2010 16.08.2011	16.08.2012	Lucrări de construcții-montaj a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, TTR-telecomunicații, IFTE) și reparații ale acestora;
83.	RADIS GRUP S.R.L. Comuna BLEJOI, Nr. 875 Județul PRAHOVA T/F: 0244/410.329 M: 0726379316	AF 4246 Înlocuiește AF 3787 24.06.2009 23.06.2014	23.06.2012	Legături electrice
84.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. OLTULUI, nr.2, BIR.9 Județul BRAȘOV F: 0268/310.859	AF 5098 Înlocuiește AF 3039 07.07.2011 06.07.2016	06.07.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, șa sosire, în tranzit)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
85.	REC-ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Călărași, Nr. 178, Bloc 60, Scara A, Parter, Ap. 4 T/F: 021/256.38.07	AF 5102 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4640 14.07.2011 13.07.2012	13.07.2012	Revizii, reparații și modernizări locomotive cu tracțiune diesel și automotoare
86.	REDAR MR IMPEX S.R.L. CRAIOVA, Str. Dezrobirii, Nr. 96, Județul DOLJ T/F: 0251/542.377	AF 3412 Înlocuiește AF 2651 25.05.2007 24.05.2012	24.05.2012	Execuția și reparația de subsansabluri pentru material rulant
87.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 2, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 5149 Înlocuiește AF 4708 25.08.2011 24.08.2016	24.08.2012	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel
88.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722462195	AF 5110 Înlocuiește AF 4274 22.07.2011 22.07.2014	22.07.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
89.	ROMÂNIA-EUROEST S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/551.475	AF 4281 Înlocuiește AF 2470 30.07.2009 29.07.2014	29.07.2012	Revizii și reparații vag., locomotive și alte vehicule feroviare motoare; Reparații agregate și subsansabluri mecanice, electrice și electronice pentru material rulant; Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
90.	ROMRADIATOARE S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI, NR.113A, Județul BRAȘOV T:0268/418.722 F:0268/150.297	AF 3758 Înlocuiește AF 3188 14.04.2008 13.04.2013	13.04.2012	Schimbătoare de căldură pentru material rulant
91.	RO-THERMIT S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Daliei, Nr. 4, Bloc 40, Scara A, Ap. 19, Județul COVASNA, T/F: 0267/317.377	AF 5096 Înlocuiește AF 3031 06.07.2011 05.07.2016	05.07.2012	Sudură aluminotermică a șinelor de cale ferată și metrou; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, cu sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
92.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 320, Județul VASLUI T: 0253/411.120 F: 0253/413.838	AF 4275 Înlocuiește AF 2160 24.07.2009 23.07.2014	23.07.2012	Rulmenți cu bile și role
93.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS - str. Rândunelor nr. 11, județul MARAMUREȘ T/F: 0262/354.323	AF 5154 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 3819 30.08.2011 29.08.2012	29.08.2012	Traverse și stâlpi din lemn neimpregnați pentru calea ferată; Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări de albie la poduri și podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale
94.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY SRL MĂGURELE, Str. Atomistilor, nr.45-49, Județul ILFOV T: 021/337.28.59 F: 0722536156	AF 5130 Înlocuiește AF 4419 09.08.2011 08.08.2016	08.08.2012	Semifabricate din grafit, electrografit, metalgrafit pentru aplicații electrice și mecanice; Perii de cărbune (grafit, electrografit, metalgrafit) pentru mașini electrice feroviare; Perii de cărbune de returnări de curent pentru vehicule feroviare
95.	SEARCH CORPORATION S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Căderea Bastiliei, Nr. 65, T/F: 021/316.52.71 316.40.18	AF 4736 Înlocuiește AF 3176 26.08.2010 25.08.2015	25.08.2012	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice
96.	SFERA EXPERT CONSTRUCT SRL BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Plopului, nr.21, etj.1, Camera 1 T/F: 021/220.50.83	AF 5095 Valabilă 1 AN 05.07.2011 04.07.2012	04.07.2012	Construcții, reparații, întreținere, consolidări și modernizări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, drumuri de acces, copertine, pasarele, tunele pietonale;
97.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE SATU MARE - str. Griviței, nr. 2, jud. SATU MARE T/F:0261-768800	AF 3502 Înlocuiește AF 1319 26.07.2007 25.07.2012	25.07.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Prelungirea termenului de RP prin revizii tehnice intermediare; reparații accidentale la vagoane CF.
98.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – RTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA CONSTANȚA, Aleea Albăstrelelor, nr.10, etaj 1, județul CONSTANȚA T/F: 0241/752.007	AF 3365 Înlocuiește AF 2054 17.04.2007 16.04.2012	16.04.2012	Reparații defecte accidentale la vagoane CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători prin revizii tehnice intermediare
99.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI GALAȚI, Str. Alexandru Davilla, Nr. 1, Jud. GALAȚI, T: 0236/319.367 F: 0236/460.200	AF 5114 Înlocuiește AF 4567 17.07.2011 26.07.2016	26.07.2012	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
100.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, F: 0255/515.127	AF 5142 Înlocuiește AF 2561 22.08.2011 21.08.2016	21.08.2012	Revizia trenurilor în stații; Reparații defecte accidentale la vagoane de călători

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – RTFC CONSTANȚA - REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA CONSTANȚA, b-dul I.C. Brătianu, nr. 43, Județul CONSTANȚA, F: 0241/532.591	AF 3377 Înlocuiește AF 1867 02.05.2007 01.05.2012	01.05.2012	Reparații defecte accidentale la vagoanele CF; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
102.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI - REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ (Posturile de revizie: SATU MARE SUD, HALMEU, VALEA LUI MIHAI, CLUJ NAPOCA EST, ZALĂU, CÂMPIA TURZII) DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Jud. CLUJ T/F: 0372841433	AF 5135 Înlocuiește AF 3262 12.08.2011 11.08.2016	11.08.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
103.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI (cu posturile de revizie Barboși Triaj, Adjud, Buzău, Punctul de revizie Borzești) GALAȚI, Str. Ioan Călugăru, Nr. 1, Județul GALAȚI, T/F: 0236/474.386	AF 5118 Înlocuiește AF 3600 29.07.2011 28.07.2016	28.07.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
104.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu posturile de revizie: Ișalnița, Turnu Severin, Motru Est, Târgu Jiu, Piatra Olt, Răureni, Golești, Bradu Rafinărie, Roșiori de Vede) Str. Decebal, Nr. 5-7, Județul DOLJ, T/F: 0372840693	AF 5133 Înlocuiește AF 3192 12.08.2011 11.08.2016	11.08.2012	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații curente și accidentale la vagoanele de marfă
105.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI "CFR - SIRV BRAȘOV" S.A. BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului Dep.Locomotive, nr.2, Jud.BRAȘOV T/F: 0268/334.163	AF 5107 Înlocuiește AF 4848 15.07.2011 01.07.2015	01.07.2012	Vagoane de cale ferată (fabricare, modernizare, reparare, întreținere); Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare în domeniul materialului rulant
106.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A LIGNITULUI OLTENIA S.A. TÂRGU JIU, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr.1-15, Județul GORJ T: 0253/371.188 (89) F: 0253/372.208 0758710074	AF 5126 Înlocuiește AF 4374 08.08.2011 07.08.2016	07.08.2012	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
107.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Preciziei, nr.36 T: 021/316.76.59; F: 021/316.76.61	AF 4718 Înlocuiește AF 3901 12.08.2010 28.08.2013	28.08.2012	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții sau confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou care nu aparțin structurii de rezistență (balustrade, platelaje, scări, metc.); Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații afereente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Elemente din beton, beton armat și beton precomprimat în domeniul infrastructurii feroviare
108.	STREICHER CONSTRUCȚII S.R.L. MOȘNIȚA VECHE, NR.400, Județul TIMIȘ T: 0256/393.852 F: 0256/393.872	AF 4680 Înlocuiește AF 3589 07.07.2010 06.07.2015	06.07.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
109.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA, Str. 22 Decembrie 1989, Cartier Eroilor nr.24, Bloc G3, Scara 1, Ap.8, Județul DOLJ T/F: 0351/402.965	AF 4282 Înlocuiește AF 2157 31.07.2009 30.07.2014	30.07.2012	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel
110.	TEHNO MAS S.R.L. HUNEDOARA, Str. SEREI nr.31, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/745.611	AF 5124 Înlocuiește AF 4643 05.08.2011 04.08.2016	04.08.2012	Construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere a peroanelor, cheiurilor, rampelor, copertinelor și pasarelelor de cale ferată; Construire, reparare, modernizare, consolidare și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții pt. apărarea, protejarea și consolidarea terasamentelor CF; Subtraversări linii de cale ferată
111.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5145 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2012	Construirea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Sudare cap la cap cu arc electric a șinelor și a inimilor monobloc pentru tramvaie
112.	TELDOR S.R.L. ALEXANDRIA, Str. Libertății, bloc T4, scara A, etj.2, ap.6, Jud.TELEORMAN T/F: 0347806872	AF 5140 18.08.2011 17.08.2016	17.08.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
113.	TERMEX S.A. BALȘ, Str. N.Bălcescu, Nr. 110, Jud. OLT T: 0249/450.920 F: 0249/453.616	AF 3476 Înlocuiește AF 2272 06.07.2007 05.07.2012	05.07.2012	Piese de schimb turnate și prelucrate mecanic din fontă și oțel pentru transportul feroviar și cu metroul; Echipamente pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
114.	TEXTOR S.A. TÂRGU MUREȘ - Str. 8 Martie nr. 36, Județul MUREȘ T:0265-252475 F:0265-252021	AF 3882 Înlocuiește AF 1453 13.08.2008 12.08.2013	12.08.2012	Țesături textile pentru domeniul feroviar
115.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI, Str. Tecuci, nr. 239, Județul GALAȚI T/F: 0236/490332	AF 5131 Valabilă 1 AN 10.08.2011 09.08.2012	09.08.2012	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm
116.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA, Sos. Giurgiului, nr. 5B, Județul ILFOV F: 021/398.83.12	AF 5094 Înlocuiește AF 4365 04.07.2011 07.10.2014	07.10.2011	Compressoare și electrocompresoare de aer; Piese de schimb pentru ramele electrice de metrou
117.	TRADUCTOARE S.R.L. PAȘCANI, Str. MOLDOVEI, Nr. 13, Județul IAȘI, T: 0232/761.601; 761.037 T/F: 0232/761.944	AF 4724 Înlocuiește AF 3764 18.08.2010 17.08.2015	17.08.2012	Fabricație și reparație de piese și echipamente electrotehnice și electronice pentru material rulant și instalații feroviare
118.	TUFIN CREDIT S.R.L. CRAIOVA, Str. Elena Farago, Bloc 173E, Scara 1, Etaj 1, Ap. 7, Județul DOLJ T/F: 0251/435.123	AF 5116 Înlocuiește AF 3283 28.07.2011 27.07.2016	27.07.2012	Produse metalice turnate pentru material rulant
119.	TUNELE S.A. BRAȘOV, Str. HĂRMANULUI, Nr. 17E, Județul BRAȘOV, T: 0268/332.500 F: 0268/311.048 0372871841	AF 4607 Înlocuiește AF 4457 06.05.2010 05.05.2015	05.05.2012	Construcții, reparații, consolidări tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton și beton armat cu utilizare în infrastructura feroviară; Servicii de proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
120.	U.C.M. REȘIȚA S.A. REȘIȚA, Str. Golului, Nr. 1, Județul CARAȘ-SEVERIN, T/F: 0255/207.666; 223.082	AF 4588 Înlocuiește AF 4067 26.04.2010 25.04.2015	25.04.2012	Piese de schimb pentru motoare diesel de tracțiune feroviară; Piese de schimb pentru boghiuri locomotive diesel electrice și hidraulice
121.	UMEB S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Timișoara, nr.104A, Corpul M1-M2-M3 T: 0314251203 F: 0314251201	AF 5097 Înlocuiește AF 4576 06.07.2011 05.07.2016	05.07.2012	Fabricarea și repararea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul; Repararea și confecționarea de componente și piese de schimb pentru mașini electrice din circuitele de forță și circuitele auxiliare ale materialului rulant utilizat în transportul feroviar și cu metroul
122.	UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. BILCIULEȘTI, Nr. 9A, Etj. 4 T/F: 021/233.33.28 021/232.98.87	AF 4688 Înlocuiește AF 4252 27.07.2010 26.07.2015	26.07.2012	Revizii și reparații material rulant; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
123.	UTI FACILITY MANAGEMENT S.A. BUCUREȘTI, Str. Cernăuți, nr. 27B, Etj. 1, Camera 13, sector 2 T: 031/101.18.84 F: 031/101.18.83	AF 5099 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 4874 07.07.2011 06.07.2012	06.07.2012	Proiectare, instalare, service și reparații sisteme de detecție alarmare incendiu; Proiectare, instalare, service și reparații sisteme și instalații TVCI, alarmare la efracție, control acces, sonorizare; Proiectare, instalare, service și reparații sisteme de alimentare informare călători, ceasoficare; Lucrări de construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente acestora (instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare, apă-canal); Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deratizare, dezinsecție și dezinsecție; Deservire și întreținere dormitoare pt.personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de protecție anticorosivă la structurile metalice ale infrastructurii feroviare
124.	UTIL CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 52, CAM. 2, Județul DOLJ, T/F: 0351/461.454	AF 5091 Înlocuiește AF 3619 04.07.2011 03.07.2016	03.07.2012	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
125.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 4321 Înlocuiește AF 2663 07.09.2009 06.09.2014	06.09.2012	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolante lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale,
126.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter, Camerale P 101- P 119 T: 021/242.06.87; 242.06.88 F: 021/242.06.90	AF 5093 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 3632 04.07.2011 03.07.2012	03.07.2012	Construcția și repararea căii de rulare pentru transportul urban pe șine

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
127.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter, Camerile P 101- P 119 T/F:021/242.06.90	AF 5109 Înlocuiește AF 3632 19.07.2011 18.07.2016	18.07.2012	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, fără gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă aferente infrastructurii feroviare și metrou; Construcții, reparații, întreținere terasamente pentru CF și metrou
128.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasa, Nr. 11, Parter, Eta 1- Camerile 1,2,3,4,5,6,7,8,9,11 și Eta 3 – Camerile 1,2,3,5,6,7,8 ,9,10,11,12,13 T: 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 4288 Înlocuiește AF 3869 07.08.2009 06.08.2014	06.08.2012	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, apărări și consolidări terasamente de cale ferată; Confecționarea de joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de CF; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe în zona căii ferate

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și rapoarte de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

Autorizații de furnizor feroviar retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	CONCAS S.A. BUZĂU, Str. TRANSILVANIEI, Nr. 163, Județul BUZĂU T/F: 0238/413.959	AF 4318 Înlocuiește AF 3617 04.09.2009 03.09.2014	03.09.2010	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, construcții metalice și drumuri de acces;	RETRASĂ ISF GALAȚI ca urmare a renunțării societății la calitatea de furnizor feroviar
2.	CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța AVRAM IANCU, Nr. 17, Județul CLUJ T/F: 0264/450.277	AF 4051 Înlocuiește AF 3597 08.01.2009 07.01.2014	07.01.2010	Reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații capitale poduri și podețe de cale ferată; Elemente prefabricate din beton și beton armat, utilizate în domeniul infrastructurii feroviare	RETRASĂ ISF CLUJ (26.07.2011)
3.	DINAMIC-TOP S.R.L. Str. PANTELIMON, Nr. 14, Bloc P15, Scara B, Eta 4, Ap. 18, Jud. IAȘI, T: 0734465023	AF 4782 Înlocuiește AF 4253 28.09.2010 09.07.2014	09.07.2011	Salubritate stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar	SUSPENDATĂ SSILLA (11.08.2011)
4.	ECOTER S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. MIHAI VELICIU, Nr. 57, Județul CLUJ T/F: 0264/503.383	AF 3156 Înlocuiește AF 2690 19.09.2006 03.09.2008	03.09.2008	Construcții, reparații și întreținere linii cu ecartament normal / îngust; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane și rampe CF,	RETRASĂ ISF CLUJ (26.07.2011)
5.	LUMIR 2005 S.R.L. SATU MARE, Str. Botizului, nr. 2A, Județul SATU MARE F: 0261/841.633 T: 0740348975	AF 3437 Înlocuiește AF 3033 06.06.2007 05.06.2011	05.06.2009	Întreținere curentă și reparație periodică linii CF, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul < 400 mm,	RETRASĂ ISF CLUJ (26.07.2011)
6.	M.C..M. STEEL S.A. BOCȘA, B-dul Republicii, nr. 2-8 (CLĂDIREA DIRECȚIUNEA NOUĂ), Județul CARANSEBEȘ-SEVERIN T: 0255/525.378 F: 0255/525.192	AF 4105 16.02.2009 15.02.2014	15.02.2010	Fabricarea podurilor și podețelor metalice, elementelor structurale metalice pentru acestea; Lucrări de întreținere, reparare, consolidare și reabilitare a structurilor metalice din componența podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare	RETRASĂ ISF TIMIȘIOARA (28.06.2011)
7.	MATEZIM S.R.L. ZIMNICEA, Str. Mihai Viteazul, Bloc 4E, Scara C, Eta 3, Ap. 8, Județul TELEORMAN T/F: 0247/451.086	AF 4317 Înlocuiește AF 3808 03.09.2009 15.06.2013	15.06.2011	Construcții, reparații și întreținere linii CF, în execuție manuală, fără sudarea șinelor; Salubrități (spații în clădiri cu specific feroviar și vagoane de călători)	RETRASĂ ISF CRAIOVA (15.07.2011)
8.	RETROM S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Grădinari, nr. 36, Corp C1, Parter, Camera 4 T: 0232/718.877 F: 0232/711.420 P.L. Pașcani	AF 4169 Înlocuiește AF 2237 01.04.2009 31.03.2014	31.03.2010	Echipeamente electrotehnice și electronice pentru material rulant; Construcții metalice pentru amenajări interioare vagoane călători	RETRASĂ ISF IAȘI (27.07.2011)
9.	ROMPLAST DISTRIBUTION CLF SRL PITEȘTI, Str. Abatorului nr.1, (HALA 1), Județul ARGES T/F: 0248/210.233 M: 0728938098	AF 3943 Înlocuiește AF 3508 02.10.2008 30.07.2013	30.07.2009	Articole tehnice din cauciuc, cauciuc-metal și mase plastice pentru material rulant	RETRASĂ ISF CRAIOVA (11.08.2011)

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate
a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT								
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații	
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Reparație tip RR cu fiabilizare (reinnoire) la rama electrică de metrou tip IVA	1A	164	04.07.2011	03.07.2012	-	-	-	
2.	ASAM S.A. IAȘI	Saboți de frână din fontă fosforoasă tip P 10, mărimea S1 și S2	1A	178	18.07.2011	17.07.2016	-	-	-	
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 89.87	1A	230	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
4.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 89.87	1A	229	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
5.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.90	1A	231	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
6.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.90	1A	232	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
7.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.76	1A	228	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
8.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.76	1A	227	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
9.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.86	1A	226	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
10.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.86	1A	225	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
11.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.91	1A	224	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
12.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.91	1A	223	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
13.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.70	1A	222	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
14.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 10.70	1A	221	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
15.		Boghiu Y32RS	1A	262	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
16.		Boghiu Y32RS	1A	263	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
17.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.90	1A	260	25.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
18.		Revizia tehnică generală a vagoanelor de călători Seria 21.90	1A	261	25.08.2011	24.08.2016	-	-	-	
19.		ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia periodică (RP) a vagoanelor de călători Seria 11.31	1A	235	18.08.2011	17.08.2012	-	-	-
20.			Revizia periodică (RP) a vagoanelor de călători Seria 21.31	1A	236	18.08.2011	17.08.2012	-	-	-
21.	AZOMA S.A. ARAD	Tampon categoria A	1A	195	21.07.2009	20.07.2010	20.08.2010	20.07.2011	-	
22.		Tampon categoria A Varianta A ^{Plus}	1A	196	21.07.2009	20.07.2010	20.08.2010	20.07.2011	-	
23.		Tampon CRASH pentru vagoane de marfă	1A	197	21.07.2009	20.07.2010	20.08.2010	20.07.2011	-	
24.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	183	20.07.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
25.		Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare	1A	182	20.07.2011	19.07.2016	-	-	-	
26.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Reparații planificate tip RR, RG, RK cu modernizarea circuitelor de forță și a circuitelor serviciilor auxiliare la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	171	07.07.2011	06.07.2016	-	-	-	
27.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	237	18.08.2011	17.08.2012	-	-	-	
28.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV BARBOȘI TRIAJ	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 2 osii, Seria Lgns, cod proiect RVG 06.00	1A	269	30.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-	
29.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 2 osii, Seria Lgns, cod proiect RVG 06.00	1A	270	30.08.2011	29.08.2016	-	-	-	

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
30.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV PALAS	Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Sgs, proiect PC.00	1A	248	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
31.		Reparație periodică a vagoanelor de marfă Seria Sgs, proiect PC.00	1A	249	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
32.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV ROȘIORI DE VEDE	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Uagps, cod proiect 562.00/0	1A	173	11.07.2011	10.07.2012	-	-	-
33.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV SUCEAVA	Reparația periodică a vagonului de marfă seria pe 4 osii, Seria Roos, cod proiect MVA-27.00	1A	185	22.07.2011	21.07.2012	-	-	-
34.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Reparație periodică, fără intervenție la recipient, la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitate nominală de 45 mc, pentru transportat clor lichid, cod Proiect VCL 4357-00.A-99	1A	175	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
35.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Traversă monobloc de beton precomprimat pentru sistem de prindere elastică tip VOSSLOH W14	1A	186	25.07.2011	durata nedeterminată	-	-	-
36.		Traversă monobloc de beton precomprimat pentru sistem de prindere elastică tip VOSSLOH W14	1A	187	25.07.2011	24.07.2016	-	-	-
37.	ELECTROAPARATAJ TRACȚIUNE S.R.L. MALU MARE	Contactoare electromagnetice cu mișcare de rotație	1B	194	02.08.2011	01.08.2016	-	-	-
38.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV	Manșete de etanșare pentru arbori în rotație pentru material rulant	1B	211	10.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
39.		Manșete de etanșare pentru arbori în rotație pentru material rulant	1B	212	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
40.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT	Plăci comprimate fără azbest pentru fabricarea garniturilor de etanșare	2B	207	09.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
41.		Plăci comprimate fără azbest pentru fabricarea garniturilor de etanșare	2B	208	09.08.2011	08.08.2016	-	-	-
42.		Garnituri de etanșare fără azbest pentru echiparea locomotivelor, vag.de cale ferată și ramelor electrice de metrou	1A/2B	209	09.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
43.		Garnituri de etanșare fără azbest pentru echiparea locomotivelor, vag.de cale ferată și ramelor electrice de metrou	1A/2B	210	09.08.2011	08.08.2016	-	-	-
44.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. - Punct de lucru BUCUREȘTI	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, cod proiect 48500/0.M-00	1A	204	10.08.2011	09.08.2012	-	-	-
45.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, cod proiect DC-0.1	1A	205	10.08.2011	09.08.2012	-	-	-
46.		Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Rmms, cod proiect 33900/0	1A	219	12.08.2011	11.08.2012	-	-	-
47.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. BUCUREȘTI - Punctul de lucru Ploiești	Reparație periodică la vagonul cisternă pe 4 osii, capacitatea nominală 73 mc, cod proiect MVA - 16.00/B	1A	190	27.07.2011	26.07.2012	-	-	-
48.		Reparație periodică la vagonul pe 4 osii Seria Fals, cod Proiect 485.00/M	1A	206	09.08.2011	08.08.2012	-	-	-
49.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie de joasă tensiune, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, 1 kV	1A	165	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
50.		Cabluri de semnalizare și control cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, 1 kV	1A	166	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
51.		Conductoare pentru linii electrice aeriene tip ACSR	1A	167	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
52.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Ansamblu stâlpi metalici 2xHEA300 cu console pentru cale dublă pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	233	17.08.2011	16.08.2016	-	-	-
53.		Ansamblu stâlpi metalici 2xHEA300 cu console pentru cale dublă pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	234	17.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
54.	MEVA S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, Seria Fals, cod Proiect 75 Tw-00.00.00.00.00	1A	184	21.07.2011	20.07.2012	-	-	-
55.	MONO METAL S.R.L. BUCUREȘTI	Piese și subsansambluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou	1A/1B	196	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
56.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Semnale luminoase	1A	163	01.07.2011	30.06.2016	-	-	-
57.		Semnale luminoase	1A	162	01.07.2011	durata nedeterminată	-	-	-
58.	OLT TYRE S.A. CARACAL	Element elastic tip METACON MD-N-60 pentru suspensia grupurilor diesel generatoare	1B	199	05.08.2011	04.08.2016	-	-	-
59.		Element elastic tip METACON MD-N-60 pentru suspensia grupurilor diesel generatoare	1B	198	05.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
60.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată	1A	170	07.07.2011	06.07.2016	-	-	-
61.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA	METACON	1B	250	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
62.		METACON	1B	251	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
63.		Blocuri de amortizare de tip SFERIBLOCURI	1A	252	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
64.		Blocuri de amortizare de tip SFERIBLOCURI	1A	253	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
65.		Blocuri amortizor de tip TAMPON ANB	1A	254	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
66.		Blocuri amortizor de tip TAMPON ANB	1A	255	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
67.		Blocuri amortizor de secțiune circulară	1A	256	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
68.		Blocuri amortizor de secțiune circulară	1A	257	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
69.		Elemente elastice - pendular și placă elastică	1A	258	24.08.2011	23.08.2016	-	-	-
70.		Elemente elastice - pendular și placă elastică	1A	259	24.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
71.	PROMEX S.A. BRĂILA	Osii axe semifinisate pentru vagoane de călători cu viteza maximă de 160 kW/h	1A	188	25.07.2011	24.07.2012	-	-	-
72.	REMAR S.A. PAȘCANI	Reparația periodică a vagonului de marfă seria Uagps, proiect 53500/0 II	1A	180	18.07.2011	17.07.2016	-	-	-
73.		Reparație periodică a vagonului de marfă Seria Uagps, Proiect 56200/00 II	1A	179	18.07.2011	17.07.2016	-	-	-
74.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ - NAPOCA	Automotor diesel adaptat pentru circulația pe căile ferate române utilizat în trafic de mediu și scurt parcurs ADH 11	1A	176	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
75.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel hidraulice DB 204	1A	174	12.07.2011	11.07.2016	-	-	-
76.	ROMCARBON S.A. BUZĂU	Elementi filtranți de aer pentru automotoare DESIRO SR20D	1B	201	08.08.2011	07.08.2016	-	-	-
77.		Filtre și elemente filtranți de combustibil pentru automotoare DESIRO SR20D	1B	203	08.08.2011	07.08.2016	-	-	-
78.		Filtre și elemente filtranți de ulei pentru automotoare DESIRO SR20D	1B	202	08.08.2011	07.08.2016	-	-	-
79.	SATIMPEX S.R.L. SĂNANDREI	Prelate pentru vagoane de cale ferată, confecționate prin sudare CIF	2A	158	01.07.2011	30.06.2016	-	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară și prelungirea termenelor de valabilitate a certificatelor de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
80.	SMR S.A. BALȘ	Roată monobloc pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	177	15.07.2011	14.07.2016	-	-	-
81.	SOROCAM S.R.L. BUCUREȘTI	Piatră spertă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Glimboca	2B	197	04.08.2011	03.08.2016	-	-	-
82.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Ramă pentru relee și aparataj SCB	1A	218	10.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
83.		Ramă pentru relee și aparataj SCB	1A	217	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
84.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI	Structuri metalice substații de tracțiune 110/25 kV - stâlpi suporti metalici tip SS	2A	264	25.08.2011	24.08.2012	-	-	-
85.	TGH EXIM HER S.R.L. HĂLMĂGEL	Piatră spertă pentru balastarea liniilor de cale ferată Caiera ACIUȚA 3	2B	181	20.07.2011	19.07.2016	-	-	-
86.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Indicator luminos cu fibra optica	1A	200	08.08.2011	07.08.2012	-	-	-
87.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA	Electrocompresor elicoidal de aer tip ECE 3,5 LE pentru instalația pneumatică a locomotivelor de cale ferată	1A	265	29.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
88.		Electrocompresor elicoidal de aer tip ECE 3,5 LE pentru instalația pneumatică a locomotivelor de cale ferată	1A	266	29.08.2011	28.08.2016	-	-	-
89.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. - SUCURSALA SIMERIA	Saboți de frână pentru material rulant motor și remorcat	1A	172	08.07.2011	07.07.2016	-	-	-
90.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI - SUCURSALA PAȘCANI	Piese de schimb și subsansambluri ale cutiilor vehiculelor feroviare de marfă	1A/ 1B/2A/ 2B	169	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-
91.		Piese de schimb și subsansambluri ale cutiilor vehiculelor feroviare de călători	1A/ 1B/2A/ 2B	168	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-
92.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU	Traversă monobloc de beton precomprimat pentru schimbătoare de cale	1A	191	01.08.2011	31.07.2016	-	-	-
93.	UMEB S.A. BUCUREȘTI	Colector pentru motorul electric de tracțiune tip TN 75 M pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1B	189	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
94.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI (Punct de lucru Fieni)	Reparație capitală la vagoanele de marfă basculante de 33 t pentru ecartament îngust tip "UNIO"	1A	247	23.08.2011	22.08.2012	-	-	-
95.	UNIFERTRANS S.A. BUCUREȘTI (Punct de Lucru FETEȘTI)	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	195	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
96.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Tirfoane tip B2	1A	213	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
97.		Tirfoane tip B5	1A	214	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
98.		Tirfoane tip SS 23.1	1A	215	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
99.		Tirfoane tip SS 76	1A	216	10.08.2011	09.08.2016	-	-	-
100.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	271	30.08.2011	29.08.2016	-	-	-
101.		Bretea combinată S60-190-1:9 DR/S60-190-1:9 ST TJD60-190-1:9/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	272	30.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
102.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	268	29.08.2011	durata nedeterminată	-	-	-
103.		Bretea combinată S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 ST S60-190-1:9 ST/S60-190-1:9 DR Af, Ec. 1432 mm, D=4,75 m	1A	267	29.08.2011	28.08.2016	-	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară retrase de AFER conform OMT 290/2000
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. - SUCURSALA SIMERIA	Sabotii de frana din fonta tip P10, marimea S1 si S2	1A	145	11.06.2009	10.06.2014			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 172/2011
2.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Reparații planificate tip RR, RG, RK cu modernizarea circuitelor de forță și a circuitelor serviciilor auxiliare la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	1	04.01.2010	03.01.2011			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 171/2011

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	654	14.07.2011	13.07.2013	-	-	-
2.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	653	14.07.2011	13.07.2013	-	-	-
3.	ALMIG ROMÂNIA S.R.L. BAIIA MARE, ALMIG	Compressoare TRACK AIR cu motoare electrice (TA 5-E, TA 11-E, TA 18-E)	1A	692	22.07.2011	21.07.2013	-	-	-
4.	KOMPRESSOREN GmbH GERMANIA	Compressoare TRACK AIR cu motoare hidrostatice (TA 5-H, TA 11-H)	1A	693	22.07.2011	21.07.2013	-	-	-
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI - HIDROSIB SA SIBIU	Distribuitor pneumatic cod 10.11.5.06.1.0.b	1A	510	28.07.2009	27.07.2011	11.08.2011	27.07.2013	-
6.		Drosel Cod 16.3.06.0a	1A	511	28.07.2009	27.07.2011	11.08.2011	27.07.2013	-
7.		Supapă de sens unic cod 15.11.10.0	1A	512	28.07.2009	27.07.2011	11.08.2011	27.07.2013	-
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SVI S.P.A. ITALIA	Platformă feroviară tip RSM 12	1A	706	27.07.2011	26.07.2012	-	-	-
9.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Salubritate stații de cale ferată	2A	694	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
10.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	695	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
11.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	746	08.08.2011	07.08.2012	-	-	-
12.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	747	08.08.2011	07.08.2012	-	-	-
13.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	776	16.08.2011	08.08.2013	-	-	-
14.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	652	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
15.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu, pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	660	19.07.2011	18.07.2012	-	-	-
16.		Furnizarea de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice pentru domeniul infrastructurii feroviare	1B	659	19.07.2011	18.07.2012	-	-	-
17.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Consolidări terasamente de cale ferată	1A	774	16.08.2011	15.08.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
18.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	773	16.08.2011	15.08.2013	-	-	-
19.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	772	16.08.2011	15.08.2013	-	-	-
20.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	609	04.07.2011	30.05.2013	-	-	-
21.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții, modernizări linii de cale ferată Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța. Tronsonul Fundulea-Fetești	1A	632	11.07.2011	10.07.2013	-	-	-
22.		Construcții, reparații poduri și podețe de cale ferată. Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța. Tronsonul Fundulea-Fetești	1A	633	11.07.2011	10.07.2013	-	-	-
23.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	657	19.07.2011	26.07.2013	-	-	-
24.		Proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	802	26.08.2011	25.08.2013	-	-	-
25.	BALEAR CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	651	14.07.2011	13.07.2012	-	-	-
26.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA	Modificare cutie vagon de marfă pe 4 osii, Seria Eacs și transformare în vagon de marfă pe 4 osii, Seria Eaos	1A	635	11.07.2011	10.07.2012	-	-	-
27.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAF T m.b.H. - SUCURSALA BUCUREȘTI, BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAF T m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	668	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
28.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje inclusiv tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare în stațiile de cale ferate	1A	669	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
29.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	670	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
30.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	671	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
31.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	672	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
32.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	673	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
33.		CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI, BSB POWER COMPANY LIMITED CHINA	Acumulatori acide cu plumb gel 6V-385Ah pentru iluminat și încălzit vagoane	2A	733	02.08.2011	01.08.2013	-	-
34.	CDC INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	809	31.08.2011	30.08.2012	-	-	-
35.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU ADJUD (INCLUSIV PUNCTUL DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ)	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	783	18.08.2011	17.08.2013	-	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
36.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU ADJUD (INCLUSIV PUNCTUL DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ)	Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	784	18.08.2011	17.08.2013	-	-	-
37.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	785	18.08.2011	17.08.2013	-	-	-
38.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Rebandajarea osiilor montate și strunjirea suprafețelor de rulare	1A	642	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-
39.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 4400 kW tiristorizată	1A	726	01.08.2011	31.07.2013	-	-	-
40.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	738	04.08.2011	03.08.2013	-	-	-
41.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	739	04.08.2011	03.08.2013	-	-	-
42.		Revizii planificate tip PTAE (PTH3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 Kw	1A	740	04.08.2011	03.08.2013	-	-	-
43.		CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU DEJ Atelier ORADEA	Revizii planificate tip RI, R15, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	750	09.08.2011	08.08.2013	-	-
44.	CFR IRV S.A. - SECȚIA IRV ROȘIORI LINIA DE REPARAȚII PIATRA OLT	Repararea și probarea robinetului mecanicului tip KD2	1A	770	18.12.2008	17.12.2010	07.07.2011	17.12.2012	-
45.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizie intermediară (RI), revizia echipamentelor de pe acoperiș (RAC), revizia tehnică (RT), revizia generală (Rev.G), revizia generală extinsă (Rev.Gex) și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	796	23.08.2011	22.08.2012	-	-	-
46.	CFR SIRV BRAȘOV S.A. BRAȘOV	Revizia rulării (RR) la vagoane de marfă	1A	661	18.07.2011	17.07.2013	-	-	-
47.		Reparația defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	786	18.08.2011	17.08.2013	-	-	-
48.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	608	04.07.2011	22.06.2013	-	-	-
49.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	798	24.08.2011	19.09.2012	-	-	-
50.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	799	24.08.2011	19.09.2013	-	-	-
51.	COMPANIA DE MACANICĂ FERVIARĂ S.R.L. CRAIOVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	645	14.07.2011	19.05.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
52.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	411	12.05.2011	20.07.2011	26.07.2011	20.07.2013	-
53.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	728	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
54.		Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale la instalațiile SCB	1A	729	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
55.	CONFORT S.A. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și modernizări la instalațiile de energoalimentare EA	1A	481	28.07.2010	27.07.2011	27.07.2011	27.07.2012	-
56.		Lucrări de reparații curente la instalațiile de energoalimentare	1A	482	28.07.2010	27.07.2011	27.07.2011	27.07.2012	-
57.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	721	28.07.2010	27.07.2011	01.08.2011	27.07.2013	-
58.		Lucrări de construcții-montaj și modernizări și reparații capitale la instalațiile liniei de contact ale căilor ferate electificate	1A	723	06.08.2010	05.08.2011	01.08.2011	05.08.2012	-
59.		Efectuarea încercărilor și măsurătorilor la echipamentele și instalațiile electroenergetice feroviare	1A	725	06.08.2010	05.08.2011	01.08.2011	05.08.2012	-
60.	CONSYS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	742	08.08.2011	08.03.2013	-	-	-
61.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	741	04.08.2011	03.08.2013	-	-	-
62.	CONSTRUCȚII FERVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	630	08.07.2011	24.08.2013	-	-	-
63.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	629	08.07.2011	11.07.2013	-	-	-
64.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	628	08.07.2011	11.07.2013	-	-	-
65.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	752	10.08.2011	09.08.2013	-	-	-
66.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	753	10.08.2011	09.08.2013	-	-	-
67.	CONSTRUCȚII FERVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 KV, 50Hz	1A	680	21.07.2011	20.07.2013	-	-	-
68.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizări a instalațiilor TTR	1A	679	21.07.2011	20.07.2013	-	-	-
69.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalațiile ELF	1A	681	21.07.2011	20.07.2013	-	-	-
70.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	805	29.08.2011	28.07.2012	-	-	-
71.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	804	29.08.2011	28.07.2012	-	-	-
72.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	787	19.08.2011	18.08.2013	-	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
73.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1B	795	22.08.2011	21.08.2012	-	-	-
74.	CRISENI S.R.L. VAMA	Protecții anticorosive la construcții metalice cu specific feroviar	1A	643	14.07.2011	13.07.2012	-	-	-
75.		Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	644	14.07.2011	13.07.2012	-	-	-
76.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	648	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
77.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	647	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
78.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	649	15.07.2011	14.07.2012	-	-	-
79.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Comercializare traverse din lemn impregnate și neimpregnate pentru linii de cale ferată	1A	650	14.07.2011	01.07.2013	-	-	-
80.	CRISTIAN ACTIV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	800	25.08.2011	24.08.2012	-	-	-
81.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Subtraversări de căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	719	01.08.2011	31.07.2013	-	-	-
82.	DATACOR S.R.L. BISTRIȚA, CORNING CABLE SYSTEMS Sp.z o.o POLONIA	Cabluri cu fibre optice pentru aplicații din domeniul feroviar A-DF(ZN)2Y, A-DQ(ZN)(SR)2Y, A-DQ(BN)2Y, AVQH	1A	748	08.08.2011	07.08.2012	-	-	-
83.	DECIS L.V.K. S.R.L. GALAȚI	Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	720	01.08.2011	20.07.2012	-	-	-
84.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE SUCURSALA BUCUREȘTI	Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533	1B	710	28.07.2011	27.07.2012	-	-	-
85.	ESENTZE S.R.L. CUIED	Comercializarea produselor feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare	1A	602	04.07.2011	03.07.2013	-	-	-
86.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	736	04.08.2011	27.07.2013	-	-	-
87.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale (modernizări) la instalații SCB	1A	704	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
88.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Service pentru mașini de mică mecanizare și utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea liniilor de cale ferată și de metrou	1B	667	19.07.2011	28.06.2013	-	-	-
89.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, ROBEL BAHNBAUMASCHIN EN GmbH GERMANIA	Mașini de mică mecanizare și dispozitive speciale utilizate la lucrări de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și metrou	2B	658	18.07.2011	25.06.2013	-	-	-
90.	FOORI S.R.L. SIBIU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, prin metoda percuției, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1B	781	17.08.2011	09.06.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
91.	FORMIN S.A. CARANSEBEȘ	Studii geologice, geotehnice, geofizice și hidrogeologice în domeniul feroviar	1B	762	11.08.2011	10.08.2012	-	-	-
92.	G.C.F. GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.P.A. ITALIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	696	28.07.2011	27.07.2012	-	-	-
93.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	697	28.07.2011	27.07.2012	-	-	-
94.	GEBRUMIN S.R.L. SÂNPETRU	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	640	12.07.2011	11.07.2012	-	-	-
95.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	639	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-
96.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	705	26.07.2011	25.07.2013	-	-	-
97.	GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE SpA ITALIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc	1A	715	29.07.2011	28.07.2012	-	-	-
98.		Construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor linii de contact 25kV-50Hz	1A	716	29.07.2011	28.07.2012	-	-	-
99.	GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	627	08.07.2011	05.05.2013	-	-	-
100.	GRAMPET DEBRECENI VAGONGYÁR Kft UNGARIA	Reparația periodică (RP) a vagoanelor cisternă pe 4 osii de 68 mc cod proiect S 169 00	1A	757	11.08.2011	10.08.2013	-	-	-
101.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Uagps proiect 535 00/0.II	1A	758	11.08.2011	10.08.2013	-	-	-
102.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Uagps proiect 562 00/0.II	1A	759	11.08.2011	10.08.2013	-	-	-
103.		Reparația periodică (RP) a vagoanelor de marfă pe 4 osii Seria Habis	1A	761	11.08.2011	10.08.2013	-	-	-
104.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI - Punct de lucru PLOIEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	763	12.08.2011	11.08.2013	-	-	-
105.	GSLs-CCCF BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, reabilitări și modernizări instalații aferente clădirilor de metrou, cu excepția celor de gaze naturale	2A	765	17.08.2011	16.08.2012	-	-	-
106.		Construcții, reparații, reabilitări și modernizări instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	764	17.08.2011	16.08.2012	-	-	-
107.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie de înaltă tensiune, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, cu ecran de cupru și armătura din sârme de aluminiu	1A	613	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
108.	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	806	29.08.2011	28.08.2012	-	-	-
109.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	808	29.08.2011	28.08.2012	-	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
110.	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou	1A	807	29.08.2011	28.08.2012	-	-	-
111.	IMSAPROIECT SA BUCUREȘTI - TYCO ELECTRONICS BELGIA	Seturi pentru joncționarea caburilor de semnalizare, tip "SCCS"	1A	703	23.07.2010	22.07.2011	26.07.2011	22.07.2013	-
112.	IND-DOR GRUP COM S.A. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	620	06.07.2011	05.07.2013	-	-	-
113.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	621	06.07.2011	05.07.2013	-	-	-
114.	INTERPLAST 3M CONSTRUCȚII S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	751	09.08.2011	08.08.2012	-	-	-
115.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	737	16.08.2011	15.08.2013	-	-	-
116.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂIL FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la utilajul automotor - UAM 215	1A	663	18.07.2011	17.07.2012	-	-	-
117.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare (material mărunț de cale, traverse, șine și aparate de cale)	1A	614	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
118.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	615	06.07.2011	04.06.2013	-	-	-
119.	KOBER S.R.L. DUMBRAVA-ROȘIE	Sistem alchidic de protecție anticorozivă G 5400HS-V 5400HS - E 5400HS	2B	735	03.08.2011	02.08.2012	-	-	-
120.	KRON-TRIEM S.R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor compus din vagon motor Seria X4300 - X4700 și remorcă Seria XR8300 - XR8700	1A	631	08.07.2011	07.07.2013	-	-	-
121.	LEMN METAL s.c.m. REGHIN	Repararea răcitoarelor de ulei din circuitele motoarelor diesel și transmisiilor hidraulice	1B	437	07.07.2009	06.07.2011	05.08.2011	06.07.2013	-
122.	LUCRĂRI DE SUDURĂ LINII DE CĂI FERATE "SUDAREC" S.A. BUCUREȘTI	Confecționare opritori de cale ferată	1B	569	01.07.2011	30.06.2012	-	-	-
123.	LUCRĂRI SPECIALE CĂI FERATE DRUMURI ȘI PODURI S.R.L. MOARA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	718	01.08.2011	31.07.2012	-	-	-
124.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	790	22.08.2011	15.08.2013	-	-	-
125.	MATCON S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	714	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
126.	MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELVEȚIA, SWIETELSKY BAUGESELLSCHAF T m.b.H AUSTRIA	Tren de lucru UM-2 pentru refacția liniilor de cale ferată (include și vagoane RgX pentru traverse de beton noi și vechi scoase din cale care sunt folosite la activitatea utilajului)	1A	655	27.07.2011	12.07.2013	-	-	-
127.	METABET CF S.A. PIȚEȘTI	RK frână de cale tip FC 74-0	1A	646	13.07.2011	12.07.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
128.	MEXIMPEX S.A. BUCUREȘTI, LOUYANG JUCHAUANG BEARING-TECH LTD- CHINA	Rulmenți pentru vehicule destinate transportului urban pe șine de suprafață (tramvaie)	1A/1B	607	04.07.2011	03.07.2012	-	-	-
129.	NOKIA SIEMENS NETWORKS Oy FINLANDA	Sistem multiplexor flexibil FMX2R 3.2	1A	793	13.09.2010	12.09.2011	22.08.2011	12.09.2013	-
130.	NOTTA S.R.L. MIHAIL KOGĂLNICEANU	Intermedierea furnizării de saboți de mână tip II din aliaje neferoase pentru asigurarea vagoanelor de marfă	1A	743	08.08.2011	07.08.2013	-	-	-
131.	PLASSER AND THEURER AUSTRIA, SWIETELSKY BAUGESELLSCHAF T m.b.H. AUSTRIA	Utilaj de reabilitare a terasamentelor de cale ferată RPM 2002 (include și vagoane tip MFS 40, MFS 38D = BSW 6000, MFS 100, MFSD 100, care sunt folosite la activitatea utilajului)	1A	656	27.07.2011	12.07.2013	-	-	-
132.	PORR BAU GmbH VIENA - SUCURSALA BUCUREȘTI, PORR BAU GmbH AUSTRIA	Subtraversări linii de cale ferată, Reabilitarea căii ferate București-Brașov- Tronson Câmpina-Predeal	1A	683	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
133.		Construcții și lucrări de terasamente, Reabilitarea căii ferate București-Brașov - Tronson Câmpina-Predeal	1A	684	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
134.		Construcția și reabilitarea liniilor CF, Reabilitarea liniei București-Brașov- Tronson Câmpina-Predeal	1A	685	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
135.		Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor (gabioane, cleionaje, etc.), Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1B	686	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
136.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces, garduri, copertine, pasarele, Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1A	687	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
137.		Construcții, pasaje pietonale subterane, Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1A	688	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
138.		Construcții pentru apărarea și consolidarea terasamentelor CF (ziduri de sprijin, contraforți, etc.), Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1A	689	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
139.		Construcții, modernizări și reparații clădiri cu specific feroviar (inclusiv clădiri CED) și instalațiile aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale, Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1A	690	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
140.		Construcții bariere de protecție fonică, Reabilitarea liniei București-Brașov, Tronson Câmpina-Predeal	1A	691	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
141.		PÖYRY INFRA GmbH GERMANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	803	29.08.2011	28.08.2013	-	-
142.	PROCONTRANS MB IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	775	16.08.2011	30.07.2013	-	-	-
143.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	619	06.07.2011	08.06.2013	-	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
144.	RECON ȘI DOJE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare și drumuri de acces în stațiile CF	1A	712	26.08.2011	25.08.2012	-	-	-
145.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	711	26.08.2011	26.05.2013	-	-	-
146.	RECON ȘI DOJE S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	713	26.08.2011	25.08.2012	-	-	-
147.	REMAR S.A. PAȘCANI	Revizia periodică a trenului etajat Seria 16.05-26.05	1A	730	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
148.		Revizia periodică a vagonului de măsurat calea seria UWSMC nr. 80539750502-7	1A	731	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
149.	REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. BRAZI	Întreținere curentă și reparații periodice linii CF și aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	664	19.07.2011	05.08.2012	-	-	-
150.		Revizia rulării la vagoane de marfă	1A	701	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
151.		Revizia intermediară a frânei la vagoanele de marfă	1A	702	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
152.		Revizia intermediară tehnică la vagoane de marfă speciale cu recipienti pentru transportat mărfuri purverulente în vrac (Ucs, Uacs)	1A	700	25.07.2011	24.07.2013	-	-	-
153.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția cele de gaze naturale	2A	666	19.07.2011	18.07.2012	-	-	-
154.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii CF, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	616	06.07.2011	22.06.2013	-	-	-
155.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Lucrari de constructii-montaj si reparatii capitale la instalatii SCB (CED, BLA, BAT/SAT, SBW, AUTOSTOP)	1A	610	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
156.		Lucrari de constructii-montaj si reparatii capitale la instalatii TTR	1A	611	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
157.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații LC	1A	612	05.07.2011	04.07.2012	-	-	-
158.	SECHERON S.A. ELVEȚIA,	Redresori de tracțiune	2A	770	30.06.2010	29.06.2011	16.08.2011	29.06.2014	-
159.	SECHERON TCHEQUIE Spol. S.r.o. CEHIA	Celule de distribuție curent continuu 825 Vcc	2A	771	30.06.2010	29.06.2011	16.08.2011	29.06.2014	-
160.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	605	01.07.2011	30.06.2013	-	-	-
161.	SFERA EXPERT CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	734	03.08.2011	02.08.2012	-	-	-
162.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Numărător de osii Az S 350 U	1A	682	21.07.2011	20.07.2012	-	-	-
163.		Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente mecanice /electromecanice și pneumatice/ lectropneumatice	1A	767	12.08.2011	11.08.2012	-	-	-
164.		Piese de schimb pentru automotor Diesel tip DESIRO SR20D - echipamente electrice și electronice de comandă, supraveghere, diagnoză și control	1A	766	12.08.2011	11.08.2012	-	-	-
165.		Inspecții mentenanță planificată tip CO, RT1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotive electrice multisistem SIEMENS din familia "EuroSprinter"	1A	768	12.08.2011	11.08.2012	-	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
166.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Inspecții mentenanță planificată tip W2, W3, W4 și lucrări de mentenanță corectivă la locomotive Diesel electrice SIEMENS din familia "EuroRunner"	1A	769	12.08.2011	11.08.2012	-	-	-
167.	SIRCUC BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Reparații și întreținere mașini de mică mecanizare folosite la lucrări de construcție, reparație și întreținere linii CF	2B	618	06.07.2011	05.07.2013	-	-	-
168.	SITAN S.R.L. SINAIA	Intermedierea furnizării de piese, componente și echipamente utilizate la întreținerea și repararea materialului rulant	1A	744	08.08.2011	07.08.2013	-	-	-
169.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică intermediară (RT11, RT12, RT13) la vagoanele de călători cu boghiuri Y32 (160 km/h ≤ Vmax ≤ 200 km/h)	1A	756	10.08.2011	09.08.2013	-	-	-
170.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	749	10.08.2011	09.08.2012	-	-	-
171.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de călători prin revizii tehnice intermediare (RT1, RT12, RT13)	1A	788	19.08.2011	18.08.2013	-	-	-
172.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	Revizii tehnice trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	324	22.05.2009	21.05.2011	12.07.2011	21.05.2013	-
173.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - SUCURSALA RTFC ARDEAL REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Dezinsecție și deratizare	2A	601	01.07.2011	30.06.2012	-	-	-
174.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ (Posturile de revizie: Progresu, Ploiești Triaj, Ploiești Est, Târgoviște, Punctele de revizie: București Sud, Brazi, Titu și Punctele de lucru: nr.17, nr.23, Bucureștii Noi și Chitila)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	709	01.08.2011	31.07.2013	-	-	-
175.	SOCIETATE ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, în domeniul feroviar	1A	677	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
176.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	676	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
177.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	675	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
178.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	674	26.07.2011	25.07.2012	-	-	-
179.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII ÎN TRANSPORTURI BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții, copertine, peroane, tunele pietonale, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare	1A	624	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-
180.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	623	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
181.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Montare echipament electric de comandă și protecție IVMS (cu induși și DSV), RAT-S, ICL și ISDC pentru modernizarea locomotivei diesel electrice de 2100 CP	1A	754	10.08.2011	09.08.2013	-	-	-
182.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de execuție, reabilitare, construire, consolidare și reparare tuneluri de cale ferată	1A	634	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-
183.	SPECON S.R.L. IAȘI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	604	01.07.2011	23.06.2013	-	-	-
184.	SSAB AG S.R.L. BACĂU	Construcții metalice pentru poduri de cale ferată	1A	638	12.07.2011	11.07.2012	-	-	-
185.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	626	07.07.2011	06.07.2013	-	-	-
186.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de CF	1A	794	22.08.2011	21.08.2012	-	-	-
187.	SWIETELSKY BAUGESSELLSCHAF T m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	698	26.07.2011	08.07.2013	-	-	-
188.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	699	26.07.2011	08.07.2013	-	-	-
189.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de CF	1A	708	28.07.2011	27.07.2013	-	-	-
190.		Procesarea agregatelor naturale în vederea obținerii amestecului destinat realizării substratului căii - PSS	1B	727	02.08.2011	09.07.2013	-	-	-
191.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări, modernizări și alte reparații la tuneluri de CF	1A	625	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-
192.		Construcții, reparații capitale linii CF, fără sudarea șinelor	1A	777	17.08.2011	30.05.2012	-	-	-
193.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	778	17.08.2011	30.05.2012	-	-	-
194.		Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii - P.S.S.	1B	779	17.08.2011	02.11.2012	-	-	-
195.	TEHNODOMUS S.A. ARAD	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	801	26.08.2011	25.08.2012	-	-	-
196.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații clădiri cu specific feroviar și instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	665	19.07.2011	13.07.2013	-	-	-
197.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	792	22.08.2011	21.08.2013	-	-	-
198.		Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	791	22.08.2011	21.08.2013	-	-	-
199.		Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	789	22.08.2011	21.08.2013	-	-	-
200.	TIMPURI NOI S.A. JILAVA	Reparații planificate și accidentale la electrocompresorul elicoidal tip ECE 3,5 LE pentru instalația pneumatică a locomotivelor de cale ferată	1A	622	07.07.2011	06.07.2012	-	-	-
201.	TOTAL PROIECT S.R.L. IAȘI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	617	06.07.2011	05.07.2013	-	-	-
202.	TRACK TEC S.A. POLONIA	Traverse monobloc de beton precomprimat, pentru sistem de prindere elastică tip VOSSLOH W14	1A	678	20.07.2011	19.07.2012	-	-	-
203.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	636	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare
 eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
204.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	637	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-
205.	TRANS RULANT S.R.L. ROȘIORI DE VEDE	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	717	29.07.2011	28.07.2012	-	-	-
206.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	780	17.08.2011	16.08.2012	-	-	-
207.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	641	12.07.2011	11.07.2013	-	-	-
208.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Protecție și consolidare versanți pentru apararea terasamentelor de cale ferată	1B	782	17.08.2011	14.04.2013	-	-	-
209.	UNICOM TRANZIT S.A. BUCUREȘTI prin punctul de lucru Bicaz	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	732	02.08.2011	01.08.2012	-	-	-
210.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU, VAE EISENBAHNSYSTEME GmbH AUSTRIA	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	606	04.07.2011	03.07.2012	-	-	-
211.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Vagon de marfă Seria Fals	1A	707	28.07.2011	27.07.2012	-	-	-
212.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Confecționare cupoane de tranziție	1A	797	26.08.2011	25.08.2013	-	-	-

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

**Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ALMIG ROMÂNIA S.R.L. BAIA MARE, ALMIG	Compressoare TRACK AIR cu motoare electrice (TA 5-E, TA 11-E, TA 18-E)	1A	525	17.08.2010	31.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 692/2011
2.	KOMPRESSOREN GmbH GERMANIA	Compressoare TRACK AIR cu motoare hidrostatice (TA 5-H, TA 11-H)	1A	526	17.08.2010	31.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 693/2011
3.	ANTREPRIZA MONTAJ REPARAȚII CCFMH S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	509	09.08.2010	08.08.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 776/2011
4.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	329	31.05.2010	30.05.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 609/2011
5.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	473	27.07.2010	26.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 657/2011
6.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	140	10.03.2010	07.09.2011	-	-	RETRAS DE SSILLA
7.	BELGIAN INVESTIMENT S.R.L. CONSTANȚA	Construcții lucrări artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin)	1A	141	10.03.2010	07.09.2011	-	-	RETRAS DE SSILLA
8.		Apărări și consolidări de maluri și terasamente de cale ferată	1A	142	10.03.2010	05.03.2011	-	-	RETRAS DE SSILLA
9.		Reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe, ziduri de sprijin)	1A	143	10.03.2010	07.09.2011	-	-	RETRAS DE SSILLA

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
10.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU CRAIOVA	Rebandajarea osiilor montate și strunjirea suprafețelor de rulare	1A	436	12.07.2010	11.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 642/2011
11.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	395	23.06.2009	22.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 608/2011
12.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație în domeniul feroviar	2B	577	20.09.2010	19.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 799/2011
13.	COMPANIA DE MECANICA FERROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	305	20.05.2009	19.05.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 645/2011
14.	CONISIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	295	12.04.2011	08.03.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 742/2011
15.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	590	25.08.2009	24.08.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 630/2011
16.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	431	12.07.2010	11.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 628/2011
17.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	432	12.07.2010	11.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 629/2011
18.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE IAȘI S.A. IAȘI	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată	1A	519	29.07.2009	28.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 804/2011
19.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	518	29.07.2009	28.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 805/2011
20.	CRISTIAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Comercializare traverse din lemn, impregnate pentru linii de cale ferate	1A	430	02.07.2009	01.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 650/2011
21.	DECIS L.V.K. S.R.L. GALAȚI	Tratamente fitosanitare (erbicidare) în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	459	21.07.2010	20.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 720/2011
22.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 400 mm	2B	509	28.07.2009	27.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 736/2011
23.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI	Masini de mica mecanizare și dispozitive speciale utilizate la lucrările de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și metrou	2B	405	26.06.2009	25.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 658/2011
24.		Service pentru masini de mica mecanizare și utilaje speciale utilizate la lucrările de construcție, reparație și întreținere linii de cale ferată și metrou	1B	411	29.06.2009	28.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 667/2011
25.	FOORI S.R.L. SIBIU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, prin metoda percuției, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	530	10.06.2011	09.06.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 781/2011
26.	GIGANȚI SERV S.R.L. SIGHIȘOARA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	268	06.05.2009	05.05.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 627/2011
27.	IMSAPROIECT SA BUCUREȘTI - TYCO ELECTRONICS BELGIA	Seturi pentru joncționarea cablurilor de semnalizare, tip "SCCS"	1A	467	23.07.2010	22.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 703/2011
28.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată cu aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	358	05.06.2009	04.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 615/2011
29.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, cu aparate de cale, fără sudarea șinelor	1A	521	16.08.2010	15.08.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 790/2011
30.	NOKIA SIEMENS NETWORKS Oy FINLANDA	Sistem multiplexor flexibil FMX2R 3.2	1A	566	13.09.2010	12.09.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 793/2011

ONFR – AFER
 Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
31.	PROCONTRANS MB IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	530	31.07.2009	30.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 775/2011
32.	PROIECT CF BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanța și asistența tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	169	17.03.2010	08.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 619/2011
33.	RECON ȘI DOJE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	315	27.05.2010	26.05.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 711/2011
34.	REPARAȚII FERROVIARE DARC S.A. PLOIEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii CF și aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	501	06.08.2010	05.08.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 664/2011
35.	SIRCUC BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Reparații și întreținere mașini de mică mecanizare folosite la lucrări de construcție, reparații și întreținere a căii ferate	2B	576	20.08.2009	19.03.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 618/2011
36.	SPECON S.R.L. IAȘI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	397	24.06.2009	23.06.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 604/2011
37.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	311	18.04.2011	17.04.2013	-	-	SUSPENDAT DE SSILLA (01.02.2011)
38.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT m.b.H. AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	435	09.07.2009	08.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 698/2011
39.		Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	436	09.07.2009	08.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 699/2011
40.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	456	09.07.2009	08.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 708/2011
41.		Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea amestecului destinat substratului căii - PSS	1B	458	10.07.2009	09.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 727/2011
42.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	325	31.05.2010	30.05.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 777/2011
43.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	326	31.05.2010	30.05.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 778/2011
44.		Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării substratului căii - P.S.S.	1B	650	03.11.2010	02.11.2012	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 779/2011
45.	SWIETELSSKY BAUGESELLSCHAFT MBH VIENA AUSTRIA - MATISA MATERIEL INDUSTRIEL S.A. ELVETIA	Tren de lucru UM - 2 pentru refacția liniei de cale ferată (include și vagoane RgX pentru trasee din beton noi și vechi scoase din cale - care pot funcționa și independent)	1A	464	13.07.2009	12.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 655/2011
46.	SWIETELSSKY BAUGESELLSCHAFT MBH VIENA AUSTRIA - PLASSER AND THEURER VIENA AUSTRIA	Utilaj de reabilitare a terasamentelor CF tip RPM 2002 (include și vagoane tip MFS 40, MFS 38D = BSW 6000, MFS 100, MFS 100, care pot funcționa și independent)	1A	465	13.07.2009	12.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 656/2011
47.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale)	2A	472	14.07.2009	13.07.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 665/2011
48.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Protecție și consolidare versanți pentru apararea terasamentelor de cale ferată	1B	229	15.04.2009	14.04.2011	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 782/2011

Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.



010719 București, sector 1, Calea Grivitei 393
Tel: 021-307 ; CFR: 91-0888-5001; Fax: 021-316 05 97
www.ater.ro

VERIFICAȚI SIGURANȚA ȘI ÎNCREDEREA PRODUSELOR DUMNEAVOASTRĂ!

Vă punem la dispoziție, prin laboratoarele noastre, următoarele tipuri de încercări:

Încercări de verificare a caracteristicilor și/sau a performanțelor instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare:

- măsurarea forțelor de apăsare a saboților pe roți, respectiv a garniturilor de frecare pe discul de frână;
- măsurarea presiunilor în cilindrul de frână și a timpilor de umplere și golire a cilindrilor de frână;
- măsurarea drumului de frânare pentru determinarea masei frânate;
- măsurarea unor parametri de funcționare ai instalațiilor de frânare ale vehiculelor feroviare.



Încercări pe standul inerțial de frânare:



- determinarea caracteristicilor de frecare-uzare a garniturilor de frecare și ale saboților de frână din materiale compozite sau sintetizate, conform cu reglementările fișelor UIC 541-3 și UIC 541-4, încercări recunoscute de către UIC;
- omologarea roților monobloc ale vehiculelor feroviare, pe baza programelor de încercări prevăzute în fișa UIC 510-5.

Analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive:

- analiza experimentală a tensiunilor prin metoda tensometriei electrice rezistive se realizează la vehicule feroviare pe standul special amenajat din AFER sau in situ la diferite obiecte de încercat;
- pentru vehiculele feroviare se pot efectua încercări de: compresiune (pe tamponare, axială, în diagonale, la nivele diferite față de axa tamponelor), tracțiune axială, cu sarcini verticale, de ridicări, de tamponare și în circulație.



Încercări mecanice pe materiale metalice și nemetalice:



- încercarea de duritate Brinell, Vickers și Rockwell;
- încercarea la tracțiune și compresiune;
- încercarea la încovoiere prin șoc pe epruvete Charpy;
- încercarea de oboseală la încovoiere.

Încercări fizico - mecanice:

- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice pentru amestecuri și produse din cauciuc vulcanizat, în stare de prezentare, după îmbătrânire accelerată, după imersie în uleiuri: duritate Shore, caracteristici de tracțiune (rezistență la rupere, alungire la rupere, efort pentru o alungire dată), deformare remanentă la compresiune sau alungire, rezistență la temperatură scăzută, rezistență la sfâșiere.



Încercări metalografice și chimice:



- determinarea rezistenței la presiuni ridicate a lubrifianților pe mașina cu patru bile;
- analiza microscopică a constituenților structurali ai materialelor metalice feroase și neferoase;
- determinări ale compoziției chimice pe oțeluri, fonte și aliaje neferoase pe bază de Al, Cu.

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză*
1.	AEROSTAR SA	BACĂU	Laborator de încercări fizico-mecanice, NDT și analize mecanice	VIZĂ AL	247/2005-R3	06.07.2013
2.	BOZO SRL	VLĂDEȘTI	Laborator de Încercări	AL	407/2011	18.07.2013
3.	DUNAPREF SA	GIURGIU	Laboratorul de carieră Niculițel	AL	408/2011	19.07.2013
4.	ELECTROCERAMICA SA	TURDA	Laboratorul ELECTROCERAMICA	AL	411/2011	07.08.2013
5.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA	MIROSLAVA	Laborator de Inspecții și Încercări	AL	410/2011	01.08.2013
6.	PROTECTCHIM SRL	RM. VÂLCEA	Laboratorul "PROTECȚII"	VIZĂ AL	308/2007-R2	02.08.2013
7.	RONERA RUBBER SA	BASCOV	Laborator Încercări	VIZĂ AL	215/2003-R4	09.07.2013
8.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA CLUJ DEPOUL LOCOMOTIVE ORADEA	ORADEA	Laboratorul de determinări fizico-chimice și proecția mediului mediului	VIZĂ AL	213/2003-R4	23.04.2013
9.	TEHNOTON SA	IAȘI	Laboratorul de Încercări	AL	405/2011	03.07.2013
10.	UCM REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator Control Nedistructiv	AL	406/2011	14.07.2013
11.	UCM REȘIȚA SA	REȘIȚA	Serviciul Laborator fizico-chimic	AL	409/2011	26.07.2013

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale
conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.1002	VIZĂ AS	2645/2007	22.02.2013
2.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 210-00	VIZĂ AD	2628/2007	20.02.2013
3.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 152-92	VIZĂ AD	2629/2007	20.02.2013
4.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 005-1998	VIZĂ AD	2630/2007	20.02.2013
5.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 050-05-99	VIZĂ AD	2631/2007	20.02.2013
6.			Linia cu planeitate controlată	NR.INV.1003	VIZĂ AS	3154/2009	23.04.2013
7.	ALSTOM TRANSPORT S.A. Uzina Militari	BUCUREȘTI	Stand pentru probat motor de tracțiune tip MJA 220-5 care echipează trenurile BOMBARDIER	COD VFC-150K-1200-ALS NR.INV. AT-ROB-01100	AS	3653/2011	27.07.2013
8.			Dispozitiv de măsurat asimetria osiei monotate "f"	NR. RM1ESBR00800Z	VIZĂ AD	2755/2007-R	19.08.2013
9.			Dispozitiv de măsurat distanța între cutiile lagărelor de osie "b"	NR. RM1ESBR01000Z	VIZĂ AD	2756/2007-R	20.08.2013
10.			Dispozitiv de măsurat distanța între lonjeronul boghiului și limitatorul de cursă de pe lagărul de osie "B"	NR. RM1ESEPO1400Z	VIZĂ AD	2757/2007	20.08.2013
11.			Dispozitiv de măsurat distanța între corpul osiei și semicupla tubulară "C"	NR. RM1ESBR02900Z	VIZĂ AD	2758/2007	20.08.2013
12.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-04-00	VIZĂ AD	1408/ 2003-R1	29.07.2013
13.	ALSTOM TRANSPORT SA Uzina Militari - Atelier electric-electronic	BUCUREȘTI	Stand de verificat și reglat sistemul de conducere R.E.M. Tip SACVAM -3	NR.INV.20256	VIZĂ AS	2012/2005	02.08.2013
14.			Stand de verificat și reglat relee tip MET	NR.INV.30013	AS	3667/2011	02.08.2013
15.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer tip FK 7/A și FK 7/B	NR. INV. 41349	VIZĂ AS	1386/2003	18.06.2013
16.			Stand de probat instalațiile electrice ale vagoanelor de călători	NR. INV. 40788	VIZĂ AS	1947/2005	13.06.2013

ONFR – AFER
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
17.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru probat generatoare de curent	NR. INV. 40956	VIZĂ AS	1949/2005	14.06.2013
18.			Stand pentru verificarea arcurilor de la suspensia primară și secundară a boghiurilor	NR.INV.50204	VIZĂ AS	1960/2005	20.06.2013
19.	CENTRUL INDEPENDENT DE TESTĂRI LICLA SRL	PLOIEȘTI	Centrul independent de testări LICLA		VIZĂ AL	306/2007-R2	03.07.2013
20.	CFR - SIRV BRAȘOV SA Punctul de lucru AIUD	BRAȘOV	Stand pentru măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă și cutia vagoanelor de călători	NR.INV.3086	AS	3636/2011	13.07.2013
21.			Stand pentru verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	NR.INV.3081	AS	3637/2011	13.07.2013
22.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	NR.INV.2046	AS	3635/2011	13.07.2013
23.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Stand probat stații radio emisie-recepție	COD SL 07	VIZĂ AS	1969/2005	21.06.2013
24.			Stand de probat dispozitive de siguranță și vigilență	COD SL 05	VIZĂ AS	1970/2005	21.06.2013
25.			Stand probat alimentatoare AEET, regulatoare automate de tensiune RAT LDE și aparate pt. încărcare baterii LE	COD SL 06	VIZĂ AS	1971/2005	21.06.2013
26.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Stand pentru încercarea pneumatică a aparatului de frână pentru LDE 2100 CP	COD SPAF	AS	3657/2011	31.07.2013
27.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ Atelier Oradea	DEJ	Stand pentru probat blocuri electronice de la instalația INDUSI 60 și CMOS	COD IND 01	VIZĂ AS	1932/2005-R	27.05.2013
28.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Stand de probat robinetul mecanicului KD2	IRL-3-00044	VIZĂ AS	1268/2003-R	09.02.2013
29.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Stand pentru probat hidraulic chiulase și pistoane	NR.INV.210222	AS	3627/2011	30.06.2013
30.			Stand pentru probat schimbătorul de căldură	NR.INV.210113	AS	3628/2011	30.06.2013
31.	CFR IRV SA - SIRV ORADEA Atelier reparații SATU MARE	ORADEA	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE 1C SL	NR. INV. 400072250	VIZĂ AS	1720/2004-R	08.11.2012
32.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV BARBOȘI TRIAJ	BARBOȘI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 028-09-99	VIZĂ AD	1865/2005	24.03.2013
33.			Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.3021	VIZĂ AS	3654/2011	27.07.2013
34.			Dispozitiv măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 108-12-04	VIZĂ AD	1866/2005	24.03.2013
35.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 035-05-03	VIZĂ AD	1870/2005	28.03.2013
36.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 028-11-04	VIZĂ AD	1871/2005-R	28.03.2013
37.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Stand pentru măsurarea rezistenței electrice a osiei montate	COD SMROV 00-01	AS	3639/2011	14.07.2013
38.			Stand pentru determinarea dezechilibrului static al osiei montate	COD SDSO P-8440-00	AS	3640/2011	14.07.2013
39.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SECȚIA IRV ROȘIORI DE VEDE	ROȘIORI DE VEDE	Stand pentru probarea sub sarcină a boghiului Y25	NR.INV.10.006	AS	3632/2011	10.07.2013
40.			Stand pentru probat arcuri elicoidale de suspensie și elemente elastice de aparate de ciocnire și tracțiune	NR.INV.10.043	AS	3633/2011	10.07.2013
41.			Dispozitiv pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ/WJP	NR.INV.10.045	AD	3634/2011	10.07.2013
42.	CFR IRV SA CONSTANȚA - SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 070-12-01	VIZĂ AD	1316/2003-R2	01.04.2013
43.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI	ONEȘTI	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.4002719	AS	3668/2011	28.08.2013
44.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF BUCUREȘTI SECȚIA CT1 BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 1951	VIZĂ AS	2555/2006	13.11.2012
45.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF BUCUREȘTI SECȚIA CT4 PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Masă de verificat relee CED tip SIACT BRAȘOV	SERIA 03/2001	VIZĂ AS	2504/2006-R	10.10.2012
46.			Masă de verificat relee CED tip SIACT BRAȘOV	SERIA 03/2001	VIZĂ AS	2503/2006-R	10.10.2012

ONFR – AFER
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
47.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Stand pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.INV.500089	AS	3646/2011	24.07.2013
48.	CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Stand pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.INV.011	AS	3647/2011	24.07.2013
49.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 572	VIZĂ AS	2556/2006	13.11.2012
50.	FERATE BUCUREȘTI SECȚIA CT2 BUCUREȘTI		Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 105	VIZĂ AS	2498/2006	10.10.2012
51.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE GALAȚI - SECȚIA CT 1 GALAȚI	GALAȚI	Masă de verific.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 009.2	VIZĂ AS	2643/2007	21.02.2013
52.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE GALAȚI - SECȚIA CT 3 ADJUD	GALAȚI	Masă de verific.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 007.1	VIZĂ AS	2641/2007	21.02.2013
53.	FERATE GALAȚI - SECȚIA CT 3 ADJUD		Masă de verific.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 010.1	VIZĂ AS	2642/2007	21.02.2013
54.	CNCF CFR SA REGIONALA DE CĂI FERATE BUCUREȘTI SECȚIA CT1 BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1652	VIZĂ AS	2502/2006	10.10.2012
55.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1793	VIZĂ AS	2500/2006	10.10.2012
56.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 2115	VIZĂ AS	2501/2006	10.10.2012
57.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1410	VIZĂ AS	2554/2006	13.11.2012
58.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 417	VIZĂ AS	2496/2006	10.10.2012
59.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 418	VIZĂ AS	2497/2006	10.10.2012
60.			CNCF CFR SA REGIONALA DE CĂI FERATE GALAȚI SECȚIA CT1 GALAȚI	GALAȚI	Stand de verific.module funcț.ale circuitelor de cale CS-24-6 tip SPIACT GALAȚI	SERIA 714	VIZĂ AS
61.	Stand de verific.module funcț.ale circuitelor de cale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 715			VIZĂ AS	2507/2006	10.10.2012
62.	CNCF CFR SA REGIONALA DE CĂI FERATE GALAȚI SECȚIA CT2 BUZĂU	GALAȚI	Stand de verific.module funcț.ale circuitelor de cale CS-24-6 tip SPIACT GALAȚI	SERIA 725	VIZĂ AS	2508/2006	10.10.2012
63.			Stand de verific.module funcț.ale circuitelor de cale CN-75-6 tip SPIACT GALAȚI	SERIA 726	VIZĂ AS	2509/2006	10.10.2012
64.	CNCF CFR SA REGIONALA DE CĂI FERATE GALAȚI SECȚIA CT3 ADJUD	GALAȚI	Stand de verificat module funcționalele circuitelor de cale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 736	VIZĂ AS	2505/2006	10.10.2012
65.	CNCFR CFR SA - SUCURSALA REGIONALA CĂI FERATE BUCUREȘTI SECȚIA CT2 BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 341	VIZĂ AS	2499/2006	10.10.2012
66.	COMPANIA DE TRANSPORT FERVIAR BUCUREȘTI SA - Punctul de lucru Ploiești	PLOIEȘTI	Stand pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD UDIS-006	AS	3645/2011	24.07.2013
67.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD ST-S 03 PI	AS	3652/2011	26.07.2013
68.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE SA	SIBIU	Tiparul pentru. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4332	VIZĂ AD	3171/2009	09.06.2013
69.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru reglarea și verificarea inductorului de locomotivă RP 99-140	COD RP 99140	AS	3685/2011	04.08.2013
70.	FEROM SRL Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Stand pentru. probat robinetul de izolare cu alimentator	NR.INV.1005	VIZĂ AS	2723/2007	28.06.2013
71.	FERVIAR CONS SRL	SLOBOZIA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 827/1980	AD	3659/2011	10.08.2013
72.	FRIREP SA	PAȘCANI	Stand de probat releul de presiune tip DU 21/2,2	COD FRP-ST02	VIZĂ AS	2662/2007	22.03.2013
73.	GRUP TRANSPORT	BUCUREȘTI	Stand de probat cilindri de frână	COD UDIS-022	AS	3631/2011	10.07.2013

ONFR – AFER
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
74.	FEROVIAR SA - Punctul de lucru PLOIEȘTI		Stand pentru probat aparate de ciocnire de la vehiculele feroviare	COD UDIS-008	AS	3644/2011	21.07.2013
75.	ICC PARTENER GRUP SRL	BUCUREȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 003/68	AS	3630/2011	06.07.2013
76.	ICSH SA	HUNEDOARA	Stand pentru măsurat șasiul și cutia vagonului	COD SV-ICSH-01	AS	3660/2011	18.08.2013
77.	LLK LUBRICANTS ROMÂNIA SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul "LUBREFIANȚI"		VIZĂ AL	341/2009-R1	08.07.2013
78.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 012-09-99	AD	3661/2011	21.08.2013
79.			Dispozitiv măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 016-00	AD	3662/2011	21.08.2013
80.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	SERIA 10-06-06	AD	3663/2011	21.08.2013
81.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 810	SERIA 01-06-06	AD	3664/2011	21.08.2013
82.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 06-02-08	AD	3665/2011	21.08.2013
83.			Stand de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.50371	AS	3666/2011	21.08.2013
84.	METABET CF S.A.	PITEȘTI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	NR.1207	VIZĂ AD	3168/2009	08.06.2013
85.	RAPID SA	BISTRIȚA	Laboratorul de Analize și Încercări		VIZĂ AL	343/2009-R1	20.07.2013
86.	REMAR SA	PAȘCANI	Stand pentru probarea amortizoarelor hidraulice și a amortizorului cu fricțiune din componența suspensiei boghiurilor MINDEN DEUTZ și GORLITZ VI	COD STV 04/2-12	AS	3638/2011	14.07.2013
87.			Stand pentru probat distribuitor de aer tip KE	COD STV 10/2-05	AS	3648/2011	25.07.2013
88.			Stand pentru probat relee de presiune tip DŪ	COD STV 10/2-07	AS	3649/2011	25.07.2013
89.			Stand pentru probat ventile de descărcare M și MT	COD STV 10/2-08	AS	3650/2011	25.07.2013
90.			Stand pentru probat reguloare antipatinaj tip M2	COD STV 10/2-12	AS	3651/2011	25.07.2013
91.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Stand pentru. rod și probat transmisii hidraulice tip TH	COD IES-115-017	AS	3626/2011	30.06.2013
92.	REPARAȚII FERROVIARE DARC SA	BRAZI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1098	VIZĂ AD	3161/2009-R1	14.05.2013
93.			Linia CF cu planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD LPC-01	VIZĂ AS	3144/2009-R	30.03.2013
94.			Stand pentru. proba de etanșitate pneumatică a robinetelor și pentru. verificarea supapelor de siguranță	COD SP-RIT-01	VIZĂ AS	3335/2010-R	18.05.2012
95.			Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMF-001	VIZĂ AS	948/2002-R2	10.04.2012
96.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 886-09-06	VIZĂ AD	2968/2008-R1	30.06.2012
97.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 13-06-06	VIZĂ AD	2969/2008-R1	05.08.2012
98.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 874-09-06	VIZĂ AD	2972/2008-R1	30.06.2012
99.			Dispozitiv măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 31-02-07	VIZĂ AD	2971/2008-R1	30.06.2012
100.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 871-09-06	VIZĂ AD	2972/2008-R1	30.06.2012
101.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 28-06-06	VIZĂ AD	2973/2008-R1	30.06.2012
102.	REVA SA	SIMERIA	Stand pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV.200030	AS	3643/2011	20.07.2013
103.			Dispozitiv de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	COD DDR 1050-01/1 SERIA 1-09-01	VIZĂ AD	3165/2009	01.06.2013

ONFR – AFER
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
104.	ROMVAG SA	CARACAL	Stand pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD 32915-R-16	AS	3655/2011	28.07.2013
105.			Stand pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD 32915-R-17	AS	3656/2011	28.07.2013
106.	SAMARA SRL	CONSTANȚA	Tiparul pentru. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată, tip ROBEL	SERIA 4372	VIZĂ AD	3172/2009	21.06.2013
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Stand pentru verificat aparatura de injecție de la locomotive tip LDE și tip LDH	NR.INV.II-65	VIZĂ AS	1787/2005	11.01.2013
108.			Stand pentru verificat manometre	NR. INV.III-193	VIZĂ AS	1906/2005-R	02.05.2013
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Stand pentru.probat regulatoare hidrostatice din dotarea locomotivelor tip LDE și tip LDH	COD SRH-DBC-01	VIZĂ AS	1959/2005	19.06.2013
110.			Stand de probat amplificatoare de relee pentru.locomotive electrice	COD SVAR-LE-01	VIZĂ AS	2681/2007	19.04.2013
111.			Stand de verificat și reglat relee	COD SVR-LE-01	VIZĂ AS	2718/2007	28.05.2013
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	STAND: Sector de cale ferată cu planeitate controlată pentru verificarea reglajelor suspensiei, a cotelor și jocurilor la vagoanele de călători	COD LPC-01	VIZĂ AS	3155/2009	06.05.2013
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CONSTANȚA REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Stand fix pentru.probe finale la instalația de frână	COD SFPF	VIZĂ AS	2674/2007-R	02.04.2013
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC CRAIOVA REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Stand de probat acceleratorul pentru frânări rapide tip EBși supapa de alimentare întârziată tip RF1 și tip RF2	COD SPF 008	VIZĂ AS	1782/2004	22.12.2012
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC GALAȚI REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	BUZĂU	Linia CF cu planeitate controlată pentru. verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV.1005	VIZĂ AS	2700/2007	15.05.2013
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Stand de probat injectoare pentru. motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200083	VIZĂ AS	3173/2009	08.07.2013
117.			Linie CF cu planeitate controlată pe care verifică cote și jocuri la locomotive electrice	NR. INV. 140003	VIZĂ AS	3176/2009	14.07.2013
118.			Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	NR. INV. 200195	VIZĂ AS	3174/2009	08.07.2013
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REV. VAG. PAȘCANI, POST REVIZIE BACĂU	PAȘCANI	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD IMPF-01	VIZĂ AS	1986/2005	26.06.2013
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC IAȘI REVIZIA DE VAGOANE PAȘCANI	PAȘCANI	Stand fix pentru.probe finale la instalația de frână	COD IFPF-01	VIZĂ AS	1985/2005	26.06.2013
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - RTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE CARANSEBEȘ	CARANSEBEȘ	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 128-92	VIZĂ AD	1366/2003	05.05.2013
122.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 072-92	VIZĂ AD	1367/2003	05.05.2013
123.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 700-02	VIZĂ AD	1368/2003	05.05.2013
124.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 704-02	VIZĂ AD	1369/2003	05.05.2013
125.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 707-02	VIZĂ AD	1370/2003	05.05.2013
126.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 003-01	VIZĂ AD	1371/2003	05.05.2013
127.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 111-92	VIZĂ AD	1375/2003	05.05.2013
128.			Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 282-92	VIZĂ AD	1373/2003	05.05.2013
129.	SNTFM BUCUREȘTI SA - REV. VAG. BUCUREȘTI TJ.	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	NR. 046-91	VIZĂ AD	2722/2007	14.06.2013
130.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. DE VAG. PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	COD DVI 1360 SERIA 019-03-02	VIZĂ AD	3052/2008	15.10.2012

ONFR – AFER
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
131.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții	COD DVB 1-40 SERIA 025-01-02	VIZĂ AD	3053/2008	15.10.2012
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ Postul de revizie Caransebeș Triaj	SIMERIA	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții osiei montate	SERIA 013-10-01	VIZĂ AS	1313/2003-R	01.04.2013
133.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 016-03-02	VIZĂ AS	1318/2003-R	01.04.2013
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BRAȘOV REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ-POST REVIZIE CICEU	BRAȘOV	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.2-00205	VIZĂ AS	2510/2006	12.10.2012
135.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Caransebeș Triaj	SIMERIA	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 097-92	VIZĂ AD	2714/2007-R	27.05.2013
136.	TEHNO CONSTRUCT SRL	CONSTANȚA	Tiparul pentru. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 767	VIZĂ AD	2794/2007	17.09.2013
137.	TIMPURI NOI SA	BUCUREȘTI	Stand de verificat electrocompresor elicoidal tip ECE 3,5 LE	COD AD 4078	VIZĂ AS	1840/2005-R	20.02.2013
138.	UNIFERTRANS SA BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat asimetria roților osiei montate	COD DMAR-00 SERIA 015	AD	3641/2011	17.07.2013
139.				Dispozitiv de măsurat jocul axial al filetelor șuruburilor cuplei	COD DMJAF-00	AD	3642/2011
140.	VIA TERRA TRANS SRL	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru.măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1623	VIZĂ AD	3180/2009	29.07.2013
141.				Tiparul pentru.măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1282	VIZĂ AD	3179/2009

Documente eliberate de Serviciul Subsistem Material Rulant, Serviciul Subsistem Infrastructură Instalații, Serviciul Subsistem Infrastructură Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER, Serviciul Transport Urban pe Șine din cadrul AFER și raportate de Serviciul Subsistem Material Rulant din cadrul ONFR – AFER.

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului
1.	CMR DUMA Bucuresti	998	16.06.2011	31.12.2011	comercializare piese de schimb pt.material rulant
2.	ARCADA COMPANY Galați	1636	01.01.2011	31.12.2011	construcții căi ferate, poduri și podețe CF și consolidări terasamente CF
3.	DANA & DAN CONSULTING Bucuresti	997	16.06.2011	31.12.2011	comercializare piese de schimb pt.material rulant
4.	GAVRICOM Constanta	1275	18.07.2011	31.12.2011	comercializare lampi electrice de semnalizare
5.	GENERAL CONCRETE Cernavoda	1163	20.07.2011	31.12.2011	construcții, reparații, intretinere linii CF și terasamente CF
6.	INTERPLAST 3M CONSTRUCTII Cluj	1122	11.07.2011	31.12.2011	intretinere linii CF, în execuție manuală, fără sudarea sinelor
7.	MAGRO UTIL Chitila	1186	27.07.2011	31.12.2011	reparații periodice și intretinere curentă linii CF, fără sudarea sinelor
8.	SIEMENS Bucuresti	1116	08.07.2011	31.12.2011	construcții-montaj, reparații și intretinere instalații (echipamente de cale)
9.	TRANS RULANT Rosiori	1115	08.07.2011	31.12.2011	comercializare piese de schimb pt.material rulant

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER, publicată periodic în Buletinul AFER.

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
ARCELORMITTAL GALATI SA								
1.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0083 - 1 / RO-AMG	CI 19734	07.07.2011	13.07.2014	CID 19734/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
2.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0084 - 9 / RO-AMG	CI 19735	07.07.2011	09.08.2014	CID 19735/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
3.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0085 - 6 / RO-AMG	CI 19736	07.07.2011	31.01.2020	CID 19736/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
4.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0086 - 4 / RO-AMG	CI 19737	07.07.2011	21.09.2020	CID 19737/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
5.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0087 - 2 / RO-AMG	CI 19738	07.07.2011	04.01.2021	CID 19738/2011	ARCELORMITTAL GALATI SA
ARCHIM FERTIL S.R.L.								
6.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0182 - 7 / RO - ARF	CI 19906	11.07.2011	10.06.2015	CID 19906/2011	ARCHIM FERTIL S.R.L.
ASTRA VAGOANE CALATORI SA								
7.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0123 - 9 / RO-AVC	CI 19953	27.07.2011	01.06.2021	CID 19953/2011	ASTRA VAGOANE ARAD SA
BAREXIM S.R.L.								
8.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	15 53 9332 864 - 8 / RIV RO-BAX	CI 49.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 49.1/2011	SC BAREXIM SRL
9.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	15 53 9332 880 - 4 / RIV RO-BAX	CI 61.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 61.1/2011	SC BAREXIM SRL
10.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	15 53 9332 893 - 7 / RIV RO-BAX	CI 68.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 68.1/2011	SC BAREXIM SRL
11.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	15 53 9332 901 - 8 / RIV RO-BAX	CI 94.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 94.1/2011	SC BAREXIM SRL
12.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 853 - 8 / RO-BAX	CI 81.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 81.1/2011	SC BAREXIM SRL
13.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 854 - 6 / RO-BAX	CI 73.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 73.1/2011	SC BAREXIM SRL
14.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 855 - 3 / RO-BAX	CI 74.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 74.1/2011	SC BAREXIM SRL
15.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 856 - 1 / RO-BAX	CI 46.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 46.1/2011	SC BAREXIM SRL
16.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 859 - 5 / RO-BAX	CI 82.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 82.1/2011	SC BAREXIM SRL
17.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 863 - 7 / RO-BAX	CI 76.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 76.1/2011	SC BAREXIM SRL
18.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 865 - 2 / RO-BAX	CI 50.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 50.1/2011	SC BAREXIM SRL
19.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 867 - 8 / RO-BAX	CI 77.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 77.1/2011	SC BAREXIM SRL
20.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 868 - 6 / RO-BAX	CI 52.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 52.1/2011	SC BAREXIM SRL
21.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 870 - 2 / RO-BAX	CI 54.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 54.1/2011	SC BAREXIM SRL
22.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 872 - 8 / RO-BAX	CI 56.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 56.1/2011	SC BAREXIM SRL

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
23.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 873 - 6 / RO-BAX	CI 57.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 57.1/2011	SC BAREXIM SRL
24.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 879 - 3 / RO-BAX	CI 60.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 60.1/2011	SC BAREXIM SRL
25.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 883 - 5 / RO-BAX	CI 89.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 89.1/2011	SC BAREXIM SRL
26.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 884 - 3 / RO-BAX	CI 90.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 90.1/2011	SC BAREXIM SRL
27.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 885 - 0 / RO-BAX	CI 63.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 63.1/2011	SC BAREXIM SRL
28.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 887 - 6 / RO-BAX	CI 65.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 65.1/2011	SC BAREXIM SRL
29.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 889 - 2 / RO-BAX	CI 91.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 91.1/2011	SC BAREXIM SRL
30.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 890 - 0 / RO-BAX	CI 78.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 78.1/2011	SC BAREXIM SRL
31.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 894 - 2 / RO-BAX	CI 79.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 79.1/2011	SC BAREXIM SRL
32.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 898 - 3 / RO-BAX	CI 69.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 69.1/2011	SC BAREXIM SRL
33.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 900 - 7 / RO-BAX	CI 70.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 70.1/2011	SC BAREXIM SRL
34.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	83 53 9332 902 - 3 / RO-BAX	CI 97.1	22.08.2011	31.12.2021	CID 97.1/2011	SC BAREXIM SRL
CHIMCOMPLEX S.A								
35.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0903 - 5 / RO-CCB	CI 19596	22.07.2011	30.05.2017	CID 19596/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
36.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0905 - 0 / RO-CCB	CI 19598	22.07.2011	30.05.2017	CID 19598/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
37.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1683 - 6 / RO-CCB	CI 19937	15.07.2011	11.07.2025	CID 19937/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
38.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 101 - 2 / RIV RO-CCB	CI 20008	05.08.2011	12.07.2017	CID 20008/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
39.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7813	33 53 7813 062 - 9 / RIV RO-CCB	CI 20009	05.08.2011	17.07.2017	CID 20009/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
40.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7816	33 53 7816 087 - 3 / RIV RO-CCB	CI 20010	05.08.2011	30.07.2017	CID 20010/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
41.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7813	33 53 7813 032 - 2 / RIV RO-CCB	CI 20011	05.08.2011	30.07.2017	CID 20011/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
42.	VAGON CISTERNA DE 45 M.C.	Zags/7813	33 53 7813 005 - 8 / RIV RO-CCB	CI 20012	05.08.2011	30.07.2017	CID 20012/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
43.	VAGON CISTERNA	Zags/7813	33 53 7813 035 - 5 / RIV RO - CCB	CI 20057	22.08.2011	16.05.2017	CID 20057/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
44.	VAGON CISTERNA	Zags/7816	33 53 7816 109 - 5 / RIV RO - CCB	CI 20058	22.08.2011	29.05.2017	CID 20058/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
45.	VAGON CISTERNA	Zags/7816	33 53 7816 057 - 6 / RIV RO - CCB	CI 20059	22.08.2011	23.06.2017	CID 20059/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
46.	VAGON CISTERNA	Zags/7813	33 53 7813 036 - 3 / RIV RO - CCB	CI 20060	22.08.2011	16.05.2017	CID 20060/2011	CHIMCOMPLEX S.A.
47.	VAGON CISTERNA	Zagkks/7915	33 53 7915 635 - 9 / RIV RO - CCB	CI 20061	22.08.2011	16.05.2017	CID 20061/2011	CHIMCOMPLEX S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
CONSTANTIN GRUP SRL								
48.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430005 - 5 / RO-BEU	CI 19294.1	01.08.2011	28.03.2017	CID 19294.1/2011	CONSTANTIN GRUP SRL
49.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430065 - 9 / RO-BEU	CI 16915.1	01.08.2011	14.07.2016	CID 16915.1/2011	CONSTANTIN GRUP SRL
50.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	91 53 0 430120 - 2 / RO-BEU	CI 18313.1	01.08.2011	29.11.2020	CID 18313.1/2011	CONSTANTIN GRUP SRL
51.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1634 - 9 / RO - BEU	CI 5740.1	30.08.2011	18.08.2019	CID 5740.1/2011	CONSTANTIN GRUP SRL
FEREST LOGISTICS S.R.L								
52.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	33 53 5489 009 - 7 / RIV RO-FERO	CI 1528.2	01.07.2011	31.01.2017	CID 1528.2/2011	SC FEROCARGO EUROTRANS SRL - Ploiesti
GA-PRO-CO CHEMICALS SA								
53.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0908 - 4 / RO-GAPRO	CI 20007	03.08.2011	27.07.2021	CID 20007/2011	GA-PRO-CO CHEMICALS SA - Sovinesti
GRAMPET S.A.								
54.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 099 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20114	29.08.2011	20.02.2017	CID 20114/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
55.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 102 - 6 / RIV RO - GFR	CI 20115	29.08.2011	30.03.2017	CID 20115/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
56.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 025 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20068	29.08.2011	20.02.2017	CID 20068/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
57.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 027 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20069	29.08.2011	20.02.2017	CID 20069/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
58.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 063 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20094	29.08.2011	30.01.2018	CID 20094/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
59.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 064 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20095	29.08.2011	20.02.2017	CID 20095/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
60.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 065 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20096	29.08.2011	30.12.2017	CID 20096/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
61.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 066 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20097	29.08.2011	30.09.2017	CID 20097/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
62.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 071 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20102	29.08.2011	30.01.2018	CID 20102/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
63.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 076 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20106	29.08.2011	30.01.2018	CID 20106/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
64.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 077 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20131	29.08.2011	30.12.2017	CID 20131/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
65.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 078 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20107	29.08.2011	30.12.2017	CID 20107/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
66.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 080 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20109	29.08.2011	30.03.2018	CID 20109/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
67.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 081 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20110	29.08.2011	30.03.2018	CID 20110/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
68.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 083 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20111	29.08.2011	30.03.2018	CID 20111/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
69.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 090 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20113	29.08.2011	21.02.2017	CID 20113/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
70.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 104 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20117	29.08.2011	20.02.2017	CID 20117/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
71.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 105 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20118	29.08.2011	30.12.2017	CID 20118/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
72.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 107 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20119	29.08.2011	20.02.2017	CID 20119/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
73.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 108 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20120	29.08.2011	20.02.2017	CID 20120/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
74.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 110 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20122	29.08.2011	30.11.2017	CID 20122/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
75.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 111 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20123	29.08.2011	21.02.2018	CID 20123/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
76.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 118 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20125	29.08.2011	21.02.2017	CID 20125/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
77.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 131 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20128	29.08.2011	30.09.2016	CID 20128/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
78.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 205 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20129	29.08.2011	30.12.2022	CID 20129/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
79.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 206 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20130	29.08.2011	30.12.2016	CID 20130/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
80.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 061 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20093	29.08.2011	30.01.2018	CID 20093/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
81.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 067 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20098	29.08.2011	30.12.2017	CID 20098/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
82.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 070 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20101	29.08.2011	30.01.2018	CID 20101/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
83.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 079 - 6 / RIV RO - GFR	CI 20108	29.08.2011	30.12.2017	CID 20108/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
84.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 074 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20105	29.08.2011	30.01.2018	CID 20105/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
85.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 073 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20104	29.08.2011	21.02.2018	CID 20104/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
86.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 084 - 6 / RIV RO - GFR	CI 20112	29.08.2011	30.03.2018	CID 20112/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
87.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 103 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20116	29.08.2011	20.02.2017	CID 20116/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
88.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 109 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20121	29.08.2011	30.01.2018	CID 20121/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
89.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 115 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20124	29.08.2011	30.12.2017	CID 20124/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
90.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 024 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20067	29.08.2011	30.07.2019	CID 20067/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
91.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 068 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20099	29.08.2011	30.12.2017	CID 20099/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
92.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 069 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20100	29.08.2011	30.12.2017	CID 20100/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
93.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 128 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20127	29.08.2011	30.09.2016	CID 20127/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
94.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 124 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20126	29.08.2011	30.09.2022	CID 20126/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
95.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 029 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20070	29.08.2011	30.07.2019	CID 20070/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
96.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 030 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20071	29.08.2011	30.09.2019	CID 20071/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
97.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 031 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20072	29.08.2011	30.10.2018	CID 20072/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
98.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 032 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20073	29.08.2011	30.12.2018	CID 20073/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
99.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 033 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20074	29.08.2011	30.09.2018	CID 20074/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
100.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 037 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20075	29.08.2011	30.09.2018	CID 20075/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
101.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 038 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20076	29.08.2011	30.10.2018	CID 20076/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
102.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 040 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20077	29.08.2011	30.08.2018	CID 20077/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
103.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 042 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20078	29.08.2011	30.08.2018	CID 20078/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
104.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 043 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20079	29.08.2011	30.09.2018	CID 20079/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
105.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 044 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20080	29.08.2011	30.09.2018	CID 20080/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
106.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 045 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20081	29.08.2011	30.08.2018	CID 20081/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
107.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 046 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20082	29.08.2011	30.11.2018	CID 20082/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
108.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 047 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20083	29.08.2011	30.11.2018	CID 20083/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
109.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 048 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20084	29.08.2011	30.03.2019	CID 20084/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
110.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 049 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20085	29.08.2011	30.04.2018	CID 20085/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
111.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 051 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20086	29.08.2011	13.09.2018	CID 20086/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
112.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 053 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20087	29.08.2011	30.12.2018	CID 20087/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
113.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 054 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20088	29.08.2011	30.12.2018	CID 20088/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
114.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 056 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20089	29.08.2011	30.08.2018	CID 20089/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
115.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 057 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20090	29.08.2011	30.09.2018	CID 20090/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
116.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 058 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20091	29.08.2011	30.09.2018	CID 20091/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
117.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 059 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20092	29.08.2011	30.08.2018	CID 20092/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
118.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 072 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20103	29.08.2011	30.10.2018	CID 20103/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
GRANDEMAR SA								
119.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0165 - 2 / RO-VTT	CI 12810.1	13.07.2011	18.10.2013	CID 12810.1/2011	SC VIA TERRA TRANS SRL - Cluj Napoca
GRUP FERROVIAR ROMAN SA								
120.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810725 - 7 / RO-GFR	CI 19907	06.07.2011	28.06.2015	CID 19907/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
121.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	92 53 0 810726 - 5 / RO-GFR	CI 20006	22.08.2011	14.06.2015	CID 20006/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
122.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	87 53 7884 276 - 4 / RO - GFR	CI 20036	25.08.2011	06.06.2023	CID 20036/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
123.	VAGON CISTERNA	Zaes/7884	87 53 7884 275 - 6 / RO - GFR	CI 20037	25.08.2011	06.06.2017	CID 20037/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
H & H COMPANY SRL-PUNCT LUCRU BACAU								
124.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0831 - 8 / RO-AMUR	CI 7188.1	01.07.2011	01.11.2012	CID 7188.1/2011	AMURCO S.R.L.
ING LEASE ROMANIA IFN S.A								
125.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 123 - 2 / RIV RO-GFR	CI 19530	22.08.2011	30.03.2017	CID 19530/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
126.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 095 - 2 / RIV RO-GFR	CI 19531	22.08.2011	30.06.2022	CID 19531/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
127.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 121 - 6 / RIV RO-GFR	CI 19532	22.08.2011	30.06.2016	CID 19532/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
128.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 112 - 5 / RIV RO-GFR	CI 19533	22.08.2011	30.12.2016	CID 19533/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
129.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 120 - 8 / RIV RO-GFR	CI 19534	22.08.2011	30.06.2016	CID 19534/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
130.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 028 - 3 / RIV RO-GFR	CI 19535	22.08.2011	30.12.2022	CID 19535/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
131.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 060 - 6 / RIV RO-GFR	CI 19536	22.08.2011	30.12.2022	CID 19536/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
132.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 093 - 7 / RIV RO-GFR	CI 19537	22.08.2011	30.12.2022	CID 19537/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
133.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 094 - 5 / RIV RO-GFR	CI 19538	22.08.2011	30.12.2022	CID 19538/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
134.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 098 - 6 / RIV RO-GFR	CI 19539	22.08.2011	30.12.2022	CID 19539/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
135.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 113 - 3 / RIV RO-GFR	CI 19540	22.08.2011	30.12.2016	CID 19540/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
136.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 087 - 9 / RIV RO-GFR	CI 19541	22.08.2011	30.12.2022	CID 19541/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
137.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 088 - 7 / RIV RO-GFR	CI 19542	22.08.2011	30.12.2022	CID 19542/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
138.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 096 - 0 / RIV RO-GFR	CI 19543	22.08.2011	30.12.2022	CID 19543/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
139.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 119 - 0 / RIV RO-GFR	CI 19544	22.08.2011	30.09.2016	CID 19544/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
140.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1506 - 9 / RO-GFR	CI 712.1	02.08.2011	15.07.2017	CID 677.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
141.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1507 - 7 / RO-GFR	CI 404.1	02.08.2011	19.05.2024	CID 369.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
142.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1508 - 5 / RO-GFR	CI 734.1	02.08.2011	14.12.2024	CID 699.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
143.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1517 - 6 / RO-GFR	CI 1186.1	02.08.2011	18.05.2026	CID 1151.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA1/	62 - 1529 - 7 / RO-GFR	CI 11768.1	02.08.2011	0218-01-15	CID 11768.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1534 - 1 / RO-GFR	CI 11770.1	02.08.2011	15.07.2014	CID 11770.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
146.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4130 kW	040 - EB/	91 53 0 425186 - 0 / RO-GFR	CI 14473.1	02.08.2011	13.01.2016	CID 14473.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
147.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 401014 - 2 / RO-GFR	CI 142.1	03.08.2011	20.12.2020	CID 142.1/2011	SC GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 133 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20051	22.08.2011	30.09.2017	CID 20051/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 139 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20052	22.08.2011	30.08.2017	CID 20052/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 144 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20053	22.08.2011	30.09.2017	CID 20053/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 149 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20054	22.08.2011	30.08.2017	CID 20054/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 152 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20055	22.08.2011	30.11.2017	CID 20055/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 154 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20056	22.08.2011	30.08.2017	CID 20056/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 135 - 6 / RIV RO - GFR	CI 20017	22.08.2011	30.09.2017	CID 20017/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 151 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20018	22.08.2011	30.03.2018	CID 20018/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 153 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20019	22.08.2011	30.05.2018	CID 20019/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
157.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 155 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20020	22.08.2011	30.12.2017	CID 20020/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 189 - 3 / RIV RO - GFR	CI 20021	22.08.2011	30.04.2017	CID 20021/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 190 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20022	22.08.2011	30.09.2017	CID 20022/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 179 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20023	22.08.2011	30.06.2017	CID 20023/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
161.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 161 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20025	22.08.2011	30.09.2017	CID 20025/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
162.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 185 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20026	22.08.2011	30.05.2017	CID 20026/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
163.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 148 - 9 / RIV RO - GFR	CI 20024	22.08.2011	30.07.2017	CID 20024/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
164.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 150 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20027	22.08.2011	28.02.2018	CID 20027/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 173 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20028	22.08.2011	30.09.2017	CID 20028/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
166.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 175 - 2 / RIV RO - GFR	CI 20029	22.08.2011	30.09.2017	CID 20029/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
167.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 184 - 4 / RIV RO - GFR	CI 20030	22.08.2011	30.05.2017	CID 20030/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
168.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 188 - 5 / RIV RO - GFR	CI 20031	22.08.2011	30.09.2017	CID 20031/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
169.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 106 - 7 / RIV RO - GFR	CI 20032	22.08.2011	30.12.2022	CID 20032/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
170.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 176 - 0 / RIV RO - GFR	CI 20033	22.08.2011	30.03.2017	CID 20033/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
171.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 147 - 1 / RIV RO - GFR	CI 20034	22.08.2011	30.03.2017	CID 20034/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
172.	VAGON DE MARFA PE 4 OSII	Habis/2753	33 53 2753 177 - 8 / RIV RO - GFR	CI 20035	22.08.2011	30.03.2017	CID 20035/2011	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
LAFARGE CIMENT (ROMANIA) SA								
173.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0858 - 1 / RO-LFGRO	CI 13107.1	07.07.2011	26.05.2016	CID 13107.1/2011	LAFARGE CIMENT (ROMANIA) SA
LUKOIL ROMANIA SRL								
174.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0124 - 7 / RO-LKR	CI 19936	13.07.2011	19.12.2020	CID 19936/2011	LUKOIL ROMANIA SRL
OLTCHIM S.A.								
175.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zes/7372	44 53 7372 156 - 9 / RO-OLT	CI 19908	05.07.2011	15.06.2017	CID 19908/2011	OLTCHIM S.A.
176.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zes/7372	44 53 7372 504 - 0 / RO-OLT	CI 19909	05.07.2011	15.06.2017	CID 19909/2011	OLTCHIM S.A.
177.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 580 - 2 / RO-OLT	CI 19910	05.07.2011	15.06.2017	CID 19910/2011	OLTCHIM S.A.
178.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 581 - 0 / RO-OLT	CI 19911	05.07.2011	15.06.2017	CID 19911/2011	OLTCHIM S.A.
179.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zes/7372	44 53 7372 154 - 4 / RO-OLT	CI 19912	05.07.2011	15.06.2017	CID 19912/2011	OLTCHIM S.A.
180.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zes/7372	44 53 7372 112 - 2 / RO-OLT	CI 19913	11.07.2011	15.06.2017	CID 19913/2011	OLTCHIM S.A.
181.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	23 53 7362 582 - 3 / RIV RO-OLT	CI 19914	11.07.2011	15.06.2017	CID 19914/2011	OLTCHIM S.A.
182.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 583 - 6 / RO-OLT	CI 19915	11.07.2011	15.06.2017	CID 19915/2011	OLTCHIM S.A.
183.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 584 - 4 / RO-OLT	CI 19916	11.07.2011	15.06.2017	CID 19916/2011	OLTCHIM S.A.
184.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 585 - 1 / RO-OLT	CI 19917	11.07.2011	15.06.2017	CID 19917/2011	OLTCHIM S.A.
185.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7361	44 53 7361 086 - 1 / RO-OLT	CI 19918	21.07.2011	15.06.2017	CID 19918/2011	OLTCHIM S.A.
186.	VAGON CISTERNA DE 30 M.C.	Zs/7362	44 53 7362 586 - 9 / RO-OLT	CI 19919	21.07.2011	15.06.2017	CID 19919/2011	OLTCHIM S.A.
187.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 862 - 1 / RO-OLT	CI 19920	21.07.2011	15.06.2017	CID 19920/2011	OLTCHIM S.A.
188.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7988	84 53 7988 479 - 2 / RO-OLT	CI 19921	21.07.2011	15.06.2017	CID 19921/2011	OLTCHIM S.A.
189.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 863 - 9 / RO-OLT	CI 19922	21.07.2011	15.06.2017	CID 19922/2011	OLTCHIM S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
190.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7987	84 53 7987 521 - 2 / RO-OLT	CI 19923	04.08.2011	15.06.2017	CID 19923/2011	OLTCHIM S.A.
191.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zas/7960	84 53 7960 792 - 0 / RO-OLT	CI 19924	04.08.2011	15.06.2017	CID 19924/2011	OLTCHIM S.A.
192.	VAGON CISTERNA DE 50 M.C.	Zas/7960	33 53 7960 864 - 9 / RIV RO-OLT	CI 19925	04.08.2011	15.06.2017	CID 19925/2011	OLTCHIM S.A.
RAIL FORCE SRL								
193.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1661 - 2 / RO-RFO	CI 14015.1	18.07.2011	12.11.2014	CID 14015.1/2011	SC RAIL FORCE SRL - Brasov
ROLLING STOCK COMPANY SA								
194.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400167 - 9 / RO-RSCO	CI 10427.1	04.08.2011	29.08.2014	CID 10427.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
195.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400795 - 7 / RO-RSCO	CI 10431.1	04.08.2011	29.08.2026	CID 10431.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
196.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600734 - 3 / RO-RSCO	CI 10433.1	04.08.2011	29.08.2013	CID 10433.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
197.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 600840 - 8 / RO-RSCO	CI 10095.1	04.08.2011	16.07.2018	CID 10095.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
198.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	92 53 0 601107 - 1 / RO-RSCO	CI 10223.2	04.08.2011	13.01.2014	CID 10223.2/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
199.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400884 - 9 / RO-RSCO	CI 20013	04.08.2011	14.07.2017	CID 20013/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA - Bucuresti
200.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400803 - 9 / RO-RSCO	CI 20014	04.08.2011	14.07.2017	CID 20014/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA - Bucuresti
201.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400487 - 1 / RO-RSCO	CI 10091.1	04.08.2011	16.07.2021	CID 10091.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
202.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400584 - 5 / RO-RSCO	CI 10418.1	04.08.2011	12.08.2025	CID 10418.1/2011	SC ROLLING STOCK COMPANY SA
203.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400803 - 9 / RO-GFR	CI 20014.1	30.08.2011	14.07.2017	CID 20014.1/2011	GRUP FERVIAR ROMAN SA - Bucuresti
S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.								
204.	VAGON CISTERNA DE 60 M.C.	Zaes/7881	82 53 7881 344 - 8 / RO-CFR	CI 16469	08.07.2011	02.05.2014	CID 16469/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
205.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 081 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19895	01.07.2011	31.01.2019	CID 19895/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
206.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 093 - 6 / RIV RO-CFR	CI 19896	01.07.2011	30.11.2018	CID 19896/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
207.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 072 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19897	01.07.2011	31.03.2019	CID 19897/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
208.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 036 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19898	01.07.2011	31.12.2018	CID 19898/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
209.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 041 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19899	01.07.2011	28.02.2019	CID 19899/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
210.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 044 - 9 / RIV RO-CFR	CI 19900	01.07.2011	31.03.2019	CID 19900/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
211.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 079 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19901	04.07.2011	31.03.2019	CID 19901/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
212.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 009 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19902	04.07.2011	31.03.2019	CID 19902/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
213.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 007 - 6 / RIV RO-CFR	CI 19903	04.07.2011	30.11.2018	CID 19903/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
214.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 022 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19904	04.07.2011	31.12.2018	CID 19904/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
215.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 026 - 6 / RIV RO-CFR	CI 19905	04.07.2011	30.11.2018	CID 19905/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
216.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 001 - 9 / RIV RO-CFR	CI 19927	12.07.2011	31.12.2018	CID 19927/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
217.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 091 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19928	12.07.2011	31.10.2018	CID 19928/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
218.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 033 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19929	12.07.2011	30.11.2018	CID 19929/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
219.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 015 - 9 / RIV RO-CFR	CI 19930	12.07.2011	31.03.2019	CID 19930/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
220.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 095 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19931	12.07.2011	30.11.2018	CID 19931/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
221.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 017 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19932	12.07.2011	31.12.2018	CID 19932/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
222.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 003 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19933	12.07.2011	31.01.2019	CID 19933/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
223.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 006 - 8 / RIV RO-CFR	CI 19934	12.07.2011	31.12.2018	CID 19934/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
224.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 028 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19935	12.07.2011	31.03.2019	CID 19935/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
225.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 336 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19938	14.07.2011	28.09.2020	CID 19938/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
226.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 340 - 1 / RIV RO-CFR	CI 19939	14.07.2011	28.09.2022	CID 19939/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
227.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3918	31 53 3918 249 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19940	15.07.2011	28.09.2016	CID 19940/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
228.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 341 - 9 / RIV RO-CFR	CI 19941	15.07.2011	28.09.2022	CID 19941/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
229.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 342 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19942	15.07.2011	28.09.2027	CID 19942/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
230.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3555	31 53 3555 751 - 0 / RIV RO-CFR	CI 19943	20.07.2011	30.12.2028	CID 19943/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
231.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3556	31 53 3556 344 - 3 / RIV RO-CFR	CI 19944	20.07.2011	28.09.2022	CID 19944/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
232.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 099 - 3 / RIV RO-CFR	CI 19945	22.07.2011	31.01.2019	CID 19945/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
233.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 085 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19946	22.07.2011	31.01.2019	CID 19946/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
234.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 013 - 4 / RIV RO-CFR	CI 19947	25.07.2011	31.01.2019	CID 19947/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
235.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 055 - 5 / RIV RO-CFR	CI 19948	26.07.2011	30.11.2018	CID 19948/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
236.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 089 - 4 / RIV RO-CFR	CI 19949	26.07.2011	31.03.2019	CID 19949/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
237.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 097 - 7 / RIV RO-CFR	CI 19950	29.07.2011	31.12.2018	CID 19950/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
238.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 094 - 4 / RIV RO-CFR	CI 19951	29.07.2011	30.11.2018	CID 19951/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
239.	VAGON PLATFORMA PENTRU TRANSPORT CONTAINERE	Lgns/4432	21 53 4432 090 - 2 / RIV RO-CFR	CI 19952	29.07.2011	28.02.2019	CID 19952/2011	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
SERVTRANS INVEST SA								
240.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 494 - 0 / RIV RO-STI	CI 20000	04.08.2011	31.03.2021	CID 20000/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
241.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 529 - 3 / RIV RO-STI	CI 20001	04.08.2011	30.04.2021	CID 20001/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
242.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 603 - 6 / RIV RO-STI	CI 20002	04.08.2011	31.05.2021	CID 20002/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
243.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 608 - 5 / RIV RO-STI	CI 20003	04.08.2011	30.06.2021	CID 20003/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
244.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 803 - 2 / RIV RO-STI	CI 20004	04.08.2011	31.08.2021	CID 20004/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
245.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3314	21 53 3314 867 - 8 / RIV RO - STI	CI 19954	04.08.2011	30.11.2022	CID 19954/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
246.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 394 - 2 / RIV RO - STI	CI 20005	04.08.2011	31.08.2021	CID 20005/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
247.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 685 - 3 / RIV RO - STI	CI 19955	04.08.2011	30.06.2022	CID 19955/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
248.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 739 - 8 / RIV RO - STI	CI 19956	04.08.2011	31.01.2022	CID 19956/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
249.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 832 - 1 / RIV RO - STI	CI 19957	04.08.2011	30.07.2021	CID 19957/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
250.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 837 - 0 / RIV RO - STI	CI 19958	04.08.2011	30.09.2021	CID 19958/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
251.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 921 - 2 / RIV RO - STI	CI 19959	04.08.2011	30.03.2021	CID 19959/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
252.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 945 - 1 / RIV RO - STI	CI 19960	04.08.2011	30.01.2021	CID 19960/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
253.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 957 - 6 / RIV RO - STI	CI 19961	04.08.2011	30.01.2021	CID 19961/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
254.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 962 - 6 / RIV RO - STI	CI 19962	04.08.2011	30.03.2021	CID 19962/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
255.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3315	21 53 3315 986 - 5 / RIV RO - STI	CI 19963	04.08.2011	31.10.2020	CID 19963/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
256.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 016 - 0 / RIV RO - STI	CI 19964	04.08.2011	31.07.2022	CID 19964/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
257.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 036 - 8 / RIV RO-STI	CI 19965	04.08.2011	31.12.2022	CID 19965/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
258.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 065 - 7 / RIV RO-STI	CI 19966	04.08.2011	31.07.2021	CID 19966/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
259.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 067 - 3 / RIV RO-STI	CI 19967	04.08.2011	30.06.2022	CID 19967/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
260.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 095 - 4 / RIV RO-STI	CI 19968	04.08.2011	30.04.2021	CID 19968/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
261.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 115 - 0 / RIV RO-STI	CI 19969	04.08.2011	31.10.2021	CID 19969/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
262.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 156 - 4 / RIV RO-STI	CI 19970	04.08.2011	31.03.2021	CID 19970/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
263.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 163 - 0 / RIV RO-STI	CI 19971	04.08.2011	31.07.2021	CID 19971/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
264.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 171 - 3 / RIV RO-STI	CI 19972	04.08.2011	31.03.2022	CID 19972/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
265.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 175 - 4 / RIV RO-STI	CI 19973	04.08.2011	31.05.2022	CID 19973/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
266.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 201 - 8 / RIV RO-STI	CI 19974	04.08.2011	31.08.2021	CID 19974/2011	SC SERVTRANS INVEST SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
267.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 208 - 3 / RIV RO-STI	CI 19975	04.08.2011	31.10.2021	CID 19975/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
268.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 226 - 5 / RIV RO-STI	CI 19976	04.08.2011	31.07.2021	CID 19976/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
269.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 334 - 7 / RIV RO-STI	CI 19977	04.08.2011	31.01.2021	CID 19977/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
270.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 348 - 7 / RIV RO-STI	CI 19978	04.08.2011	30.06.2021	CID 19978/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
271.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 371 - 9 / RIV RO-STI	CI 19979	04.08.2011	31.03.2021	CID 19979/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
272.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 373 - 5 / RIV RO-STI	CI 19980	04.08.2011	31.03.2021	CID 19980/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
273.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 396 - 6 / RIV RO-STI	CI 19981	04.08.2011	30.06.2021	CID 19981/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
274.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 528 - 4 / RIV RO-STI	CI 19982	04.08.2011	28.02.2022	CID 19982/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
275.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 586 - 2 / RIV RO-STI	CI 19983	04.08.2011	31.01.2021	CID 19983/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
276.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 607 - 6 / RIV RO-STI	CI 19984	04.08.2011	31.01.2021	CID 19984/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
277.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 616 - 7 / RIV RO-STI	CI 19985	04.08.2011	31.03.2021	CID 19985/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
278.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 660 - 5 / RIV RO-STI	CI 19986	04.08.2011	31.08.2021	CID 19986/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
279.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 752 - 0 / RIV RO-STI	CI 19987	04.08.2011	31.03.2021	CID 19987/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
280.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 764 - 5 / RIV RO-STI	CI 19988	04.08.2011	28.02.2022	CID 19988/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
281.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 796 - 7 / RIV RO-STI	CI 19989	04.08.2011	31.07.2022	CID 19989/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
282.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 877 - 5 / RIV RO-STI	CI 19990	04.08.2011	31.03.2021	CID 19990/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
283.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 888 - 2 / RIV RO-STI	CI 19991	04.08.2011	30.06.2021	CID 19991/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
284.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 909 - 6 / RIV RO-STI	CI 19992	04.08.2011	30.06.2021	CID 19992/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
285.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 945 - 0 / RIV RO-STI	CI 19993	04.08.2011	31.03.2021	CID 19993/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
286.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3316	21 53 3316 955 - 9 / RIV RO-STI	CI 19994	04.08.2011	31.01.2021	CID 19994/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
287.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 080 - 5 / RIV RO-STI	CI 19995	04.08.2011	30.04.2022	CID 19995/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
288.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 241 - 3 / RIV RO-STI	CI 19996	04.08.2011	31.03.2021	CID 19996/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
289.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 335 - 3 / RIV RO-STI	CI 19997	04.08.2011	31.01.2021	CID 19997/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
290.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 386 - 6 / RIV RO-STI	CI 19998	04.08.2011	30.09.2021	CID 19998/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
291.	VAGON PLATFORMA PE 2 OSII	Ks/3317	21 53 3317 396 - 5 / RIV RO-STI	CI 19999	04.08.2011	30.07.2021	CID 19999/2011	SC SERVTRANS INVEST SA
SNTFC "CFR CALATORI" S.A.								
292.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2056 - 8 / RO - SNTFC	CI 19828	03.08.2011	21.06.2023	CID 19828/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
293.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2001 - 4 / RO - SNTFC	CI 19760	21.07.2011	16.12.2020	CID 19760/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
294.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2501 - 3 / RO - SNTFC	CI 19761	21.07.2011	16.12.2020	CID 19761/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
295.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2002 - 2 / RO - SNTFC	CI 19762	21.07.2011	18.12.2020	CID 19762/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
296.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2502 - 1 / RO - SNTFC	CI 19763	21.07.2011	18.12.2020	CID 19763/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
297.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2504 - 7 / RO - SNTFC	CI 19767	21.07.2011	10.01.2021	CID 19767/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
298.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2004 - 8 / RO - SNTFC	CI 19766	21.07.2011	10.01.2021	CID 19766/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
299.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2003 - 0 / RO - SNTFC	CI 19764	21.07.2011	08.01.2021	CID 19764/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
300.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2503 - 9 / RO - SNTFC	CI 19765	21.07.2011	08.01.2021	CID 19765/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
301.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2005 - 5 / RO - SNTFC	CI 19768	21.07.2011	21.01.2021	CID 19768/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
302.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2505 - 4 / RO - SNTFC	CI 19769	21.07.2011	21.01.2021	CID 19769/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
303.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2007 - 1 / RO - SNTFC	CI 19770	21.07.2011	18.02.2021	CID 19770/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
304.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2507 - 0 / RO - SNTFC	CI 19771	21.07.2011	18.02.2021	CID 19771/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
305.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2008 - 9 / RO - SNTFC	CI 19772	21.07.2011	19.02.2021	CID 19772/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
306.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2508 - 8 / RO - SNTFC	CI 19773	21.07.2011	19.02.2021	CID 19773/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
307.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2012 - 1 / RO - SNTFC	CI 19774	21.07.2011	13.04.2021	CID 19774/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
308.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2512 - 0 / RO - SNTFC	CI 19775	21.07.2011	13.04.2021	CID 19775/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
309.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2014 - 7 / RO - SNTFC	CI 19776	21.07.2011	09.04.2021	CID 19776/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
310.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2514 - 6 / RO - SNTFC	CI 19777	21.07.2011	09.04.2021	CID 19777/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
311.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2015 - 4 / RO - SNTFC	CI 19778	21.07.2011	23.04.2021	CID 19778/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
312.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2515 - 3 / RO - SNTFC	CI 19779	21.07.2011	23.04.2021	CID 19779/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
313.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2016 - 2 / RO - SNTFC	CI 19780	21.07.2011	24.04.2021	CID 19780/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
314.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2516 - 1 / RO - SNTFC	CI 19781	21.07.2011	24.04.2021	CID 19781/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
315.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2018 - 8 / RO - SNTFC	CI 19782	21.07.2011	08.05.2021	CID 19782/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
316.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2518 - 7 / RO - SNTFC	CI 19783	21.07.2011	08.05.2021	CID 19783/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
317.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2022 - 0 / RO - SNTFC	CI 19784	26.07.2011	05.07.2021	CID 19784/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
318.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2522 - 9 / RO - SNTFC	CI 19785	26.07.2011	05.07.2021	CID 19785/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
319.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2023 - 8 / RO - SNTFC	CI 19786	26.07.2011	16.06.2021	CID 19786/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
320.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2523 - 7 / RO - SNTFC	CI 19787	26.07.2011	16.06.2021	CID 19787/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
321.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2024 - 6 / RO - SNTFC	CI 19788	26.07.2011	17.06.2021	CID 19788/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
322.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2524 - 5 / RO - SNTFC	CI 19789	26.07.2011	17.06.2021	CID 19789/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
323.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2029 - 5 / RO - SNTFC	CI 19790	26.07.2011	10.07.2021	CID 19790/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
324.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2529 - 4 / RO - SNTFC	CI 19791	26.07.2011	10.07.2021	CID 19791/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
325.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2033 - 7 / RO - SNTFC	CI 19792	26.07.2011	18.07.2021	CID 19792/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
326.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2533 - 6 / RO - SNTFC	CI 19793	26.07.2011	18.07.2021	CID 19793/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
327.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2034 - 5 / RO - SNTFC	CI 19794	26.07.2011	26.08.2021	CID 19794/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
328.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2534 - 4 / RO - SNTFC	CI 19795	26.07.2011	26.08.2021	CID 19795/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
329.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2036 - 0 / RO - SNTFC	CI 19796	26.07.2011	17.09.2021	CID 19796/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
330.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2536 - 9 / RO - SNTFC	CI 19797	26.07.2011	17.09.2021	CID 19797/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
331.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2037 - 8 / RO - SNTFC	CI 19798	26.07.2011	07.05.2022	CID 19798/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
332.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2537 - 7 / RO - SNTFC	CI 19799	26.07.2011	07.05.2022	CID 19799/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
333.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2038 - 6 / RO - SNTFC	CI 19800	26.07.2011	22.07.2022	CID 19800/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
334.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2538 - 5 / RO - SNTFC	CI 19801	26.07.2011	22.07.2022	CID 19801/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
335.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2039 - 4 / RO - SNTFC	CI 19802	26.07.2011	19.05.2022	CID 19802/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
336.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2539 - 3 / RO - SNTFC	CI 19803	26.07.2011	19.05.2022	CID 19803/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
337.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2040 - 2 / RO - SNTFC	CI 19804	29.07.2011	28.05.2022	CID 19804/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
338.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2540 - 1 / RO - SNTFC	CI 19805	29.07.2011	28.05.2022	CID 19805/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
339.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2042 - 8 / RO - SNTFC	CI 19806	29.07.2011	22.06.2022	CID 19806/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
340.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2542 - 7 / RO - SNTFC	CI 19807	29.07.2011	22.06.2022	CID 19807/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
341.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2043 - 6 / RO - SNTFC	CI 19808	29.07.2011	30.06.2022	CID 19808/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
342.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2543 - 5 / RO - SNTFC	CI 19809	29.07.2011	30.06.2022	CID 19809/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
343.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2045 - 1 / RO - SNTFC	CI 19810	29.07.2011	13.07.2022	CID 19810/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
344.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2545 - 0 / RO - SNTFC	CI 19811	29.07.2011	13.07.2022	CID 19811/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
345.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2047 - 7 / RO - SNTFC	CI 19812	29.07.2011	22.07.2022	CID 19812/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
346.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2547 - 6 / RO - SNTFC	CI 19813	29.07.2011	22.07.2022	CID 19813/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
347.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2049 - 3 / RO - SNTFC	CI 19814	29.07.2011	28.07.2022	CID 19814/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
348.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2549 - 2 / RO - SNTFC	CI 19815	29.07.2011	28.07.2022	CID 19815/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
349.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2050 - 1 / RO - SNTFC	CI 19816	29.07.2011	04.08.2022	CID 19816/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
350.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2550 - 0 / RO - SNTFC	CI 19817	29.07.2011	04.08.2022	CID 19817/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
351.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2051 - 9 / RO - SNTFC	CI 19818	29.07.2011	05.08.2022	CID 19818/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
352.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2551 - 8 / RO - SNTFC	CI 19819	29.07.2011	05.08.2022	CID 19819/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
353.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2052 - 7 / RO - SNTFC	CI 19820	29.07.2011	06.08.2022	CID 19820/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
354.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2552 - 6 / RO - SNTFC	CI 19821	29.07.2011	06.08.2022	CID 19821/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
355.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2053 - 5 / RO - SNTFC	CI 19822	29.07.2011	13.08.2022	CID 19822/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
356.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2553 - 4 / RO - SNTFC	CI 19823	29.07.2011	13.08.2022	CID 19823/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
357.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2054 - 3 / RO - SNTFC	CI 19824	29.07.2011	13.04.2023	CID 19824/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
358.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2554 - 2 / RO - SNTFC	CI 19825	29.07.2011	13.04.2023	CID 19825/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
359.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2055 - 0 / RO - SNTFC	CI 19826	03.08.2011	14.04.2023	CID 19826/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
360.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2555 - 9 / RO - SNTFC	CI 19827	03.08.2011	14.04.2023	CID 19827/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
361.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2556 - 7 / RO - SNTFC	CI 19829	03.08.2011	21.06.2023	CID 19829/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
362.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2057 - 6 / RO - SNTFC	CI 19830	03.08.2011	23.06.2023	CID 19830/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
363.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2557 - 5 / RO - SNTFC	CI 19831	03.08.2011	23.06.2023	CID 19831/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
364.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2059 - 2 / RO - SNTFC	CI 19832	03.08.2011	26.05.2022	CID 19832/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
365.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2559 - 1 / RO - SNTFC	CI 19833	03.08.2011	26.05.2022	CID 19833/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
366.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2060 - 0 / RO - SNTFC	CI 19834	03.08.2011	12.07.2022	CID 19834/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
367.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2560 - 9 / RO - SNTFC	CI 19835	03.08.2011	12.07.2022	CID 19835/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
368.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2061 - 8 / RO - SNTFC	CI 19836	03.08.2011	30.07.2022	CID 19836/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
369.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2561 - 7 / RO - SNTFC	CI 19837	03.08.2011	30.07.2022	CID 19837/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
370.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2062 - 6 / RO - SNTFC	CI 19838	03.08.2011	14.09.2022	CID 19838/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
371.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2562 - 5 / RO - SNTFC	CI 19839	03.08.2011	14.09.2022	CID 19839/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
372.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2064 - 2 / RO - SNTFC	CI 19840	03.08.2011	08.11.2022	CID 19840/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
373.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2564 - 1 / RO - SNTFC	CI 19841	03.08.2011	08.11.2022	CID 19841/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
374.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2065 - 9 / RO - SNTFC	CI 19842	03.08.2011	26.11.2022	CID 19842/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
375.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2565 - 8 / RO - SNTFC	CI 19843	03.08.2011	26.11.2022	CID 19843/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
376.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2066 - 7 / RO - SNTFC	CI 19844	03.08.2011	16.12.2022	CID 19844/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
377.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2566 - 6 / RO - SNTFC	CI 19845	03.08.2011	16.12.2022	CID 19845/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
378.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2067 - 5 / RO - SNTFC	CI 19846	03.08.2011	03.02.2023	CID 19846/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
379.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2567 - 4 / RO - SNTFC	CI 19847	03.08.2011	03.02.2023	CID 19847/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
380.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2068 - 3 / RO - SNTFC	CI 19848	30.08.2011	03.03.2023	CID 19848/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
381.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2568 - 2 / RO - SNTFC	CI 19849	30.08.2011	03.03.2023	CID 19849/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
382.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2069 - 1 / RO - SNTFC	CI 19850	30.08.2011	24.03.2023	CID 19850/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
383.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2569 - 0 / RO - SNTFC	CI 19851	30.08.2011	24.03.2023	CID 19851/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
384.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2070 - 9 / RO - SNTFC	CI 19852	30.08.2011	21.04.2023	CID 19852/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
385.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2570 - 8 / RO - SNTFC	CI 19853	30.08.2011	21.04.2023	CID 19853/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
386.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2071 - 7 / RO - SNTFC	CI 19854	30.08.2011	02.06.2023	CID 19854/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
387.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2571 - 6 / RO - SNTFC	CI 19855	30.08.2011	02.06.2023	CID 19855/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
388.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2072 - 5 / RO - SNTFC	CI 19856	30.08.2011	15.07.2023	CID 19856/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
389.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2572 - 4 / RO - SNTFC	CI 19857	30.08.2011	15.07.2023	CID 19857/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
390.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2073 - 3 / RO - SNTFC	CI 19858	30.08.2011	29.07.2023	CID 19858/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
391.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2573 - 2 / RO - SNTFC	CI 19859	30.08.2011	29.07.2023	CID 19859/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
392.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2074 - 1 / RO - SNTFC	CI 19860	30.08.2011	12.08.2023	CID 19860/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
393.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2574 - 0 / RO - SNTFC	CI 19861	30.08.2011	12.08.2023	CID 19861/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
394.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2075 - 8 / RO - SNTFC	CI 19862	30.08.2011	05.09.2023	CID 19862/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
395.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2575 - 7 / RO - SNTFC	CI 19863	30.08.2011	05.09.2023	CID 19863/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
396.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2076 - 6 / RO - ANTFC	CI 19864	30.08.2011	21.09.2023	CID 19864/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
397.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2576 - 5 / RO - SNTFC	CI 19865	30.08.2011	21.09.2023	CID 19865/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
398.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2077 - 4 / RO - SNTFC	CI 19866	30.08.2011	14.10.2023	CID 19866/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
399.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2577 - 3 / RO - SNTFC	CI 19867	30.08.2011	14.10.2023	CID 19867/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
400.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2078 - 2 / RO - SNCFR	CI 19868	30.08.2011	11.11.2023	CID 19868/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
401.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2578 - 1 / RO - SNTFC	CI 19869	30.08.2011	11.11.2023	CID 19869/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
402.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2079 - 0 / RO - SNTFC	CI 19870	30.08.2011	03.12.2023	CID 19870/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
403.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2579 - 9 / RO - SNTFC	CI 19871	30.08.2011	03.12.2023	CID 19871/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
404.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2080 - 8 / RO - SNTFC	CI 19872	30.08.2011	15.12.2023	CID 19872/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
405.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2580 - 7 / RO - SNTFC	CI 19873	30.08.2011	15.12.2023	CID 19873/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
406.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2081 - 6 / RO - SNTFC	CI 19874	30.08.2011	20.01.2024	CID 19874/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
407.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2581 - 5 / RO - SNTFC	CI 19875	30.08.2011	20.01.2024	CID 19875/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
408.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2082 - 4 / RO - SNTFC	CI 19876	30.08.2011	04.01.2024	CID 19876/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
409.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2582 - 3 / RO - SNTFC	CI 19877	30.08.2011	04.01.2024	CID 19877/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
410.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2083 - 2 / RO - SNTFC	CI 19878	30.08.2011	08.03.2024	CID 19878/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
411.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2583 - 1 / RO - SNTFC	CI 19879	30.08.2011	08.03.2024	CID 19879/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
412.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2084 - 0 / RO - SNTFC	CI 19880	30.08.2011	22.03.2024	CID 19880/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
413.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2584 - 9 / RO - SNTFC	CI 19881	30.08.2011	22.03.2024	CID 19881/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
414.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2085 - 7 / RO - SNTFC	CI 19882	30.08.2011	05.04.2024	CID 19882/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
415.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2585 - 6 / RO - SNTFC	CI 19883	30.08.2011	05.04.2024	CID 19883/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
416.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2086 - 5 / RO - SNTFC	CI 19884	30.08.2011	20.04.2024	CID 19884/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
417.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2586 - 4 / RO - SNTFC	CI 19885	30.08.2011	20.04.2024	CID 19885/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
418.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2087 - 3 / RO - SNTFC	CI 19886	30.08.2011	15.05.2024	CID 19886/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
419.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2089 - 9 / RO - SNTFC	CI 19890	30.08.2011	30.06.2024	CID 19890/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
420.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2587 - 2 / RO - SNTFC	CI 19887	30.08.2011	15.05.2024	CID 19887/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
421.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	Bpd/	96 - 2088 - 1 / RO - SNTFC	CI 19888	30.08.2011	31.05.2024	CID 19888/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
422.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2588 - 0 / RO - SNTFC	CI 19889	30.08.2011	31.05.2024	CID 19889/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
423.	AUTOMOTOR DIESEL TIP DESIRO SR 20 D	ABp/	96 - 2589 - 8 / RO - SNTFC	CI 19891	30.08.2011	30.06.2024	CID 19891/2011	SNTFC "CFR CALATORI" SA
424.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0024 - 6 / RO-SNTFC	CI 20062	23.08.2011	02.08.2012	CID 20062/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
425.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0649 - 0 / RO-SNTFC	CI 20063	23.08.2011	19.06.2023	CID 20063/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
426.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0820 - 7 / RO-SNTFC	CI 20064	23.08.2011	28.09.2016	CID 20064/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
427.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0857 - 9 / RO-SNTFC	CI 20065	23.08.2011	18.07.2017	CID 20065/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
428.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0626 - 8 / RO-SNTFC	CI 20066	23.08.2011	18.07.2017	CID 20066/2011	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
SOFTRONIC S.R.L.								
429.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 4400 kW	040 - EG/	91 53 0 462009 - 8 / RO-SFTRA	CI 16612.1	18.07.2011	04.06.2028	CID 16612.1/2011	SC SOFTRANS SRL - Craiova
TRANSFEROVIAR GRUP SA								
430.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2424 - 0 / RO-TFC	CI 19894.1	12.08.2011	21.06.2023	CID 19894.1/2011	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
431.	VAGON AUTOMOTOR, CLASA A II - A CU 68 LOCURI SI CLASA I CU 12 LOCURI PE SCAUNE	VM 624/	76 - 2423 - 2 / RO-TFC	CI 19892.1	12.08.2011	21.06.2023	CID 19892.1/2011	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
432.	VAGON INTERMEDIAR TRACTAT CLASA A II-A, CU 86 LOCURI PE SCAUNE	VT 924/	59 - 2412 - 1 / RO - TFC	CI 19893.1	12.08.2011	21.06.2023	CID 19893.1/2011	TRANSFEROVIAR CALATORI SRL
UNIFERTRANS S.A.								
433.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0929 - 4 / RO-UFR	CI 7178.1	25.07.2011	12.07.2016	CID 7178.1/2011	S.C. UNIFERTRANS S.A.- Bucuresti
434.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0355 - 4 / RO-UFR	CI 7168.1	04.08.2011	25.07.2017	CID 7168.1/2011	S.C. UNIFERTRANS S.A.- Bucuresti
435.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0001 - 2 / RO-UFR	CI 8432.1	16.08.2011	25.07.2016	CID 8432.1/2011	S.C. UNIFERTRANS S.A.- Bucuresti
VEST TRANS RAIL SRL								
436.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 547 - 7 / RO - ROVTR	CI 19623	04.08.2011	07.03.2012	CID 19623/2011	VEST TRANS RAIL SRL
437.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 548 - 5 / RO - ROVTR	CI 19624	04.08.2011	07.03.2012	CID 19624/2011	VEST TRANS RAIL SRL
438.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 549 - 3 / RO - ROVTR	CI 19625	04.08.2011	07.03.2012	CID 19625/2011	VEST TRANS RAIL SRL
439.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 550 - 1 / RO - ROVTR	CI 19626	04.08.2011	07.03.2012	CID 19626/2011	VEST TRANS RAIL SRL

ONFR – AFER
 Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004
 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. Crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
440.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 552 - 7 / RO - ROVTR	CI 19628	04.08.2011	07.03.2012	CID 19628/2011	VEST TRANS RAIL SRL
441.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 553 - 5 / RO - ROVTR	CI 19629	04.08.2011	07.03.2012	CID 19629/2011	VEST TRANS RAIL SRL
442.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 554 - 3 / RO - ROVTR	CI 19630	04.08.2011	07.03.2012	CID 19630/2011	VEST TRANS RAIL SRL
443.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 555 - 0 / RO - ROVTR	CI 19631	04.08.2011	07.03.2012	CID 19631/2011	VEST TRANS RAIL SRL
444.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 556 - 8 / RO - ROVTR	CI 19632	04.08.2011	07.03.2012	CID 19632/2011	VEST TRANS RAIL SRL
445.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 557 - 6 / RO - ROVTR	CI 19633	04.08.2011	07.03.2012	CID 19633/2011	VEST TRANS RAIL SRL
446.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 558 - 4 / RO - ROVTR	CI 19634	04.08.2011	07.03.2012	CID 19634/2011	VEST TRANS RAIL SRL
447.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 561 - 8 / RO - ROVTR	CI 19637	04.08.2011	07.03.2012	CID 19637/2011	VEST TRANS RAIL SRL
448.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 559 - 2 / RO - ROVTR	CI 19635	04.08.2011	07.03.2012	CID 19635/2011	VEST TRANS RAIL SRL
449.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 560 - 0 / RO - ROVTR	CI 19636	04.08.2011	07.03.2012	CID 19636/2011	VEST TRANS RAIL SRL
450.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 562 - 6 / RO - ROVTR	CI 19638	04.08.2011	07.03.2012	CID 19638/2011	VEST TRANS RAIL SRL
451.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 563 - 4 / RO - ROVTR	CI 19639	04.08.2011	07.03.2012	CID 19639/2011	VEST TRANS RAIL SRL
452.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 564 - 2 / RO - ROVTR	CI 19640	04.08.2011	07.03.2012	CID 19640/2011	VEST TRANS RAIL SRL
453.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 565 - 9 / RO - ROVTR	CI 19641	04.08.2011	07.03.2012	CID 19641/2011	VEST TRANS RAIL SRL
454.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 566 - 7 / RO - ROVTR	CI 19642	04.08.2011	07.03.2012	CID 19642/2011	VEST TRANS RAIL SRL
455.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 567 - 5 / RO - ROVTR	CI 19643	04.08.2011	07.03.2012	CID 19643/2011	VEST TRANS RAIL SRL
456.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 568 - 3 / RO - ROVTR	CI 19644	04.08.2011	07.03.2012	CID 19644/2011	VEST TRANS RAIL SRL
457.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 569 - 1 / RO - ROVTR	CI 19645	04.08.2011	07.03.2012	CID 19645/2011	VEST TRANS RAIL SRL
458.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 570 - 9 / RO - ROVTR	CI 19646	04.08.2011	07.03.2012	CID 19646/2011	VEST TRANS RAIL SRL
459.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6659	83 53 6659 551 - 9 / RO - ROVTR	CI 19627	04.08.2011	07.03.2012	CID 19627/2011	VEST TRANS RAIL SRL
VIA TERRA SPEDITION S.R.L.								
460.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0796 - 3 / RO-VTT	CI 5782.1	13.07.2011	02.07.2012	CID 5782.1/2011	SC VIA TERRA TRANS SRL - Cluj Napoca

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic
emise conform Fișei UIC 960-O/2001 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Atanasov Raul	CN Nr. 160/15.07.2011	15.07.2012
2.	Bordeanu Marius	CN Nr. 146/08.07.2011	08.07.2012
3.	Ciucur Ionuț	CN Nr. 154/14.07.2011	14.07.2012
4.	Cocioabă Simonică	CN Nr. 159/11.07.2011	11.07.2012
5.	Copocean Petru	CN Nr. 156/11.07.2011	11.07.2012
6.	Damiean Dorian Ovidiu	CN Nr. 158/11.07.2011	11.07.2012
7.	Daniil Petre Florin	CN Nr. 153/14.07.2011	14.07.2012
8.	Hălăucă Paulică	CN Nr. 155/14.07.2011	14.07.2012
9.	Ion George	CN Nr. 151/14.07.2011	14.07.2012
10.	Iordan Nelu	CN Nr. 150/11.07.2011	11.07.2012
11.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 162/15.07.2011	15.07.2012
12.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 161/15.07.2011	15.07.2012
13.	Tătar Cristian	CN Nr. 157/11.07.2011	11.07.2012
14.	Vlad Nicușor	CN Nr. 152/14.07.2011	14.07.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Avrămuțiu Petrică	CN Nr. 167/09.08.2011	09.08.2012
2.	Barbu David	CN Nr. 171/09.08.2011	09.08.2012
3.	Bîldea Ioan	CN Nr. 168/09.08.2011	09.08.2012
4.	Demeter Iosif	CN Nr. 165/09.08.2011	09.08.2012
5.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 172/09.08.2011	09.08.2012
6.	Florescu Ion	CN Nr. 170/09.08.2011	09.08.2012
7.	Murtaza Ștefan	CN Nr. 174/16.08.2011	16.08.2012
8.	Nastalin Ion	CN Nr. 164/09.08.2011	09.08.2012
9.	Pal Vasile Daniel	CN Nr. 149/08.07.2011	08.07.2012
10.	Pană Adrian	CN Nr. 169/09.08.2011	09.08.2012
11.	Petrea Daniela	CN Nr. 166/09.08.2011	09.08.2012
12.	Soponar Constantin	CN Nr. 148/08.07.2011	08.07.2012
13.	Urzică Cosmin	CN Nr. 163/09.08.2011	09.08.2012
14.	Vasile Petre	CN Nr. 173/09.08.2011	09.08.2012
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – linii și aparate de cale (CN)			
1.	Boroș Șandor	CN Nr. 147/08.07.2011	08.07.2012

*Documente eliberate și raportate de
Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare
emise conform Fișei UIC 897/1991 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare aluminotermică			
1.	Apostol Gheorghe Lucian	SM Nr. 29/22.08.2011	22.08.2013
2.	Avădanei Sergiu	SM Nr. 31/22.08.2011	22.08.2013
3.	Avramiuc Cristinel	SM Nr. 32/22.08.2011	22.08.2013
4.	Bîrsan Daniel	SM Nr. 40/22.08.2011	22.08.2013
5.	Boghean Ionel	SM Nr. 33/22.08.2011	22.08.2013
6.	Eremia Corneliu	SM Nr. 30/22.08.2011	22.08.2013
7.	Graur Marcel	SM Nr. 37/22.08.2011	22.08.2013
8.	Mocanu Nicolae	SM Nr. 36/22.08.2011	22.08.2013
9.	Stanciu Gheorghe	SM Nr. 35/22.08.2011	22.08.2013
10.	Stoica Alin Ionuț	SM Nr. 34/22.08.2011	22.08.2013
11.	Șalariu Constantin	SM Nr. 39/22.08.2011	22.08.2013
12.	Șalariu Nicolae	SM Nr. 38/22.08.2011	22.08.2013

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008
în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	SMC 129	09.08.2011	09.08.2014	Proiectare, fabricare reconstrucție și modernizare vagoane de călători și de marfă - (din C 3020); Reparare și întreținere vagoane de călători și de marfă - (din C 3317); Fabricare și reparare subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020); Proiectare de construcții/confecții metalice - (din M 7112); Execuția de construcții/confecții metalice - (din C 2511).	recertificare
2.	COMPANIA DE MECANICĂ FERVIARĂ S.R.L. CRAIOVA	SMC 261	19.08.2011	19.08.2014	Reparații și întreținere linii de cale ferată de suprafață - (din F 4212).	recertificare
3.	CONSTRUCȚII FERVIARE IASI - GRUP COLAS S.A. IASI	SMC 121	22.07.2011	22.07.2014	Lucrări de demolare și de pregătire a terenului - (din F 4311, 4312); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - (din F 4210); Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate - (din F 421); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide - (din F 4221); Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti - (din F 429); Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții - (din F 432); Lucrări de finisare - (din F 4332, 4333, 4334, 4339); Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. (din F 4399); Extracția pietrei, nisipului și argilei - (din B 081).	recertificare
4.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE - Sucursala Bucuresti	SMC 336	19.08.2011	19.08.2014	Producerea și repararea de motoare electrice asincrone de înaltă și joasă tensiune, precum și subsansamble pentru acestea - (din C 2711); Producerea și repararea de mașini electrice sincrone, precum și subsansamble pentru acestea - (din C 2711); Producerea și repararea de mașini de curent continuu, precum și subsansamble pentru acestea - (din C 2711).	-
5.	EUROPEAN HIDROCONSTRUCT S.R.L.SATU MARE	SMC 335	22.07.2011	22.07.2014	Construcții de clădiri și lucrări de geniu (poduri și podețe, inclusiv revopsirea tablurilor metalice) - (din F 4120; F 4213); Construcții hidrotehnice (amenajări și regularizări de râuri) - F 4291; Construcții de drumuri - (din F 4211); Lucrări de finisare - F 433; Executare de lucrări de vopsire a rețelelor electrice/ defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene - (din F 4329); Lucrări de îmbunătățiri funciare - (din A 0161).	-
6.	MAGO RO COMP S.R.L. JILAVA	SMC 108	07.07.2011	07.07.2014	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN MATERIAL PLASTIC - C 2229.	recertificare
7.	PROIECT LG & CF S.R.L. CONSTANȚA	SMC 119	22.07.2011	22.07.2014	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea - M 7112.	recertificare
8.	RETRANSCON S.R.L. BRAILA	SMC 334	07.07.2011	07.07.2014	Construcții, reparații și întreținere linii C.F. exclusiv sudarea șinelor - (din F 4212).	-
9.	REVA S.A. SIMERIA	SMC 118	19.08.2011	19.08.2014	Proiectare, fabricare și modernizare vagoane de marfă - (din C 3020); Reparare și întreținere vagoane de marfă - (din C 3317); Fabricare și reparare subsansamble și piese de schimb pentru materialul rulant - (din C 3020).	recertificare

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Ca urmare a schimbării denumirii societății "INTRETINERE SI REPARATII VAGOANE DE CALATORI „CFR – SIRV BRASOV” S.A”. în „UZINA DE VAGOANE AIUD” S.A. AIUD, aceasta din urmă devine titulara certificatului de conformitate SMC nr. 102 emis în 27.06.2011, publicat în Buletinul AFER nr. 3/2011.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu
emise de OCSM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reinnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSTRUCȚII FERROVIARE IAȘI - GRUP COLAS S.A. IAȘI	SMM 055	22.07.2011	22.07.2014	Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – (din F 4311, 4312); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4210); Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate – (din F 421); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 429); Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții – (din F 432); Lucrări de finisare – (din F 4332, 4333, 4334, 4339); Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. (din F 4399); Extracția pietrei, nisipului și argilei – (din B 081).	recertificare
2.	EUROPEAN HIDROCONSTRUCT S.R.L.SATU MARE	SMM 101	22.07.2011	22.07.2014	Construcții de clădiri și lucrări de geniu (poduri și podețe, inclusiv revopsirea tablierelor metalice) – (din F 4120; F 4213); Construcții hidrotehnice (amenajări și regularizări de râuri) – F 4291; Construcții de drumuri – (din F 4211); Lucrări de finisare – F 433; Executare de lucrări de vopsire a rețelelor electrice/ defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4329); Lucrări de îmbunătățiri funciare - (din A 0161).	-
3.	VAMIG S.R.L. CONSTANTA	SMM 056	19.08.2011	19.08.2014	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertificare

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise de OCSM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSTRUCȚII FERROVIARE IAȘI - GRUP COLAS S.A. IAȘI	SSO 029	22.07.2011	22.07.2014	Lucrări de demolare și de pregătire a terenului – (din F 4311, 4312); Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4210); Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate – (din F 421); Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 429); Lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții – (din F 432); Lucrări de finisare – (din F 4332, 4333, 4334, 4339); Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. (din F 4399); Extracția pietrei, nisipului și argilei – (din B 081).	recertificare
2.	EUROPEAN HIDROCONSTRUCT S.R.L.SATU MARE	SSO 076	22.07.2011	22.07.2014	Construcții de clădiri și lucrări de geniu (poduri și podețe, inclusiv revopsirea tablierelor metalice) – (din F 4120; F 4213); Construcții hidrotehnice (amenajări și regularizări de râuri) – F 4291; Construcții de drumuri – (din F 4211); Lucrări de finisare – F 433; Executare de lucrări de vopsire a rețelelor electrice/ defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4329); Lucrări de îmbunătățiri funciare - (din A 0161).	-
3.	VAMIG S.R.L. CONSTANTA	SSO 030	19.08.2011	19.08.2014	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertificare

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al securității informațiilor
emise de OCSM - CM - AFER conform SR ISO/CEI 27001:2006 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. document	Emitere	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	"ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI" S.A. ARAD	SMSI 006	11.07.2011	11.07.2014	Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri, automotoare și transport urban – (din C 3020); Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020; C 3317); Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sisteme sanatare și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER din cadrul ONFR – AFER



AVIZ

În cazul accidentului produs la data de 06 iunie 2011, ora 19:20, pe linia curentă dintre stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig (km. 44+350), printr-un incendiu la locomotiva diesel electrică DA 60-0930-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 3134, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr. 117/2010. Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismului de Investigare Feroviar Român consideră necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor, drept pentru care a emis în prezentul raport o serie de recomandări de siguranță.

București, 28 iulie 2011

Avizez favorabil
Director
Dragoș FLOROIU

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 06.06.2011
pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara, între h.m. Bocsig și stația CFR Ineu
la locomotiva DA 60-0930-2 (aparținând SNTFC "CFR Călători" SA)
aflată în remorcarea trenului de călători nr. 3134



Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl **propun spre avizare**

Investigator Șef
Nicu PĂLĂNGEANU

Ediția finală
28 iulie 2011

Prezentul aviz face parte integrantă din raportul de investigație al accidentului produs la data de 06 iunie 2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Brad-Arad (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig (km. 44+350) printr-un incendiu la locomotiva diesel electrică DA 60-0930-2 aflată în remorcarea trenului de călători nr. 3134 (aparținând SNTFC „CFR Călători”).

1

2

CUPRINS

I. Preambul	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. Rezumatul accidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele accidentului	5
A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit	5
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauze primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigație	6
B.1. Descrierea accidentului	6
B.2. Circumstanțele accidentului	8
B.2.1. Părțile implicate	8
B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	9
B.2.3. Echipamente feroviare	9
B.2.4. Mijloace de comunicare	9
B.3. Urmările accidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	10
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	11
B.5.4. Funcționarea materialului rulant	12
B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva DA- 60-0930-2 :	12
B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 07-10.06.2011	12
B.5.4.1.2. Date rezultate din documentele solicitate operatorului de transport feroviar	17
B.6. Analiză și concluzii	17
B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului	17
B.7. Cauzele accidentului	18
B.7.1. Cauza directă	18
B.7.2. Cauze subiacente	19
B.7.3. Cauza primară	19
C. Recomandări de siguranță	19

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Accidentul produs la data de 06 iunie 2011, ora 19:20, în circulația trenului nr. 3134, printr-un incendiu la locomotiva de remorcare DA 60-0930-2, reprezintă un accident ce se încadrează la art. 7, alin. (1), lit. e) din *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 denumit în continuare, în cuprinsul raportului de investigație **Regulament**.

Având în vedere cele de mai sus și în temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin. (1) din **Regulament**, la nivelul Organismului de Investigare Feroviar Român a fost constituită o comisie de investigație.

Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

I.2. Procesul investigației

La data de 06 iunie 2011, Organismului de Investigare Feroviar Român a fost avizat de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației din Sucursala Regională CF Timișoara prin investigatorul responsabil din structura teritorială, despre producerea unui accident feroviar în linie curentă între stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig (km.44+350), în circulația trenului de călători nr. 3134, printr-un incendiu la locomotiva DA 60-0930-2 aflată în remorcarea trenului.

După deplasarea la locul producerii accidentului au fost constatate următoarele:

- locomotiva diesel electrică DA-60-0930-2, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 3134, era oprită la km. 44+350 între stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig;
- cutia locomotivei, pe zona cuprinsă între rezervorul principal de motorină și postul de conducere nr. II, era afectată termic atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă;
- instalația electrică, aparatele de supraveghere și comandă, elementele din PFL melaminat de pe pereții interiori și podeaua postului II de conducere al locomotivei, erau arse;
- cablajul de forță al motoarelor de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6 prezentau izolație arsă pe porțiunea dintre carcасele acestora, dozele de conectare și până la intrarea în canalul de cabluri;
- izolația cablajului de comandă, racordurile flexibile și garniturile de cauciuc ale instalațiilor de combustibil, ungere, răcire și hidrostatică din sala mașinilor, arse.
- agregatele auxiliare din zona postului de conducere II (electropompa de transfer și preungere, electromotorul ventilației forțate II, pompa de apă, pompa instalației hidrostatice), afectate termic;
- elementele radiatorului, puternic afectate termic;
- panoul cu aparatele indicatoare pentru supravegherea parametrilor de funcționare a motorului diesel, ars în totalitate;
- linia și instalațiile din zona producerii accidentului, nu erau afectate.

În cazul acestui accident nu au fost înregistrate victime omenești sau accidentați.

La locul producerii accidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai:

- Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Vasile Goldiș” Arad - Secția Ineu;
- Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare;
- Organismului de Investigare Feroviar Român;
- Autorității de Siguranță Feroviară Română - Inspectoratul de Siguranță Feroviară Timișoara;
- Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara;
- Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA - RTFC Banat-Oltenia.

3

4

OIFR – AFER
Raport de investigare finalizat în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Prin Decizia nr. 60 din 07.06.2011 a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48, alin. (1) din **Regulament**, a fost numită comisia de investigare formată din:

- Livius Oltenacu – investigator OIFR principal - investigator
- Constantin Fleancu – șef serviciu SC PM Al II – RTFC Banat – Oltenia - membru
- Sorin Cirdu – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia - membru
- Mircea Zugravu – revizor regional SC – RTFC Banat – Oltenia - membru.

A. REZUMATUL ACCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 06.06.2011, trenul de călători nr. 3134 care circula pe relația Brad-Arad, a fost remorcat cu locomotiva DA-60-0930-2. La ora 19:20, circulând pe linia curentă între stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig, la km. 44+350, s-a produs un incendiu la locomotivă pe partea dreaptă a sensului de mers, în zona motoarelor de tracțiune nr. 4 și nr. 5, incendiu care s-a extins în sala mașinilor și la postul de conducere nr. II.

Neputând localiza și stinge incendiul, șeful de tren a apelat cu telefonul personal la numărul unic de apel de urgență 112 și a solicitat intervenția Pompierilor și Inspectoratului pentru Situații de Urgență, iar incendiul a fost stins la ora 20:40.

Locomotiva DA-60-0930-2, aflată în remorcarea trenului de călători nr. 3134, aparține SNTFC „CFR Călători” SA – RTFC Banat – Oltenia și a fost condusă în sistem simplificat de mecanic.

Zona producerii accidentului feroviar este situată pe secția de circulație Brad - Arad, aparținând CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Timișoara. Accidentul s-a produs la km. 44+350 pe linia curentă dintre stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig (linie în aliniament, cu declivitate 0,5 ‰ în sensul de mers).

A.2. Cauzele accidentului

A.2.1. Cauza directă

Producerea de scântei în urma descărcărilor electrice dintre conductorul 778 (de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr.2 și nr.5) și conductorul 781 (de legătură cu inverorul de mers), urmată de aprinderea depunerilor combustibile acumulate în timp din exploatarea locomotivei și propagarea flăcării la cablajul de alimentare al motoarelor electrice de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6, fapt care a condus la extinderea incendiului în sala mașinilor și în postul de conducere nr. II.

Factori care au contribuit

Lipsa unei porțiuni din manta de izolație ignifugă de aproximativ 80 mm de pe conductorul 778 de inseriere a motorului electric de tracțiune nr.2 cu motorul electric de tracțiune nr. 5, în zona poziționată la intrarea în jugul canalului de cabluri, în condițiile existenței contactului direct cu conductorul 781 care prezenta izolația îmbătrânită, a favorizat inițierea producerii incendiului. Îmbătrânirea izolației cablurilor de forță și existența pierderilor de ulei, motorină, gaze ca urmare a neetanșeității îmbinărilor din instalațiile respective, în condițiile nec efectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă, care au favorizat propagarea incendiului.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost respectate măsurile dispuse prin actul 45/g/2038/2004 al Serviciului Modernizării Locomotivei din cadrul S.N.T.F.C. „CFR. Călători” S.A. referitor la măsurile de prevenire a apariției inceputurilor de

incendii cu ocazia efectuării reparației de tip RR la locomotiva DA-60-0930-2 în data de 29.09.2005 la SC RELOC SA Craiova;
Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor *Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008* aprobat prin OMT nr. 364/2008, în sensul că locomotiva era scadentă la reparația de tip RG din septembrie 2010 (la 4 ±1 ani) și cu norma de kilometri între 2 reparații depășită (435.820 km la data de 07.06.2011 față de 400.000 km între 2 reparații pentru LDE 2100 CP).

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor **Regulamentului**, evenimentul se încadrează ca accident, clasificat la art. 7. alin. (1) lite.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Societății Naționale de Transport Feroviar Călători „CFR Călători” SA, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și Societății de Reparații Locomotive „CFR SC RL Brașov” SA.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea accidentului

Pentru remorcarea trenurilor de călători nr. 3123/3134 din 05-06.06.2011 pe relația Arad – Brad – Arad a fost comandată locomotiva DA-60-0930-2, condusă de echipe de locomotivă în conducere simplificată.

La data de 06.06.2011, la trenul de călători nr. 3134 care circula pe relația Brad – Arad, în stația CFR Gurahonț a fost efectuat schimbul personalului de tracțiune. Conducerea locomotivei făcându-se din postul de conducere nr. II, la plecarea trenului din halta Tâmbad spre stația CFR Ineu, mecanicul de locomotivă a observat o emanație de fum în sala mașinilor și flăcăr în exteriorul locomotivei pe partea dreaptă a acesteia (față de sensul de mers), în zona boghiului nr. II și motoarelor de tracțiune nr. 4 și nr. 5, fapt pentru care a luat măsuri de oprire rapidă a trenului.

Trenul s-a oprit la km. 44+350 și mecanicul de locomotivă împreună cu personalul de tren a încercat localizarea și stingerea incendiului declanșat la partea inferioară a locomotivei în dreptul motoarelor de tracțiune nr. 4 și nr. 5, utilizând stingătoarele din dotarea locomotivei și vagoanelor.

Incendiul neputând fi localizat și stins de către personalul de tren cu mijloacele existente în dotare și constatând propagarea rapidă a incendiului, șeful de tren a apelat prin telefonul mobil serviciul unic de urgență la numărul de telefon 112.

În urma producerii incendiului nu au fost persoane decedate sau rănite.

5

6



Efectele incendiului asupra echipamentelor din sala mașinilor.



Efectele incendiului asupra echipamentului de comandă, indicare și protecție din postul de conducere nr. II

Planul de intervenție a serviciilor de salvare și de urgență

La ora 19:23 au fost avizate pompierii militari aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență Arad – Secția Ineu care au intervenit de la ora 19:45, incendiul fiind stins la ora 20:40. Linia curentă Bocsig - Ineu a fost redeschisă pentru circulație la ora 22:43.

B.2. Circumstanțele accidentului

B.2.1. Părțile implicate

2.1.1 Personalul implicat aparține Depoului de locomotive Arad din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA – RTFC Banat – Oltenia.

2.1.2 Locomotiva DA 60-0930-2 este proprietate a SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de personalul Secției Reparații Arad din cadrul „CFR SC RL Brașov” SA.

7

2.1.3 Infrastructura feroviară pe care s-a produs accidentul aparține CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională Timișoara și este întreținută de către personalul Districtului 12 Ineu din cadrul Secției L8 Arad.



Poziționarea geografică a accidentului

2.1.4 Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată, este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de personalul Secției Reparații Arad aparținând „CFR SC RL Brașov” SA.

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea locomotivei implicate, a personalului care a deservit trenul de călători nr. 3134 și a luat declarații de la personalul de însoțire a trenului.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 3134 a fost compus din 3 vagoane, 12 osii, având 146 tone brute, masa frânată după livret - automată 92 t, de mână 9 t și de fapt - automată 203 t, de mână 68 t și a fost remorcat de locomotiva DA 60-0930-2, conducerea fiind asigurată de echipă simplificată formată din mecanic. Locomotiva DA-60-0930-2 implicată în accidentul produs aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA fiind în exploatarea Depoului de locomotive Arad din cadrul RTFC Banat – Oltenia.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUS) din dotarea locomotivei la postul I erau în funcție, iar la postul II acestea erau distruse în urma efectului termic produs în timpul incendiului.

B.2.3. Echipamente feroviare

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Timișoara și este întreținută de către personalul Districtului 12 Ineu din cadrul Secției L8 Arad.

Linia curentă între stația CFR Ineu și halta de mișcare Bocsig, în zona km. 44+350 este neelectrificată, în aliniament cu o declivitate de 0,5‰ în sensul de mers, construită cu șină tip S4, pe traverse de beton armat T13.

8

B.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de locomotivă și împiegeații de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

B.3. Urmările accidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Urmare a incendiului, pagube produse și cheltuielile făcute au fost în valoare de **74684,35 lei**, detaliate după cum urmează:

- la locomotivă – conform devizului estimativ nr 190/1481/2011 al Secției SC RL Arad, în valoare de 73818,42 lei;
- întârzieri de trenuri – conform devizului nr. 227/1/2011 al Sucursalei Regionale CF Timișoara – Regulatorul de circulație Arad, cu valoarea de 865,93 lei;
- la linii – nu au fost;
- la instalații – nu au fost;
- la mediu – nu au fost;

B.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Linia curentă pe distanța dintre stația CFR Ineu și halta de mișcare Boesig a fost închisă pentru circulația feroviară între orele 19:20 și 22:43.

Călătorii din trenul de călători nr. 3134 au fost preluați de trenul suplimentar G 18390, fiind transportați la stația CFR Ineu.

Trenuri întârziate:

În urma producerii acestui accident a întârziat un tren de călători cu 197 min.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 06.06.2011, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul senin, cu vânt moderat iar temperatura aerului a fost de aproximativ 30°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

Accidentul s-a produs în linie curentă simplă neelectrificată între stația CFR Ineu și halta de mișcare Boesig, în zona km. 44+350, în aliniament cu o declivitate de 0,5% în sensul de mers, construită cu șină tip 54, pe traverse de beton armat T13.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

B.5.1.1. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului feroviar

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA-60-0930-2, la data de 06.06.2011, a declarat următoarele:

- a fost comandat pentru remorcare trenului 3134 pe relația Gurahonț-Arad cu locomotiva DA-0930-2;
- a luat serviciul în primire în stația Gurahonț iar starea tehnică a locomotivei DA-0930-2 a fost bună;
- după demararea din h.Tămând ajungând la km.44+300 a observat o degajare de fum pe sub podețele locomotivei și încălzitorul auxiliar iar în oglinda retrovizoare o flăcără între boghiul II și cutia locomotivei;
- a luat măsuri de frânare rapidă, a oprit motorul diesel și a deconectat heblul bateriei de acumulatori;

9

- a participat împreună cu partida trenului la localizarea și stingerea incendiului cu stingătoarele din dotare până la sosirea pompierilor militari avizați telefonic de șeful de tren prin 112;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

Administratorul de infrastructură CNCF „CFR” SA, și operatorul de transport feroviar SNTFC „C.F.R. Călători” SA și-au stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței asigurând controlul riscurilor asociate cu activitățile desfășurate.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesul verbal încheiat de comisie la fața locului cu privire la starea materialului rulant, liniei și instalațiilor;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- fotografiile realizate la subsansamblurile locomotivei în depoul Arad;
- normativul feroviar ”Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate” nr. 67-005 din 2008 aprobat prin OMT nr. 364/2008;
- planul de măsuri 45/g/2038/20.09.2004 a Serviciului Modernizării Locomotive din SNTFC „CFR Călători” SA;
- declarațiile și chestionarele personalului de conducere a locomotivei DA-0930-2 și deservire a trenului 3134;
- procesul verbal întocmit de către membrii comisiei de investigare după producerea accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea și reparația locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acesteia;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- documentele de punere în circulație a trenului.

B.5.4. Funcționarea materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la locomotiva DA-0930-2:

B.5.4.1.1. Date rezultate din verificările efectuate în perioada 07-10.06.2011 de către comisia de investigare și personalul de întreținere și reparații al Secției Reparații Arad și consemnate într-un proces verbal (piesă la dosarul de investigare) și fotografii (efectuate de comisia de investigare)

Ca urmare a verificărilor efectuate de către comisia de cercetare la locomotivă, au fost constatate următoarele:

Starea motoarelor electrice de tracțiune

Motoarele electrice de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6, prezentau cablajul de alimentare afectat termic. Nu prezentau în interior urme de scurtcircuit, conturări de izolatori sau străpungeri de izolație



- împreună cu personalul de tren a acționat cu stingătoarele din dotarea locomotivei și a vagoanelor și șeful de tren a solicitat telefonic la 112 intervenția pompierilor militari;
- au acționat cu stingătoarele în partea dreaptă a locomotivei în sensul de mers între osiile 4 și 5;
- nu a reușit să intre în sala mașinilor datorită fumului gros și înecăcios;
- pompierii au ajuns la locul accidentului după aproximativ 25-30 minute;

Mecanicul care a predat locomotiva DA-0930-2 în stația Gurahonț în data de 06.06.2011, a declarat următoarele:

- a deservit locomotiva DA-0930-2 pe relația Gurahonț-Arad în data de 05.06.2011 și pe relația Arad-Brad-Gurahonț în data de 06.06.2011;
- comutatoarele de punere la masă 34.1-3 au fost în poziție normală și sigilate;
- în timpul remorcării trenurilor din 05-06.06.2011 la locomotivă nu au fost semnalizări de punere la masă, diferențe de curent pe grupele motoarelor de tracțiune sau nereguli în funcționarea generatorului principal;
- a predat locomotiva în data de 06.06.2011 în stația Gurahonț în stare tehnică bună;

Șeful de tren de serviciu la tren 3134 din 06.06.2011, a declarat următoarele:

- după plecarea trenului 3134 din h.Tămând a observat pe geam o emanație de fum de la locomotivă pe partea dreaptă în sensul de mers și în același timp mecanicul a frânat trenul;
- împreună cu conductorul de tren și mecanicul de locomotivă a încercat să stingă incendiul la locomotivă cu stingătoarele din vagoane și locomotivă și a anunțat pompierii militari cu telefonul mobil la 112;
- focul era pe partea dreaptă a locomotivei sub postul de conducere în sensul de mers;
- a încercat cu conductorul de tren să dezlege locomotiva de primul vagon dar nu a reușit, apoi a dezlegat vagonul 1 de vagonul 2 iar după sosirea pompierilor a reușit să dezlege și primul vagon de după locomotivă;
- a luat măsuri de coborâre a călătorilor din tren;
- vagoanele din tren nu au fost afectate de incendiu;
- pompierii militari au sosit la locul incendiului la ora 19:40;
- vântul bătea destul de puternic din partea stângă în sensul de mers;

Conductorul de tren de serviciu la tren 3134 din 06.06.2011, a declarat următoarele:

- în timpul circulației între h.Tămând și stația CFR Ineu, fiind la ultimul vagon din tren a observat că trenul s-a oprit în linie curentă;
- a ieșit la ușa ultimului vagon și șeful de tren i-a strigat să aducă stingătoarele din vagoane deoarece locomotiva trenului a luat foc;
- a participat împreună cu șeful de tren și mecanicul de locomotivă la stingerea incendiului și la detașarea vagoanelor de locomotivă;
- după sosirea pompierilor militari chemați telefonic de șeful de tren la 112 a reușit desfacerea cuplei locomotivei de primul vagon;
- a acționat cu stingătoarele în partea dreaptă a locomotivei între cutie și boghiul din față;
- vântul sufla din partea stângă în sensul de mers;
- a luat măsuri de coborâre a călătorilor din tren;
- pompierii militari au sosit la locul incendiului după aproximativ 10-15 min. de la avizare;

Personalul de însoțire a trenului 3134, a declarat următoarele :

- conform dispozițiilor din act 20/31/LE/03.06.2011 al SNFTC a efectuat în data de 06.06.2011 însoțirea trenului 3134 pe distanța Sebiș – Arad în garnitura de tren;
- a constatat oprirea de urgență a trenului în linie curentă între h. Tămând și stația CFR Ineu;
- la oprirea trenului a observat o degajare puternică de fum și flăcări la locomotiva de remorcare, la boghiul II în partea dreaptă a sensului de mers;

10

Conducătorii de alimentare a motoarelor electrice de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6 nu prezentau urme de supraîncălzire în zona de fixare a papucilor și de sertizare a conducătorilor în papuci. Cablajul de inseriere și alimentare a motoarelor electrice de tracțiune nr.4 și nr.5 prezenta izolație arsă între papuci de fixare în doze și jugurile de fixare la intrarea în canalul de cabluri.



La conducătorul 778 de inseriere a motorului electric de tracțiune nr.2 cu motorul electric de tracțiune nr. 5 a fost găsit un segment de izolație lipsă de aproximativ 80 mm la intrarea în jugul canalului de cabluri. Porțiunea neizolată era în contact cu conducătorul 781, celelalte cabluri de alimentare ale MT4 și MT5 prezentând izolație deteriorată termic.



Conducătorul 778 de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr. 2 și nr.5, cu porțiunea de 80 mm de izolație lipsă la intrarea în jugul canalului de cabluri



Conducătorul 778

Conducător 781

Motoarele electrice de tracțiune nr.1, nr.2 și nr.3 erau corespunzătoare din punct de vedere tehnic, nefiind afectate termic.



11

12

Pe ramele boghiului nr.1 și partea neafectată termică a boghiului nr.2, cât și partea inferioară a șasiului locomotivei, cablajul de forță, cu ocazia constatărilor după ridicarea în vinciuri, existau depuneri de pulberi în amestec cu produse petroliere.



Rezervorul principal fără afectare termică, era sigilat și nu prezenta urme de intervenție recentă.

Motorul electric de ventilație forțată aferent boghiului nr.2, fără urme de scurtcircuit, cu izolația și cablajul interior afectate termic ca urmare a incendiului exterior și fără frecare între turbine – carcasa.

Motorul electric al pompei de apă și al pompei de transfer, fără urme de scurtcircuit, cu izolația și cablajul interior afectate termic ca urmare a incendiului exterior. Nu au fost depistate urme de scurtcircuit, secționări în zonele de papucire la nici unul dintr-unul din cablurile de forță.

Starea aparatului din blocul aparatelor

- latura dinspre postul de conducere neafectată de incendiu având contactorii și aparatul corespunzător, fără urme de flămără;
- relelele maximele de curent poz.54.1-3 erau sigilate fără a fi intrate în acțiune;
- comutatoarele circuitelor de punere la masa 34.1-3 în poziție conectată nesigilate;
- capacele releelor R13 prezintă deformări datorită temperaturii ridicate, fără perlări sau topiri ale contactelor;
- latura dinspre exteriorul locomotivei-rezistențele exterioare corespunzătoare neafectate termic ;
- siguranțele fuzibile G2, G4 corespunzătoare și la valorile prescrise;
- au fost verificate compresorul, generatorul principal și nu s-au constatat cauze generatoare de incendiu.

Agregatele auxiliare din zona cea mai afectată de incendiu au fost demontate de pe locomotivă pentru a se efectua constatări amănunțite (electropompa de transfer și preungere, motoventilator pe II, poziția 90.2, electropompa de apă).

Dupa demontare de pe locomotivă și dezasambarea în atelier a celor trei electromotoare s-au constatat următoarele:

- carcasa electromotorului de acționare a pompei de transfer și preungere prezenta ușoare urme de afectare termică, fără urme de scurtcircuit, flămări, conturări în interior;



- motorul de ventilație forțată al boghiului nr. 2 prezenta urme de afectare termică atât la exteriorul carcasei cât și în interior, fără urme de scurtcircuit, flămări, conturări în interior;



13

contactului cu capacele metalice supraîncălzite de incendiu. Nu s-au constatat supraîncălziri sau topiri de cabluri datorită efectului termic al curentului electric.

B.5.4.1.2. Date rezultate din analiza documentelor solicitate operatorului de transport feroviar

ultima reparație tip RR a fost efectuată la 29.09.2005 la SC RELOC SA Craiova; locomotiva a fost transferată din parcul de locomotive al depoului Galați în parcul depoului Arad în data de 07.12.2006 conform actului 10/32/g/1933/07.12.2006 a Serviciului Modernizări și Reparații Locomotive București;

locomotiva DA-0930-2 este scadentă la RG din luna septembrie 2010 și reprogramată pentru luna mai 2011 conform scaderului întocmit conform actului SMLARE București nr.10/42/g/1579/02.12.2010;

ultima revizie tehnică planificată tip „R1” a fost efectuată la data de 12-13.05.2011, la Secția de Reparații Locomotive Arad. Anterior acestei revizii, la locomotivă a fost efectuată o revizie tip RT în data de 15.03.2011.

ultima revizie tip PTH3 s-a efectuat la Secția Reparații Arad la data de 05.06.2011.

B.6. Analiză și concluzii

B.6.1. Analiza modului de producere a incendiului

Producerea de scântei rezultate în urma descărcărilor electrice dintre conductorul 778 (de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr.2 și nr.5) și conductorul 781 (de legătură cu inverorul de mers), în zona de ieșire a cablurilor aferente motoarelor electrice de tracțiune nr.4 și nr.5, în zona amplasată după jugul de fixare a acestora pe șasiul locomotivei. Acest fapt a fost posibil datorită lipsei unei porțiuni de izolație de aproximativ 80 mm de pe conductorul 778, care era în contact direct cu conductorul 781 care prezenta izolația îmbătrânită.

Incendiu s-a dezvoltat pe partea inferioară a cutiei locomotivei și a ramei boghiului nr.2 afectând burdufurile de ventilație și cablurile de alimentare de la motoarele electrice de tracțiune nr. 4, nr.5 și nr.6. Ca urmare a curenților de aer din timpul mersului, flacăra a pătruns în sala mașinilor în zona poziționată deasupra boghiului nr.2, aprinzând reziduurile petroliere acumulate în timp în această zonă.

Propagarea ulterioară a incendiului s-a făcut prin aprinderea succesivă a izolației cablajelor, elementelor de legătură și de etanșare din cauciu existente în sala mașinilor. Arderea a fost întreținută și de depunerile combustibile de sub podeaua sălii mașinilor și a cabinei de conducere post II, precum și a uleiului din instalația hidrostatică. De asemenea, incendiul a fost întreținut prin arderea elementelor combustibile (izolație cablaje, podea, captonaj, etc.) din interiorul cabinei de conducere la postul II și a exteriorului acesteia.

În interiorul canalului dintre boghiul nr. 2 și blocul aparatelor, cablurile de forță și de comandă aveau izolația intactă fără urme de scurtcircuit sau influență termică.

Părțile metalice ale grupului motor diesel – generator prezentau vopselea afectată, dar fără deformări sau degradări majore ale structurii de rezistență.

Motoarele de tracțiune, mașinile electrice aferente serviciilor auxiliare cablurile de alimentare și de comandă verificate cu ocazia demontării acestora în Secția Reparații Arad, nu au prezentat urme de scurtcircuit, secționări sau topiri locale care să inițieze incendiul.

Au fost verificate prin demontare turbinele și carcasa de la ventilația forțată a motoarelor electrice de tracțiune de la boghiul nr. 2 și nu s-au depistat urme de frecare generatoare de scântei.

Din documentele locomotivei nu reiese cu ce ocazie a fost înlocuit cablajul de forță și tipul cablurilor, soluția constructivă fiind cu cabluri simple de inseriere și alimentare a motoarelor și nu cu cabluri duble (2 x 150 mm).

Deși locomotiva a fost introdusă în reparația de tip RR la SD RELOC SA Craiova în luna mai 2005, în cartea tehnică a locomotivei nu sunt specificate lucrările suplimentare efectuate cu ocazia reparației

- electromotorul pompei de apă prezintă urme puternice de afectare termică atât la interior cât și la exterior cât și cutia de borne, fără urme de scurtcircuit, flămări, conturări în interior;



După demontarea podețelor din sala mașinilor nu s-au constatat la cablajul locomotivei pentru alimentarea motoarelor electrice de tracțiune urme de scurtcircuit sau afectare termică pe porțiunea amplasată până la ieșirea din zona podelei locomotivei.



Starea bateriilor de acumulatori

- setul de baterii acumulatori și compartimentul în care sunt amplasate acestea, izolația conectorilor de inseriere flexibile dintre cutii nu prezentau urme de scurtcircuit sau de afectare termică;



Starea cablurilor electrice aferente motoarelor electrice de tracțiune după incendiu:

- canalul de cabluri a locomotivei a fost demontat de la ușa laterală a sălii mașinilor până la intrarea în postul de conducere nr. II, unde s-au constatat cablurile de forță neafectate termic, cablurile de comandă și alimentare a serviciilor auxiliare având izolația afectată la partea superioară datorită

14

tip RR efectuată la SC RELOC Craiova care au fost dispuse conform „Planului de măsuri” nr. 45/g / 2038/20.09.2004 al Serviciului Modernizări Locomotive București din cadrul SNTFC „CFR Călători” București.

Cu ocazia investigării s-au mai constatat următoarele :

- 1.Referitor la pct.1, alin. 2.1 din Planul de măsuri, cu privire la re poziționarea țevii de scurgere motorină după supapa 540, cu intrare directă în rezervorul principal și nu în cel auxiliar, cum este realizată în prezent – **lucrarea nu a fost efectuată.**
- 2.Referitor la pct.1, alin. 2.2 din Planul de măsuri, cu privire la tăierea găutului metalic din podea (jug) și înlocuirea bridei de fixare din lemn cu una din REOLON P; matisarea cablurilor de alimentare MT4 și MT5 cu tub PVC exterior – montarea unui tub termocontractibil (PVC plastifiat gonflabil, Ø26 / Ø30) pe fiecare cablu de alimentare al motoarelor de tracțiune, de la ieșirea din canalul de cabluri și până la intrarea în cutia de borne, înlocuirea cablurilor de alimentare MT4 și MT5 la fiecare RR, RG, RGGr - a fost realizată **parțial** și anume – **brida de fixare a rămas tot din lemn nu din REOLON P**, au fost montate învelitoare de PVC dar pe conductorul 778 lipsește o porțiune de cea 80 mm din mantaua de izolație ignifugă, chiar la ieșire din canalul de cabluri, în jugul de lemn.
- 3.Referitor la pct. 1, alin. 2.3 din Planul de măsuri, cu privire la etanșarea suplimentară a cutiilor de borne de la MT4 și MT5, cu Locktite aplicat la șuruburile de strângere a bridei, la șuruburile de fixare a capacei și la etanșarea capacei cutiei de borne – **lucrarea nu a fost efectuată.**
- 4.Referitor la pct. 1, alin. 2.4 din Planul de măsuri, cu privire la montarea unui guler izolat de 2 cm, înălțime la gura de ventilație, pentru a nu mai permite infiltrarea motorinei și uleiului în canalul de cabluri – **lucrarea nu a fost efectuată.**
- 5.Referitor la pct. 1, alin. 2.5 din Planul de măsuri, cu privire la montarea unor țevi fixe de colectare, dotate cu țevi de scurgere, sub agregatele la care se constată pierderi importante de motorină, apă și ulei (pompa de transfer, rezervorul principal de aer, etc.) – **lucrarea nu a fost efectuată.**

Conform pct. 1 din Planul de măsuri, referitor la realizarea necorespunzătoare a protecției de punere la masă și apariția începuturilor de incendii, protecția de punere la masă (circuit de forță) a fost realizată cu releu de tip KUNKE – varianta INDA, locomotiva fiind dotată cu instalație de tip EPSAI – INDA.

Datorită incendiilor cabinei de conducere post II de unde a fost condus trenul, toate documentele însoțitoare (foaia de parcurs, registrul de bord, fișă tren) au fost distruse prin ardere.

B.7. Cauzele accidentului

B.7.1. Cauza directă

Producerea de scântei în urma descărcărilor electrice dintre conductorul 778 (de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr.2 și nr.5) și conductorul 781 (de legătură cu inverorul de mers), urmată de aprinderea depunerilor combustibile acumulate în timpul exploatarea locomotivei și propagarea flăcării la cablajul de alimentare al motoarelor electrice de tracțiune nr.4, nr.5 și nr.6, fapt care a condus la extinderea incendiului în sala mașinilor și în postul de conducere nr. II.

Factori care au contribuit

Lipsa unei porțiuni din mantaua de izolație ignifugă de aproximativ 80 mm de pe conductorul 778 de inseriere a motorului electric de tracțiune nr.2 cu motorul electric de tracțiune nr. 5, în zona poziționată la intrarea în jugul canalului de cabluri, în condițiile existenței contactului direct cu conductorul 781 care prezenta izolația îmbătrânită, a favorizat inițierea producerii incendiului.

Îmbătrânirea izolației cablurilor de forță și existența pierderilor de ulei, motorină, gaze ca urmare a neantărității îmbinărilor din instalațiile respective, în condițiile neefectuării la termenul stabilit a lucrărilor specifice tipului de reparație la care locomotiva era scadentă, au favorizat propagarea incendiului.

15

16

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost respectate măsurile dispuse prin actul 45/g/2038/2004 al Serviciului Modernizării Locomotive din cadrul S.N.T.F.C. „CFR. Călători” S.A. referitor la măsurile de prevenire a apariției începuturilor de incendii cu ocazia efectuării reparației de tip RR la locomotiva DA-60-0930-2 în data de 29.09.2005 la SC RELOC SA Craiova;

Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor *Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate" nr. 67-005 din 2008* aprobat prin OMT nr. 364/2008, în sensul că locomotiva era scadentă la reparația de tip RG din septembrie 2010 (la 4 ±1 ani) și cu norma de kilometri între 2 reparații depășită (435.820 km la data de 07.06.2011 față de 400.000 km între 2 reparații pentru LDE 2100 CP).

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în cazul acestei investigații.

C. Recomandări de siguranță

Nu a fost necesară emiterea unor recomandări de siguranță pentru acest accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Societății Naționale de Transport Feroviar Călători „CFR Călători” SA, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și Societății de Reparații Locomotive „CFR SC RL Brașov” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- | | |
|---|----------------|
| <input type="checkbox"/> Livius OLTENACU – investigator principal | - investigator |
| <input type="checkbox"/> Constantin FLEANCU – șef serviciu SC PM AII – RTFC Banat-Oltenia | - membru |
| <input type="checkbox"/> Sorin CÎRDU – revizor regional SC- RTFC Banat-Oltenia | - membru |
| <input type="checkbox"/> Mircea Zugravu – revizor regional SC- RTFC Banat-Oltenia | - membru |

17

RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar
produs în stația CFR Craiova la data de 29.07.2011



Ediția Finală
19 August 2011

CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauzele producerii incidentului	5
A.2.1. Cauza directă	5
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauzele primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. Raportul de investigare	7
B.1. Descrierea incidentului	7
B.2. Circumstanțele incidentului	7
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Compuneră și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
B.3. Urmările incidentului	9
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Desfășurarea investigației	10
B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	10
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	12
B.5.4.1. Date cu privire la instalații	12
B.5.4.2. Date cu privire la linia	12
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	12
B.5.5. Interfața om – mașină – organizație	12
B.6. Analiză și concluzii	12
B.7. Cauzele producerii incidentului	13
B.7.1. Cauza directă	13
B.7.2. Cauze subiacente	13
B.7.3. Cauzele primare	13
C. Recomandări de siguranță	14

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

Comisia de investigare constituită conform prevederilor Anexei 3 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG.117/17.02.2010, denumită în continuare „Regulament” a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauză asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare, prevenirea accidentelor și incidentelor.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat la data de 29 iulie 2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova prin investigatorul responsabil de structura teritorială aferent, despre producerea unui incident feroviar în stația CFR Craiova.

În urma acestei avizări investigatorul din cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergențe s-a deplasat în această stație, unde au fost constatate următoarele:

- parapetul de protecție de la linia nr. 27 era avariat ușor;
- șortul frontal de la automotorul SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 era avariat ușor.



Faptele produse și constatate la fața locului se încadrează ca incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.7. din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigare Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48, alin. (2) din același act normativ.

Prin nota nr. 117/2011 din 01.08.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Popescu Nicolae, investigator în cadrul Compartimentului Investigare Incidente și Soluționare Divergențe.

3

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 29.08.2011, ora 06:20, trenul de călători nr. 1891 format din automotor SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 a fost îndrumat din stația CFR București Nord având ca destinație stația CFR Craiova. Pe distanța București - Craiova a circulat fără probleme de siguranță feroviară.

În stația CFR Craiova, la gara trenului nr. 1891 la linia 27 acesta nu a oprit în spațiul destinat drumului de frânare aferent acestei linii și a lovit apoi parapetul de protecție al liniei, avariindu-l ușor.

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a CNCF „CFR” S.A. - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova, în stația CFR Craiova.



Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament prevăzută cu peron.

Incidentul feroviar s-a produs prin neoprirea în spațiul destinat drumului de frânare aferent liniei de garare (linia 27) și lovirea parapetului de protecție al acestei linii de către trenul de călători nr. 1891 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.

A.2. Cauzele producerii incidentului

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 1891 în limita spațiului destinat drumului de frânare aferent liniei 27, respectiv înaintea parapetului de protecție. Acest lucru a fost

5

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr. 4130/559/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

GHEORGHE Mitică revizor regional SC – CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova,
PĂTRU Cristian revizor regional SC – CNCF „CFR” SA - Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova,
CIUCEA Dan instructor regional – SNTFC „CFR Călători” SA - RTFC BANAT - OLTENIA,
POPESCU Sorin inginer – SNTFC „CFR Călători” SA - RTFC BANAT - OLTENIA Depoul Pitești.

4

posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a automotorului manifestată prin neluarea măsurilor de oprire a trenului în condiții de siguranță, înainte de parapetul liniei 27.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui incident.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art. 8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **incident feroviar** conform art. 8, pct. 1.7.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

6

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 29.07.2011, ora 06:20 trenul de călători nr. 1891 a fost format și îndrumat din stația CFR București Nord având ca destinație stația CFR Craiova.

Pe distanța București Nord - Craiova, trenul de călători nr. 1891 a circulat fără probleme de siguranță feroviară și a trecut prin dreptul semnalului prevestitor al stației Craiova PrXB, în jurul orei 10:30 cu viteza de 81 km/h.

După depășirea semnalului prevestitor mecanicul trenului a redus viteza la aproximativ 21 km/h iar la ora 10:34, la trecerea peste inductorul de 1000 Hz aferent semnalului de parcurs XIIP a acționat butonul „Atenție”.

Imediat după depășirea semnalului de parcurs XIIP mecanicul trenului a redus viteza trenului la aproximativ 15 km/h într-un spațiu de 60 m, întrucât trenul urma să gareză la o linie înfundată.

Trenul și-a continuat deplasarea cu viteza de 15 km/h, a parcurs un spațiu de 290 m apoi, la o distanță de circa 25 m de parapetul de protecție al liniei 27, mecanicul trenului a făcut frânarea de serviciu în vederea opririi trenului în urma căreia viteza trenului a scăzut la 6 km/h într-un spațiu de circa 5 m.

În momentul în care viteza de circulație a trenului a scăzut la aproximativ 6 km/h, datorită faptului că pe suprafața de rulare a șinei se depusese un amestec format din apă, iarbă zdrobită și grăsimi aflate în suspensie roțile automotorului au avut tendința de blocare.

Acest efect de blocare a roților a fost sesizat de instalația de frână și antiblocaj, care a intrat în acțiune, deblocând intermitent roțile automotorului, fapt ce a condus la deplasarea trenului cu viteza constantă de 6 km/h pe un spațiu de aproximativ 15 m și implicit la mărirea drumului de frânare apreciat de mecanicul trenului.

În momentul în care a constat că trenul nu-și micșorează viteza, la o distanță de circa 6 m de parapetul de protecție al liniei 27, mecanicul trenului a acționat și celelalte sisteme de frânare din dotarea automotorului operațiuni în urma cărora acesta și-a micșorat viteza de la 6 km/h la 0 km/h într-un spațiu de 5 m și s-a oprit în parapetul de protecție pe care l-a avariat ușor.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Linia 27 din stația CFR Craiova, unde a avut loc incidentul feroviar, este înfundată, prevăzută cu opritor fix, peron și este electricată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului Linii 1 Craiova al Secției L6 Craiova din cadrul Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova.

7

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

Restabilirea circulației și eliberarea parcurilor de intrare/ieșire în și de la linia 27 s-a făcut după retragerea automotorului de pe linie.

În urma avizării acestui incident la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai SNTFC „CFR Călători” - RTFC Banat-Oltenia - operatorul de transport feroviar, ai Autorității de Siguranță Feroviară Române și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

B.3. Urmările incidentului

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

la automotor	3.038,38 lei
conform devizului nr. 134/1071/2011 al SCRL BRAȘOV SA - Secția de Reparații București-Călători	
la mediu - nu au fost;	
mijloace de intervenție - nu au fost;	
alte pagube - întârzieri trenuri	118.395 lei
conform devizului nr. 31CV/MC/61/01.08.2011 al Centrului Comercial de Călători Craiova	
la linie - reparațiile la opritorul fix	1.030,841 lei
conform devizului cu nr. 2.3/1/236/01.08.2011 al Secției L6 Craiova	
la instalații - nu au fost;	
Valoarea totală a pagubelor	4.187,61 lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar trenul de călători nr. 1894 a întârziat cu 31 de minute.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 29.07.2011, în intervalul orar 10:00 – 11:00, vizibilitatea a fost bună, ploaie, iar temperatura în aer a fost de aproximativ 22° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Situația liniilor în stația CFR Craiova se prezenta astfel:

- linia 1 – liberă pentru primirea trenului 9512,
- linia 2 – ocupată cu trenul nr. 2025 la formare,

9

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar din stația CFR Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Districtului SCB 1 Craiova din cadrul Secției CT 1 Craiova aparținând Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Măldăeni este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din dotarea automotorului SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 care a format trenul nr. 1891 este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de către agenții economici autorizați ca furnizori feroviari.

Automotorul SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 care a format trenul nr. 1891 este în proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținut de salariații săi, iar reparațiile și reviziile sunt efectuate de către agenții economici autorizați ca furnizori feroviari.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea automotorului și efectuarea circulației feroviare și anume mecanicul automotorului, șeful de tren și personalul de mișcare din stația CFR Craiova.

B.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul nr. 1891 a fost format din automotorul SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8, având 6 osii, 80 tone brute, frânat automat după livret 95 tone/de fapt 114 tone, frânat manual după livret 22 tone/de fapt 45 tone, a avut o lungime de 42 metri și a circulat pe distanța București Nord – Craiova.

Dispozitivele de siguranță și vigență (DSV) și instalația de indicare și înregistrare a vitezei (DEUTA) din dotarea automotorului SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 erau active, sigilate și în acțiune.

Instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUSI) a automotorului SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 era sigilată și în acțiune.

B.2.3. Echipamente feroviare

Descrierea traseului căii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament, prevăzută cu peron.

În zona producerii incidentului feroviar șina este de tip T 49, cu traverse beton tip T 13, prindere indirectă.

Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Stația CFR Craiova este dotată cu instalația de dirijare a traficului feroviar CE, tip ESTW L90RO dotată cu semnale luminoase tip „trepte multiple de viteză” (TMV) prevăzute cu instalații de autostop.

La data de 29.07.2011 în vecinătatea locului producerii incidentului feroviar nu au fost executate lucrări la liniile sau instalațiile feroviare.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurat prin instalațiile de radiotelefon.

8

- linia 3 – liberă pentru primirea trenului nr. 1727,
- linia 4 – ocupată cu garnitura trenului nr. 9191 și trenului nr. 9513 la formare,
- linia 26 - liberă pentru formarea trenului nr. 9396 din garnitura trenului nr. 9512,
- linia 27 - liberă pentru primirea trenului nr. 1891,
- linia 28 – ocupată cu garnitura trenului nr. 9135 la formare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă-automotor** care a fost de serviciu la data de 29.07.2011 în conducerea automotorului SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 care a format trenul nr. 1891 se pot reține următoarele:

- a luat în primire automotorul în stația CFR București Nord și a circulat pe distanța București Nord - Pitești fără probleme de siguranță;
- la inversarea postului de conducere în stația CFR Pitești a constat că nu mai funcționează un motor de tracțiune;
- pe distanța Costești – Slatina, a circulat cu un singur motor activ, iar al doilea motor l-a pornit în stația CFR Slatina;
- pe distanța București Nord - Craiova nu a avut probleme cu sistemele de frânare ale automotorului;
- a fost avizat prin stația de radiotelefon de către impieगतul de mișcare al stației CFR Craiova că trenul v-a fi primit în stația linia 27;
- a redus viteza la aproximativ 15 km/h, pentru că înaintea liniei de garare este o porțiune de linie cu viteză restricționată;
- pe linia de garare a circulat cu viteza de 15 km/h până la o distanță de circa 25-30 metri de parapetul liniei;
- la o distanță de circa 25-30 metri de parapetul de protecție, a luat măsuri de oprire efectuând o frânare de serviciu și apoi, văzând că viteza trenului nu scade a dus robinetul în poziție de frânare rapidă apoi a acționat robinetul de frânare indirectă și butonul de frânare rapidă;
- automotorul s-a oprit după lovirea parapetului aferent liniei 27;
- la coborârea de pe automotor a recoltat probe de pe suprafața de rulare a șinei ștergând-o cu două ordine de circulație;
- consideră ca automotorul a patinat, datorită liniei care era udă, murdară de ulei și acoperită cu iarbă, fapt ce a dus la mărirea spațiului de frânare.

Din declarația **impieगतului de mișcare dispozitor** care a fost de serviciu la data de 29.07.2011 în stația CFR Craiova, se pot reține următoarele:

- după primirea avizului de trecere a trenului nr. 1891 de la stația CFR Plaiu Vulcănești, a efectuat parcurs de primire al acestuia la linia 27, după care a comunicat prin stația radiotelefon mecanicului, despre condițiile de primire în stație (linia 27 înfundată);
- mecanicul trenului a confirmat prin stația de radiotelefon că a recepționat și că sosește în stația CFR Craiova la linia 27 înfundată;
- în jurul orei 10:40, a efectuat parcurs de manevră de la linia 27 către 28A, pentru regararea automotorului la linia 2;
- în jurul orei 11:00, a fost anunțat telefonic de către șeful de tură călători, că automotorul SIEMENS DESIRO 96 2004-8 a lovit la garare parapetul de la linia 27;
- la ora 11:05 a acționat butonul DFP Y28, pentru anularea parcurului de manevră neefectuat al automotorului;
- în toată această perioadă nu a primit nici o comunicare prin stația de radiotelefon despre cele întâmplate la gararea acestui tren.

10

Din declarațiile șefului de tren care a fost de serviciu la data de 29.07.2011 în deservirea automotorului SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8 care a format trenul nr. 1891 se pot reține următoarele:

în momentul garării trenului nr. 1891 în stația CFR Craiova se afla ușilor de acces de la mijlocul automotorului;
la gara trenului la linia 27 a simțit o zdruncinătură puternică;
după oprirea trenului a vizat verbal șeful de stație și dispecherul RTFC Banat-Oltenia referitor la cele întâmplate.

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB 09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

De asemenea, la momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La data de 10.11.2009 operatorul de transport feroviar era în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0022 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;

Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare CSB 0057 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele: chestionarea personalului implicat în conducerea, deservirea trenului și în efectuarea circulației feroviare.

Regulamentul de frânare și remorcare nr. 006/2005;
Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
Indrumătorul de exploatare al automotorului tip SIEMENS DESIRO 642 CFR.

11

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a înregistrărilor instalației de vitezometru a automotorului implicat, precum și a declarațiilor salariaților implicați se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

la data de 29.07.2011, ora 06:20 trenul de călători nr. 1891 a fost format și îndrumat din stația CFR București Nord având ca destinație stația CFR Craiova. Pe distanța București - Craiova a circulat fără probleme de siguranță feroviară;

la intrarea în stația CFR Craiova trenul a trecut prin dreptul semnalului prevestitor al stației în jurul orei 10:30 cu viteza de 81 km/h;

impiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Craiova avizului de trecere a trenului nr. 1891 de la stația CFR Plaiu Vulcanăști a efectuat parcurs de primire a trenului la linia 27 și a comunicat acest lucru mecanicului automotorului prin stația de radiotelefon, primind apoi confirmarea acestuia;

după depășirea semnalului prevestitor mecanic al trenului a efectuat o frânare de serviciu pentru respectarea vitezelor de control impuse de instalația INDUSI;

în continuare, după depășirea semnalului de parcur al stației CFR Craiova mecanicul a efectuat o frânare de serviciu pentru respectarea restricției de viteză din acea zonă (15 km/h);

după angajarea trenului pe linia de garare, la circa 35 m de parapetul de protecție al liniei 27 mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului efectuând o frânare de serviciu;

după efectuarea ultimei frânări de serviciu, a observat că viteza trenului nu scade imediat și, în aceste condiții, a efectuat frânare rapidă și a acționat celelalte sisteme de frânare din dotarea automotorului;

după acționarea tuturor sistemelor de frânare, întrucât mecanicul trenului nu a luat măsurile de oprire a trenului în condiții de siguranță (înainte de parapetul liniei 27), trenul și-a continuat mersul și s-a oprit în parapetul de protecție aferent acestei linii, avariindu-l ușor;

B.7. Cauzele producerii incidentului

B.7.1. Cauză directă

Cauza directă a incidentului o constituie neoprirea trenului nr. 1891 în limita spațiului destinat drumului de frânare aferent liniei 27, respectiv înaintea parapetului de protecție. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere a automotorului manifestată prin neluarea măsurilor de oprire a trenului în condiții de siguranță, înainte de parapetul liniei 27.

B.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

13

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalația de dirijare a traficului feroviar din stația CFR Craiova este prevăzută instalație de centralizare electronică (CE) tip ESTW L90 cu semnale luminoase care dau și indicații luminoase de viteză la semnalizarea cu trepte multiple de viteză (TMV) prevăzute cu instalație autostop, electromecanisme de macaz tip L 700H și opritori.

Toate semnalele de circulație sunt prevăzute cu inductori 1000/2000 Hz și 500Hz.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Configurația profilului căii ferate, la locul producerii incidentului, este în aliniament, prevăzută cu peron.

În zona producerii incidentului feroviar șina este de tip T 49, cu traverse beton tip T 13 în stare bună, prindere indirectă.

Piesele metalice erau în stare corespunzătoare, prisma de piatră spartă completă și compactată, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ și vegetație cu înălțimea mai mare decât ciuperca șinei.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La automotorul SIEMENS DESIRO AM 96 2004-8, care a circulat ca tren de călători nr. 1891 din data de 29.07.2011 s-au constatat următoarele:

frâna de aer: funcționa normal;
frâna electromagnetică: funcționa normal;
compresoarele de aer: funcționau normal;
robinetul de frână indirectă poz. P 100/1: în poziție de frânare rapidă;
buton semnal alarmă poz. P 111/1: în poziție apăsat;
etașeitatea instalației de frână: bună;
instalația de siguranță și vigilență tip SIFA: sigilată și în funcție;
instalația de control punctual al vitezei INDUSI: sigilată și în funcție;
instalația de înregistrarea a vitezei tip DEUTA: sigilată și în funcție;
instalația de radiotelefon: funcționa normal.

Rezultatul verificării calculului procentului de masă frănată: masă frănată 19 t în plus față de masa frănată necesară automat și 23 t în plus masă frănată necesară menținerii pe loc a trenului.

B.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Incidentul feroviar din stația CFR Craiova poate fi încadrat în categoria incidentelor care au la bază erori umane.

12

C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, precum și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

POPESCU Nicolae	investigator principal
GHEORGHE Mitiță	membru
PĂTRU Cristian	membru
CIUCEA Dan	membru
POPESCU Sorin	membru

14



CUPRINS

I. PREAMBUL	4
I.1. Introducere	4
I.2. Procesul investigației	4
A. REZUMATUL INCIDENTULUI	5
A.1. Descriere pe scurt	5
A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare	6
A.2.1. Cauza directă	6
A.2.2. Cauze subiacente	6
A.2.3. Cauzele primare	6
A.3. Grad de severitate	6
A.4. Recomandări de siguranță	6
B. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
B.1. Descrierea incidentului	6
B.2. Circumstanțele incidentului	7
B.2.1. Părțile implicate	7
B.2.2. Componerea și echipamentele trenului	8
B.2.3. Echipamente feroviare	8
B.2.4. Mijloace de comunicare	8
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
B.3. Urmările accidentului	8
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
B.3.2. Pagube materiale	9
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
B.4. Circumstanțe externe	9
B.5. Deșfășurarea Investigației	9
B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	11
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
B.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	11
B.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	11
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	12
B.6. Cauzele accidentului	13
B.6.1. Cauză directă	13
B.6.2. Factori care au contribuit	13
B.6.3. Cauzele primare	13
C. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	14

RAPORT DE INVESTIGARE

**al incidentului feroviar produs
 la data 24.06.2011 pe secția de circulație Lehliu-Dor Mărunt, la km.71+100**



Ediția finală
 12 iulie 2011

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

În cazul incidentului feroviar produs la data de 24.06.2011, ora 17:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație Lehliu – Ciulnița, între stația CFR Lehliu și halta de mișcare Dor Mărunt, pe firul I de circulație, la km.71+100 prin lovirea trenului de călători nr. 8033 de către un utilaj (aparținând aparținând SC Astaldi SpA Italia) care a intrat în gabaritul de liberă trecere, comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și stabilirea unor măsuri.

Acțiunea de investigare a comisiei nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

I.2. Procesul investigației

La data de 24.06.2011 Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța a avizat Organismului de Investigare Feroviar Român cu privire la incidentul produs la data de 24.06.2011 ora 17:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stația CFR Lehliu și halta de mișcare Dor Mărunt, pe firul I de circulație, la km.71+100, prin lovirea trenului de călători nr. 8033 de către un utilaj (aparținând aparținând SC Astaldi SpA Italia) care a intrat în gabaritul de liberă trecere).

La locul producerii incidentului feroviar au fost prezenți reprezentanți ai Sucursalei Regionale CF Constanța, SNTFC „CFR Călători” SA precum și ai SC Astaldi SpA Italia, iar la sosirea trenului de călători nr.8033 în stația Fetești, au fost prezenți reprezentanții Organismului de Investigare Feroviar Român, ai Sucursalei Regionale CF Constanța și Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia.

Încadrarea preliminară a incidentului la art. 8 grupa A pct. 1.14 și a fost făcută conform prevederilor *Regulamentului* de către revizorul de serviciu de la Revizorul Regional de Siguranța Circulației Constanța, iar comisia s-a deplasat locul producerii incidentului și a constatat următoarele:

- la locomotiva EA 41-0160-6 (aparținând SNTFC „CFR Calatori” SA)
 - o urme de lovire pe partea stângă a sensului de mers pe o lungime de 4m, deasupra liniei mediane;
 - o barele de urcare la ușa laterală de acces în sala mașinii, smulse.



- la vagonul etajat nr. 505326160221(primul de la locomotiva) :

- o prima ușă laterală (la capătul cu tablou electric) pe partea stângă a sensului de mers, infundată cu dispozitivul de ghidare rupt.
- o la al doilea grup de uși laterale pe partea stângă a sensului de mers, (spre capătul cu frână de mână) prima ușă era ruptă din suport (se afla în interiorul vagonului), iar cea de-a doua ușă infundată în interior cu sistemul de ghidare rupt și avariat.



- o pe o lungime de 17 m deasupra liniei mediane a vagonului sunt urme de lovire cu un corp dur.
- o celelalte două vagoane din componerea trenului nu prezentau urme de acostare.

Faptele astfel produse se încadrează ca și incident feroviar, conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.14 din "*Regulament*".

Organismul de Investigare Feroviar Român a luat decizia de a întreprinde o acțiune de investigare, iar prin decizia nr. 1/15/2011 a Investigatorului Șef, a fost numit investigator principal al comisiei de investigare dl. Dobrescu Florin, investigator din Compartimentul de Investigare Incidente și Soluționare Divergențe.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin actul nr.4130/926/27.06.2011, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Craciun Gheorghe- revizor regional SC în cadrul RTFC Muntenia
- Stănescu Șerbănel - revizor regional SC/ M în cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța;
- Stoian Gheorghe - revizor regional SC /L în cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța;
- Broscau Virgil Cristinel- responsabil SC în cadrul SC Astaldi SpA Italia Sucursala Gheorghe Petrașcu;

Incidentul feroviar nu a avut urmări care să necesite închiderea liniei curente pentru circulația trenurilor.

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 24.06.2011, la ora 17:30, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, între stația CFR Lehliu și halta de mișcare Dor Mărunt, pe firul I de circulație, la km.71+100, un utilaj (tip BATIPAL HL 004 – aparținând SC Astaldi SpA Italia) care efectua lucrări tehnologice pe terasamentul unde se va monta șina de cale ferată aferentă firului II de circulație Lehliu – Dor Mărunt, (în cadrul lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată pe tronsonul București – Constanța, parte a Coridorului IV paneuropean), a intrat în gabaritul de liberă trecere al firului I de circulație și a lovit vehiculele trenului de călători nr.8033 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători”, SA). Trenul de călători nr.8033 a fost compus din 3 vagoane seria Bmee, 12 osii, 177 tone, 106m.

Remorcarea trenului a fost făcută cu locomotiva EA 41-0160-6, (aparținând Depoului Ploiești), iar personalul de locomotivă aparține Depoului de locomotive Medgidia.

La ora 17:22 trenul de călători nr. 8033 a fost expedit din stația CFR Lehliu pe firul de circulație nr.I Lehliu – Dor Mărunt.

După parcurgerea a aproximativ 1200 m, în zona km 71+100 în jurul orei 17:25, mecanicul de locomotivă a observat că pe amplasamentul unde urmează să se monteze firul de circulație nr.II, lucrarea muncitorilor și utilajele, motiv pentru care a dat semnale acustice cu fluierul locomotivei care au fost percepute de către aceștia. După ce locomotiva a trecut pe lângă aceștia, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot anormal, motiv ce l-a determinat să ia măsuri de oprire a trenului.

Deplasându-se pe lângă tren împreună cu personalul din partida trenului, acesta a constatat avaria la locomotivă și la primul vagon din compunere, pe partea stângă a sensului de mers, produse de către un utilaj (aparținând SC Astaldi SpA Italia) care executa lucrări pe viitorul amplasament al firului de circulație nr. II închis pentru circulație.

După remedierea provizorie a avariilor produse la locomotivă și recuperarea ușii de acces a primului vagon (căzută la cca. 100 m de la locul opririi trenului), mecanicul locomotivei și șeful de tren au hotărât că trenul poate să-și continue mersul și astfel acesta a fost pus în mișcare cu o întârziere de 13 minute.

Totodată mecanicul locomotivei a avisat prin stația radiotelefon pe împiegatul de mișcare din stația Lehliu despre incidentul produs.

Nu s-au înregistrat avarii la linie și nici la instalațiile feroviare.

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

5

În momentul în care trenul se apropia de către punctul de lucru, agentul desemnat cu semnalizarea lucrării (aparținând SC Astaldi SpA Italia), a observat trenul și a dat semnale de atenționare către muncitorii de pe utilajele care executau lucrări, constatând că acestea au fost percepute iar utilajele au încetat lucrul.

Muncitorul necalificat care conducea utilajul BATIPAL HL 004 a observat apropierea trenului, însă nu a mai avut timpul necesar să retragă utilajul din gabaritul firului nr.I de circulație, (utilajul nu a mai răspuns la comenzi), iar brațul nu a mai putut fi retras din gabaritul de circulație al firului I, acesta lovind trenul aflat în circulație și avariind locomotiva și primul vagon.

După trecerea pe lângă punctul de lucru din zona km.71+100, mecanicul de locomotivă a auzit un zgomot anormal, fapt ce l-a determinat să ia măsuri de oprire a trenului. Coborând de pe locomotivă și deplasându-se pe lângă tren împreună cu personalul din partida trenului, acesta a constatat urme de acostare la locomotivă și la primul vagon pe partea stângă sens de mers. La locomotivă s-au constatat urme de lovire pe o lungime de aproximativ 4 m și barele de la ușa de acces în sala mașinii rupte, iar la primul vagon de lângă locomotivă o ușă de acces avariata, una ruptă și căzută precum și urme de lovire (zgârietură adâncă) pe o lungime de aproximativ 17 m, produse de către un utilaj care executa lucrări pe terasamentul unde va fi amplasat firul II de circulație (închis pentru circulația feroviară).

După remedierea provizorie a avariilor produse la locomotivă și recuperarea ușii de acces a primului vagon de pe teren (căzută la cca 100 m de locul opririi), mecanicul locomotivei și șeful de tren au hotărât că trenul poate să-și continue mersul și astfel acesta a fost pus în mișcare cu o întârziere de 13 minute.

B.2. Circumstanțele incidentului

B.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF "CFR" SA și este întreținută de salariații din cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța. Configurația traseului căii ferate a firului I de circulație, în zona km.71+100 este în aliniament și palier.

Tronsonul Lehliu – Fetești, a fost predat constructorului SC Astaldi SpA Italia, pentru „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, componentă a Coridorului IV paneuropean, pe baza procesului verbal de predare – primire amplasament nr.210/08.05.2007, încheiat între CNCF „CFR „SA – Sucursala Regională CF Constanța și Astaldi S.p.A. Italia.

Lucrările executate de SC Astaldi SpA Italia, pe secția de circulație Lehliu – Dor Mărunt, sunt efectuate conform telegramelor nr.239/23.05.2011 și nr.246/24.05.2011 ale comisiei regionale de închidere de linie, scoateri de sub tensiune și restricții de viteză din cadrul Sucursalei Regionale CF Constanța. Cu actul nr.6/2/1604/2011 al Sucursalei Regionale CF Constanța au fost aprobate „Reglementările anexă la P.T.E., al stației CFR Lehliu, privind modul de desfășurare a activității de exploatare pe perioada de executare a lucrărilor.

Personalul implicat

Personalul de locomotivă și de tren care au deservit trenul 8033, care circula pe relația București-Obor – Fetești, aparțin Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia .

Alți operatori economici implicați

Utilajul de implantat piloni tip BATIPAL-HL 004 care a lovit trenul 8033 este proprietatea SC Astaldi SpA. Personalul de semnalizare a lucrărilor și cel care a condus utilajul tip BATIPAR sunt angajați ai SC Astaldi SpA.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în conducerea, deservirea și circulația trenului de călători nr.8033 din data de 24.06.2011, împiegatul de mișcare din stația CFR Lehliu, personalul de

A.2. Cauza directă, factori care au contribuit și cauze primare

A.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost afectarea gabaritului de liberă trecere a firului I de circulație de către utilajul BATIPAL HL 004 -(care lucra la terasamentul firului II de circulație).

A.2.2. Cauze subiacente

1. Folosirea de personal necalificat în manipularea utilajului BATIPAL HL 004;
2. Lipsa prescripțiilor privind asigurarea siguranței circulației și a gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate în care se efectuau lucrări de infrastructură de către constructorul SC Astaldi SpA Italia.

A.2.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

A.3. Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzute la art.8 din *Regulament*, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, grupa A, pct. 1.14.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Comisia de investigare a considerat totuși necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor:

1. Administratorul infrastructurii feroviare publice și furnizorul feroviar SC Astaldi SpA Italia vor întocmi prescripții pentru desfășurarea operațiilor de transport feroviar în condiții de siguranță circulației și implicit pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate pe zona unde se efectuează lucrări;
2. Furnizorul feroviar care a prestat serviciul de lucrări la terasamentul căii ferate, va prelua condițiile în care s-a produs acest incident feroviar cu toți salariații proprii care sunt angajați în funcții cu responsabilități privind siguranța circulației.

Prezentul raport de investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF "CFR" S.A., S.C.ASTALDI SpA București, RTFC Muntenia și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

B.1. Descrierea incidentului

La data de 24.06.2011, ora 17:22 trenul de călători nr. 8033 a fost expedit din stația CFR Lehliu pe firul de circulație nr.I Lehliu – Dor Mărunt.

După parcurgerea a aproximativ 1200 m, în zona km 71+100, în jurul orei 17:25, mecanicul de locomotivă a observat că pe firul II de circulație lucrarea muncitorilor și utilajele, motiv pentru care a dat semnale cu fluierul locomotivei, acestea fiind percepute de către aceștia.

6

locomotivă, personalul de tren, precum și personalul implicat în incident al furnizorului feroviar S.C.ASTALDI SpA., (conducător utilaj, agent de semnalizare, responsabilul cu lucrările ce se efectuau la data producerii incidentului).

B.2.2. Compunerea și echipamentele trenului 8033

Trenul de călători nr.8033 a fost compus din 3 vagoane seria Bmee, 12 osii, 177 tone, 106 m procentul de frânare fiind asigurat. Locomotiva EA 41-0160-6 aparține Depoului de locomotive Ploiești iar vagonul 505326160221- este proprietatea Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia. Dispozitivele de siguranță și vigoletă (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autostop (INDUS) din dotarea mijlocului de tracțiune- sigilate și în acțiune. Stația radiotelefon în stare de funcționare și corespunzătoare.

B.2.3. Echipamente feroviare

Configurația traseului căii ferate a firului I de circulație, în zona km.71+100 este în aliniament și palier. În zona producerii incidentului, suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60 E1, traverse de beton tip T00W60, prindere elastică V ossloh W14, cale fără joante.

Prisma de piatră spartă era completă, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ.

În ziua producerii incidentului feroviar, respectiv în data de 24.06.2011, în jurul orei 17:25, vizibilitatea era bună, temperatura a fost de aproximativ 27°C, cer senin, fără vânt.

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație este de 70km/h, ca urmare a lucrărilor de reabilitare efectuate pe tronsonul Lehliu-Ciulnița.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de pe locomotiva de remorcă a trenului, împiegatul de mișcare și partida de tren a fost asigurată pe timpul parcurșului prin instalațiile de radiotelefon care au funcționat corespunzător.

Comunicarea între agentul de semnalizare a lucrării și personalul care a executat lucrări s-a făcut vizual și acustic cu mijloace portative, respectiv fluierul și stegulețul.

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost necesară declanșarea unui plan de urgență deoarece nu au fost pagube deosebite la locomotivă și la vagoanele din compunerea trenului, nu au fost victime omenești sau răniți și nu a fost necesară întreruperea circulației feroviare.

Nu a fost necesară îndrumarea la locul producerii incidentului feroviar a mijloacelor de intervenție. La locul producerii incidentului s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice (CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Constanța), ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA-Sucursala Muntenia și ai Organismului de Investigare Feroviar Român.

B.3. Urmările accidentului

- la locomotiva EA 41-0160-6 (aparținând SNTFC „CFR Calatori” SA):
 - o urme de lovire pe partea stângă a sensului de mers pe o lungime de 4m, deasupra liniei mediane;
 - o barele de urcare la ușa de acces în sala mașinii, smulse.
- la vagonul etajat nr. 505326160221(primul de la locomotivă) :

- o prima ușa laterală (la capătul cu tablou electric) pe partea stângă a sensului de mers, înfundată cu dispozitivul de ghidare rupt,
- o la al doilea grup de uși laterale pe partea stângă a sensului de mers, (spre capătul cu frână de mână) prima ușa era ruptă din suport, iar cea de-a doua ușa înfundată în interior cu sistemul de ghidare rupt și avariat;
- o pe o lungime de 17 m deasupra liniei mediane a vagonului sunt urme provenite în urma lovirii cu un corp dur.
- o celelalte două vagoane din componența trenului nu prezentau urme de acostare.

Nu au fost afectate elementele infrastructurii feroviare sau instalațiile de siguranță a circulației.

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale, conformă cu devizele estimative întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

- la utilaj - nu au fost	
- la instalații - nu au fost;	
- la locomotiva EA 160 conform devizului nr. 139/05.07.2011	49,53 lei
- la mediu - nu au fost;	
- la linie - nu au fost,	
- minute întârziere - conform devizului nr.832/1/8/2011	57,06 lei
- la vagonul nr. 50532616022-1 conform devizului nr.2782/05.07.2011	120,050 lei
TOTAL	121.156,59 (fără TVA) lei

B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului feroviar din data de 24.06.2011, nu a fost afectată circulația trenurilor pe firul nr.I de circulație Lehliu - Dor Mărunt, neînregistrându-se întârzieri ale trenurilor de marfă sau de călători.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 24.06.2011, în jurul orei 17:25, vizibilitatea era bună, temperatura a fost de aproximativ +27°C, cer senin, fără vânt. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Mecanic locomotivei EA 41-0160-6, angajat al Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia, de serviciu în data de 24.06.2011, la trenul 8033 a declarat următoarele:

- o efectua serviciul pe locomotiva EA 160 care remorca trenul 8033;
- o după ieșirea trenului din stația Lehliu la km 71+100 a acostat un utilaj aparținând S.C. Astaldi SpA;
- o înainte de acostare a dat semnale cu fluierul locomotivei iar cei care lucrau în zona căii ferate au ridicat mâinile în semn că au înțeles, dar după ce trenul a trecut de ei a auzit un zgomot anormal;

9

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF "CFR" SA, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordinul ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, este implementat sistemul de management a siguranței feroviare și politica de siguranță care asigură o infrastructură corespunzătoare astfel încât să se poată desfășura un transport sigur, bazat pe principiile europene de transport feroviar, sistem acceptat de AFER prin acordarea Autorizației de siguranță nr. ASA 09002/21.12.2009. Operatorul de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA avea implementat propriul sistem de management al circulației și asigură controlul riscurilor ca operator de transport călători.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- o imagini fotografiate imediat după producerea incidentului efectuate de membrii comisiei de investigare;
- o procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotiva trenului și a vagonului acostat;
- o foaia de parcurs a locomotivei de remorcare;
- o înregistrarea instalației de vitezometrie a locomotivei de remorcare a trenului și procesul verbal de interpretare a acestei înregistrări;
- o documentele privind procesul de conducere și reglare a circulației trenurilor;
- o documente privitoare la întreținerea liniilor de circulație, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța;
- o prescripțiile privind modul de lucru pe timpul efectuării lucrărilor dintre stația CFR Lehliu și halta de mișcare Dor Mărunt;
- o chestionarea personalului implicat în conducerea locomotivei de remorcare a trenului, partida de tren, agentul de semnalizare a lucrării și conducătorul utilajului care a lovit trenul.

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

Date constatate cu privire la linie

- viteza maximă de circulație pe firul nr.I de circulație Lehliu - Dor Mărunt în zona producerii incidentului feroviar este de 70 km/h, datorită lucrărilor ce se efectuează pe coridorul IV, pe secția de circulație Lehliu-Ciulnița.
- starea prinderilor - activă și completă;
- prisma de piatră spartă era completă, sistemul de fixare al pieselor metalice de traverse fiind complet și activ;
- traseul căii ferate este în aliniament și palier, suprastructura căii este de tip 60 E1, traverse de beton TOOW 60, cale fără joante.

Date constatate cu privire la instalații

11

- o a oprit trenul, l-a asigurat contra pornirii de pe loc, și a constatat pagubele produse la locomotivă (barele ușii de acces la sala mașinilor partea stângă sens de mers-îndoite, urme de lovire cu un corp dur) și la primul vagon de la locomotivă (ușa a doua ruptă plus urme de zgârieturi la aproximativ jumătate din vagon),
- o împreună cu șeful de tren au remediat provizoriu pagubele produse la locomotivă și la vagonul avariat, după care a efectuat proba frânei și a pus trenul în mișcare, trenul întârziind 13 minute datorită acestui incident.

Șeful de tren - angajat al Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia, Centrul comercial Constanța, de serviciu în data de 24.06.2011, la trenul 8033, a declarat următoarele:

- o la ieșirea din stația Lehliu, la ora 17:25 a simțit o lovitură puternică iar mecanicul a oprit trenul;
- o a coborât și a luat legătura cu mecanicul de locomotivă, acesta anunțându-l că a fost lovit de un utilaj care lucra la terasamentul căii ferate;
- o a constatat paguba produsă la primul vagon din componența trenului (ușa a doua pe partea stângă a sensului de mers fiind căzută).
- o a recuperat ușa căzută, timp în care mecanicul trenului a avisat stația Lehliu prin RTF despre producerea incidentului.
- o a efectuat proba completă a trenului, după care trenul și-a continuat mersul cu o întârziere totală de aproximativ 22 minute, în condiții de siguranță a circulației.

Conducătorul de tren - angajat al Regionalei de Transport Feroviar de Călători Muntenia-centrul comercial Constanța, de serviciu în data de 24.06.2011, a declarat următoarele:

- o la ieșirea trenului din stația Lehliu, în jurul orei 17:25 aflându-se pe sectorul de activitate, a auzit o bubuitură puternică la garnitura trenului;
- o mecanicul trenului a oprit trenul anunțând că un utilaj al unei firme ce lucra la terasamentul căii ferate a intrat în gabarit acroșând locomotiva și primul vagon din tren;
- o locomotiva trenului prezenta urme de lovire, iar primul vagon de la locomotivă prezenta urme de zgârieturi și avea lipsă ușa de acces de pe partea stângă sens de mers, care se afla pe terasamentul căii la o distanță de cca 100 m de locul incidentului;
- o împreună cu șeful de tren a recuperat ușa, după care a supravegheat garnitura până la plecarea trenului.

Muncitorul necalificat care deservea utilajul BATIPAL HL 004 - angajat al SC Astaldi SpA a declarat următoarele:

- o a fost de serviciu în data de 24.06.2011;
- o la data sus menționată executa cu utilajul BATIPAL HL 004 lucrări de introducere a unor pari în terasamentul căii ferate în zona km 71+100 între firul nr. I de circulație și firul nr.II aflat în lucru, utilajul aflându-se efectiv pe firul nr.II;
- o în timp ce executa această lucrare, a observat că din direcția Lehliu se apropie un tren, dar nu a mai avut timp să retragă brațul utilajului din gabaritul firului nr.I întrucât acesta nu a mai răspuns la comenzi, iar cu brațul utilajului a atins trenul de persoane zgâriind locomotiva și rupând o ușa la un vagon;
- o utilajul nu a mai răspuns la comenzi întrucât i s-a spart un furtun de presiune.

Agentul de semnalizare al lucrării, angajat al Astaldi SpA de serviciu la data de 24.06.2011, a declarat următoarele:

- o la data sus menționată a fost repartizat ca agent de semnalizare în zona căii ferate la km 71+100,
- o în jurul orei 17:20 a observat trenul și a dat semnale de atenție cu fluierul și a strigat să se oprească lucrul până după trecerea trenului.
- o ambele utilaje care executa lucrări au oprit lucrul, gabaritul de trecere fiind liber.
- o în momentul trecerii trenului nu a observat nimic, dar apoi a observat ca trenul s-a oprit la cca 100 m și a auzit ca ar fi atins utilajul care planta sprâjinurile.

Linia curentă dintre stația CFR Lehliu și halta de mișcare Dor Mărunt, fir I de circulație, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar, tip bloc de line automat (BLA).

Circulația trenurilor pe distanța Lehliu - Dor Mărunt fir nr.I s-a efectuat pe baza indicațiilor date de semnalele blocului de linie automat.

Stația Lehliu și Dor Mărunt sunt centralizate electrodinamic, electronic și dotate cu instalații de comunicații radiotelefonice.

Personalul de locomotivă și partida de tren era dotat cu stații de radiotelefon care se aflau în stare de funcționare.

Agentul de semnalizare a lucrării a avut în dotare fluier și steguleț.

Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

- La locomotivă:
Dispozitivele de siguranță și vigilență (DSV), instalația de control punctual a vitezei și autostop (INDUSI) din dotarea mijloacelor de tracțiune, sigilate și în acțiune
Din procesul verbal de citire a înregistrărilor instalațiilor IVMS - rezultă faptul că locomotiva EA 41-0160-6 cu care a fost remorcat trenul 8033 nu a depășit viteza maximă admisă pe porțiunea de linie pe care s-a produs incidentul feroviar.
- La vagoane:
Aparatele de legare, ciocnire, tracțiune și rulare nu prezentau nereguli care să periclitze siguranța circulației.

B.6. Cauzele accidentului

B.6.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost afectarea gabaritului de liberă trecere a frului I de circulație de către utilajul BATIPAL HL 004 - (care lucra la terasamentul firului II de circulație).

A.2.2. Cauze subiacente

1. Folosirea de personal necalificat în manipularea utilajului **BATIPAL HL 004**;
2. Lipsa prescripțiilor privind asigurarea siguranței circulației și a gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate în care se efectua lucrări de infrastructură de către constructorul SC Astaldi SpA Italia.

B.6.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

12

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Comisia de investigare a considerat totuși necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor și incidentelor:

1. Administratorul infrastructurii feroviare publice și furnizorul feroviar SC Astaldi SpA Italia vor întocmi prescripții pentru desfășurarea operațiunilor de transport feroviar în condiții de siguranță circulației și implicit pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere în zona căii ferate pe zona unde se efectuează lucrări;
2. Furnizorul feroviar care a prestat serviciul de lucrări la terasamentul căii ferate, va prelucra condițiile în care s-a produs acest incident feroviar cu toți salariații proprii care sunt angajați în funcții cu responsabilități privind siguranța circulației.

Prezentul raport de investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCFR "CFR" S.A., S.C. ASTALDI SpA București, RTFC Muntenia și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare

- Dobre Florin - investigator principal – OIFR
- Craciun Gheorghe - revizor regional S.C – Regionala de Transport Feroviar de Călători - Muntenia
- Stănescu Șerbănel - revizor regional S.C/ M – Sucursala RCF Constanța
- Stoian Gheorghe - revizor regional S.C/L – Sucursala RCF Constanța
- Broscaru Virgil Cristinel - responsabil S.C – SC Astaldi SpA

13



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAARA ROMANA - AFER
ORGANISMUL DE INVESTIGARE FEROVIAAR ROMAN



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 16.07.2010,
între stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, prin depășirea vitezei maxime stabilite
pentru categoria de tren în livretul de mers în circulația trenului de marfă nr. 91950-1



I. Preambul

I.1. Introducere

I.2. Procesul investigației

A. Rezumatul

A.1. Descriere pe scurt

A.2. Cauzele producerii neconformității

A.2.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

A.2.2. Cauze subiacente

A.2.3. Cauzele primare

A.3. Grad de severitate

A.4. Recomandări de siguranță

B. Raportul de investigare

B.1. Descrierea

B.2. Circumstanțele

B.2.1. Părțile implicate

B.2.2. Componerea și echipamentul trenului

B.2.3. Echipamente feroviare

B.2.4. Mijloace de comunicare

B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

B.3.2. Pagube materiale

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

B.4. Circumstanțe externe

B.5. Desfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat

B.5.2. Sistemul de Management al Siguranței

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

2

Ediția finală
08 --August 2011

1

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia

B.6. Analiză și concluzii

B.7. Cauzele producerii neconformității

B.7.1. Cauza directă. Factori care au contribuit

B.7.2. Cauze subiacente

B.7.3. Cauzele primare

C. Recomandări de siguranță

I. PREAMBUL

I.1. Introducere

La data de 16.07.2011, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord (linie simplă neelectrificată), între stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, în circulația trenului de marfă nr. 91950-1 (aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA) care a circulat în trasa trenului 93632-1 s-a produs depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers de 50 km/h.

Depășirea de viteză a fost constatată cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometre IVMS cu memorie nevolatilă a locomotivei DA 60-1352-8 aparținând Depoului București Triaj efectuată în data de 18.07.2011.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare **Regulament**, a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigație Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct. 1.9. din **Regulament**.

I.2. Procesul investigației

Organismul de Investigație Feroviar Român a fost avizat la data de 19.07.2011 de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București despre depășirea vitezei maxime stabilite pentru categoria de tren în livretul de mers înregistrată în circulația trenului de marfă nr. 91950-1 aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA din data de 16.07.2011.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8, pct.1.9 din Regulament, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Organismul de Investigație Feroviar Român a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.1/16/19.07.2011 al investigatorului șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl.Ștefan Ciochină, din Compartimentului Investigație Accidente Feroviare și Soluționare Divergențe din cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulament, prin actul nr.4110/542/2011, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membri:

- | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------|
| - DRAGNE Georget | - Revizor Regional SC | - Centrul Zonal de Marfă București |
| - CIOLACU Tudor | - Revizor Regional SC | - Centrul Zonal de Marfă București |
| - CĂTĂNESCU Viorel | - Revizor Regional SC | - Sucursala Regională CF București |

3

4

A. REZUMATUL INCIDENTULUI

A.1. Descriere pe scurt

La data de 18.07.2011, cu ocazia citirii înregistrărilor instalației de vitezometru a locomotivei DA 60-1352-8, s-a constatat că la data de 16.07.2011, pe secția de circulație Videle – Giurgiu Nord (linie simplă neelectrificată), între stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, trenul de marfă nr. 91950-1 care circula în trasa trenului de marfă nr. 93632-1, remorcat cu locomotiva DA 60-1352-8 condusă și deservită de personal de locomotivă din Depoul București Triaj-P.A.E.Giurgiu (aparținând Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea, SNTFM “CFR Marfă” SA), a depășit viteza maximă stabilită în *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF.București*, ediția 2010/2011, de 50 km/h, astfel:

- pe o distanță de 728 m a circulat cu viteză cuprinsă între 52 km/h și 54 km/h în intervalul orar 14:24:45 – 14:25:35;

În continuare trenul a circulat conform livret până la stația finală.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, între stația CFR Toporu și halta de mișcare Chiriacu, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, cu o declivitate maximă de 3 ‰.

Trenul de marfă nr. 91950-1 din data de 15.07.2010 a circulat pe distanța Brașov Triaj-Giurgiu Nord, compus din 27 vagoane, 106 osii, tonaj brut 959 tone, tonaj net 272 tone, frânat automat 480/531 tone, frânat de mână 163/414 tone, lungime 540 m .

A.2. Cauza directă, cauze subiacente și cauze primare

A.2.1 Cauza directă

Eroare umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului care a condus la depășirea vitezei maxime stabilite în livretul de mers pentru categoria de tren respectivă.

Factori care au contribuit

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (1) și Art. 127 alin. (f) privind respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretul de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

A.2.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

A.2.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

A.3. Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.9.

A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite SNTFM “CFR Marfă” SA București și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

B. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

B.1. Descrierea incidentului

Trenul de marfă nr. 91950-1 din data de 15.07.2010 a circulat pe distanța Brașov Triaj-Giurgiu Nord, compus din 27 vagoane, 106 osii, tonaj brut 959 tone, tonaj net 272 tone, frânat automat 480/531 tone, frânat de mână 163/414 tone, lungime 540 m și a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 698 (aparținând Remizei Ploiești – Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea, SNTFM “CFR Marfă” SA) pe distanța Brașov Triaj – Rădulești și cu DA 60-1352-8 (aparținând Depoului București Triaj – Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea, SNTFM “CFR Marfă” SA) pe distanța Rădulești – Giurgiu Nord.

În data de 16.07.2011, în halta de mișcare Rădulești sa schimbat mijlocul de remorcare și personalul de tracțiune al trenului de marfă 91950-1 deoarece se trece de la linie electrică la linie neelectrificată, remorcare trenului făcându-se cu locomotiva diesel electrică DA 60-1352-8 aparținând Depoului București Triaj.

În baza ordinului de circulație emis de către IDM al HM Rădulești nr.2662201 cu observația „, Circulați în condițiile stabilite de trenul 93632-1 la stația Giurgiu Nord.Rădulești pleacă la ora 13.40. ”, trenul a fost expediat în direcția Giurgiu Nord. Pe distanța cuprinsă între stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu se constată un interval pe care s-a depășit viteza maximă de circulație prevăzută în *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF București* ediția 2010/2011, de 50 km/h indiferent de categoria trenului, astfel:

- pe o distanță de 728 m a circulat cu viteză cuprinsă între 52 km/h și 54 km/h în intervalul orar 14:22:45 – 14:25:35;

Aceste valori maxime ale vitezelor de circulație de 54km/h, rezultate din citirea înregistrărilor ale instalației de vitezometru tip IVMS cu memorie nevolatilă a locomotivei DA 60-1352-8 aparținând Depoului București Triaj – Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea- SNTFM “CFR Marfă” SA, sunt consemnate în *Procesul verbal nr.T1/ 821/18.07.2011 întocmit* de Depoul București Triaj – Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea- SNTFM “CFR Marfă” SA

Pe distanța Rădulești – Giurgiu Nord, viteza maximă de circulație aprobată pentru mersul de tren 2010/2011 este de 50 km/h, în conformitate cu prevederile de la pagina 181, pentru trenul nr. 93632-1, din *Livretul de mers al trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Cât Ferate Bucuresti, valabil de la 12.12.2010*.

Menționăm faptul că personalului de tracțiune al locomotivei DA 60-1352-8 aflat în remorcare trenului 93632-1 pe distanța Rădulești- Giurgiu Nord i-a fost desfășurat contractul de muncă la data de 18.07.2011. Declarațiile și relațiile scrise care au fost folosite în procesul de investigație au fost date în fața reprezentanților Compartimentului Siguranța Circulației - Centrul zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea - SNTFM “CFR Marfă” SA cu ocazia cercetării administrative efectuate de către aceștia.

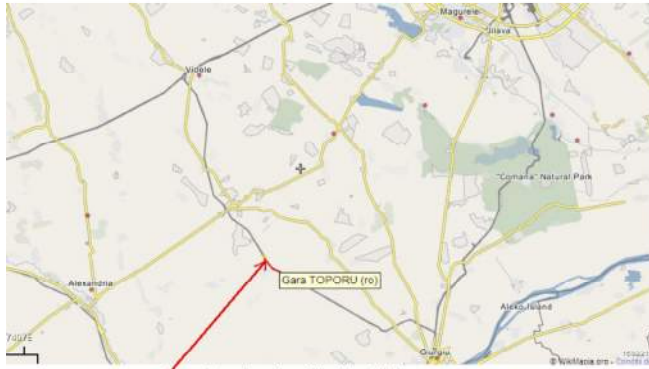
5

6

B.2. Circumstanțele

B.2.1. Părțile implicate

Locul producerii este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord, linie simplă neelectrificată, stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, cu o declivitate maximă de 3 ‰. Secția de circulație Videle – Giurgiu Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF București și este întreținută de salariații din cadrul Secției L. 1 București. Trenul de marfă nr. 91950-1 din data de 15.07.2010 a circulat pe distanța Brașov Triaj-Giurgiu Nord, compus din 27 vagoane, 106 osii, tonaj brut 959 tone, tonaj net 272 tone, frânat automat 480/531 tone, frânat de mână 163/414 tone, lungime 540 m. Locomotiva DA 60-1352-8 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 91950-1 pe distanța Rădulești – Giurgiu Nord din data de 16.11.2010, aparține Remizei Ploiești – Centrul zonal Marfă București – Sucursala Muntenia-Dobrogea -SNTFM “CFR Marfă” SA și este întreținută și revizuită de salariații săi.



B. 2.2. Compușarea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 91950-1 a fost compus din 27 vagoane, 106 osii, tonaj brut 959 tone, tonaj net 272 tone, frânat automat 480/531 tone, frânat de mână 163/413 tone, lungime 539 m și a fost remorcat de locomotivă electrică EA 698 (aparținând Remizei Ploiești – Centrul Zonal Marfă București, Sucursala Muntenia – Dobrogea, SNTFM “CFR Marfă” SA) pe distanța Brașov Triaj – Rădulești și cu locomotivă diesel electrică DA 60-1352-8 (aparținând Remizei Ploiești – Centrul zonal Marfă București – Sucursala Muntenia-Dobrogea -SNTFM “CFR Marfă” SA) pe distanța H.M Radulești -Giurgiu Nord în condițiile de circulație din livret ale trenului nr. 93632-1.

7

B.5. Deșfășurarea investigației

B.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva DA 60-1352-8 în remorcarea trenului de marfă nr. 91950-1, a declarat următoarele:

- la data de 16.07.2011 L.D.M.al H.M. Rădulești ia comunicat că remorcă trenul 91950-1 garat la linia 5;
- la linia 5 mecanicul ajutor s-a deplasat pe lângă tren, în vederea efectuării probei de continuitate, la întoarcere comunicându-i că proba este în regulă, după care a plecat cu trenul 91950-1 spre stația Giurgiu;
- viteză maximă de circulație prevăzută în livret pentru trenul 91950-1/ 93632-1 între Rădulești și Giurgiu Nord este de 50 km/h;
- fiind atent la linie și la parcurs a omis să supravegheze vitezometrul motiv pentru care timp de câteva clipe a depășit viteză maximă admisă între Rădulești și Chiriacu;
- cunoaște că depășirea vitezei maxime admise conform livret reprezintă incident feroviar;
- nu a avizat incidentul prin raport de eveniment în PAE Giurgiu;
- avea această obligație dar nu a avut timp fiind chemat de urgență la Poliția TF Giurgiu Nord;
- nu a avizat acest incident verbal prin telefonul mobil la tura PAE Giurgiu;
- se consideră vinovat de neregulile mai sus menționate;
- nu mai are nimic de adăugat;

Mecanicul ajutor de locomotivă care a deservit locomotiva DA 60-1352-8 în remorcarea trenului de marfă nr. 91950-1, a declarat următoarele:

- la data de 16.07.2011 mecanicul de locomotivă a venit cu documentele pentru trenul 91950-1;
- a intrat pe tren la linia 5;
- au plecat din Rădulești de la linia 5;
- nu cunoaște faptul că în remorcarea trenului 91950-1/93632-1 s-a depășit viteză maximă de circulație;
- nu a urmărit vitezometrul locomotivei DA 1352 sau făcea revizia în sala mașinilor;

B.5.2. Sistemul de management al siguranței

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, SNTFM „CFR Marfă” S.A București și-a stabilit și implementat propriul sistem de management al siguranței.

B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotive DA 60-1352-8 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS (produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova) având seria 1340/2003 și realizează măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a vehiculelor de tracțiune feroviară, a spațiului, timpului și a unor semnale binare, furnizarea informațiilor limitate de viteză, precum și contorizarea spațiului parcurs.

Ultima verificare metrologică a acestei instalații de pe locomotiva DA 60-1352-8 a fost efectuată în data de 14.09.2010.

B.2.3. Echipamente feroviare

Între Stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, configurația traseului căii ferate este în aliniament, declivitatea maximă fiind de 3 ‰, suprastructură tip 49, traverse beton T13, cale fără joante.

Fapta s-a produs pe o zonă în care viteză maximă de circulație a trenurilor de marfă prevăzută în livret era de 50 km/h.

Stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu sunt înzestrate cu instalații CR 2 iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie semiautomat.

B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție.

Instalația de comunicații feroviare din stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu este în administrarea CNCF „CFR” S.A și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. București.

Instalația de comunicație feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM “CFR Marfă” SA București și este întreținută de salariații săi.

B.3. Urmările

B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

B.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

B.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Incidentul nu a avut consecințe în traficul feroviar.

B.4. Circumstanțe externe

La data de 16.07.2011, în intervalul de timp cuprins între orele 13:00-15:00 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii faptei a fost bună, cer acoperit, cu luminozitate bună pe timp de zi.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

8

- Manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova;

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;

B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu sunt înzestrate cu instalații CR2 iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie semiautomat.

B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii faptei linia este simplă (neelectrificată), configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, cu o declivitate maximă de 3 ‰, traverse beton T13, cale fără joante. Viteza de circulație a trenurilor de marfă pe porțiunea de linie respectivă este de 50 km/h.

B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Instalația IVMS seria 1340/2003 montată pe locomotiva DA 60-1352-8 este produsă de SC SOFTRONIC SRL Craiova cu verificarea metrologică efectuată în data de 14.09.2010.

În documentul de referință al producătorului respectiv manualul de utilizare a instalației de măsurare a vitezei la locomotive tip IVMS varianta cu INDUSI și DSV elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova referitor la erorile de indicare și înregistrare a vitezei se menționează următoarele:

- eroarea de indicare a vitezei este în plaja de $\pm 1,5\%$ din domeniul de măsură.
- eroarea de înregistrare a vitezei este de $\pm 1\%$ din domeniul de măsură.

Rezultatele citirii benzii de vitezometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.T1/ 821/18.07.2011* emis de Depoul București Triaj din cadrul Centrul Zonal de Marfă București, Sucursala Muntenia-Dobrogea -SNTFM „CFR Marfă” SA.

B.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a mărturiilor existente au rezultat următoarele:

- superficialitate din partea personalului de locomotivă aparținând SNTFM „CFR Marfă” S.A București în respectarea prevederilor instrucțiunile referitoare la respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretului de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

Pe baza vizualizării diagramei înregistrării IVMS, a celor consemnate în *Procesul verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS nr. T1/821/8.07.2011* și a erorilor de indicare și înregistrare a vitezei menționate de producător, rezultă că personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva DA 1352 în remorcarea trenului de marfă nr.91950-1/93632-1 din data de 16.07.2011, nu a respectat viteză maximă de circulație stabilită în livret pentru trenul respectiv pe distanța cuprinsă între stația Toporu și halta de mișcare Chiriacu, înregistrându-se o depășire a vitezei pe o porțiune de linie, de 728 m în intervalul orar 14:24:45 – 14:25:35.

9

10

Fără de cele menționate anterior, rezultă că **depășirea de către trenuri a vitezelor maxime admise de linie, a vitezelor maxime stabilite pentru categoria de tren respectivă în livretele de mers sau prin ordin de circulație, a treptelor restricțiilor de viteză, poate fi clasificată ca incident feroviar așa cum este prevăzut la art.8, Grupa A, pct.1.9 din *Regulament*.**

B.7. Cauzele incidentului

B7.1 Cauza directă

Eroare umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului care a condus la depășirea vitezei maxime stabilite în livretul de mers pentru categoria de tren respectivă.

Factori care au contribuit

Personalul de conducere și deservire a locomotivei nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, Art. 125 alin. (1) și Art. 127 alin. (f) privind respectarea strictă a vitezelor de circulație din livretului de mers și urmărirea indicațiilor aparatelor de măsură, indicatoarelor, display-urilor din dotarea locomotivei.

B.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

B.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite SNTFM "CFR Marfă" SA București – operatorul de transport feroviar și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigație:

- CIOCHINĂ Ștefan - Investigator principal

- DRAGNE Georgel - Revizor Regional SC - Centrul Zonal de Marfă București

- CIOLACU Tudor - Revizor Regional SC - Centrul Zonal de Marfă București

- CĂTĂNESCU Viorel - Revizor Regional SC – Sucursala Regională CF București

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B"
vizate/modificate/suspendate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirei data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAȘ S.A. BUCUREȘTI Str. Coșșa Mică nr. 40, cod 014619, sector 1 0244-57.43.95 0244-57.66.20	modificată 05.08.2011	31	10.08.2009	nu	2 ani	05.08.2011	Marfă	Restrângere domeniu servicii de transport feroviar + viza 1
2.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA Str. Justiției nr. 20, cod 900226, județul Constanța 0241-545.491 0241-551.475	nouă	01	05.09.2007	nu	2 ani	29.08.2011	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
3.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA Str. Anatole France nr. 62, cod 400463, județul Cluj 0264-442.484 0264-596.775	nouă	02	05.09.2007	nu	2 ani	29.08.2011	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 2
4.	S.C. REGIONAL S.R.L. CLUJ NAPOCA Str. Fântânele nr. 7, ap. 176, cod 400463, județul Cluj 0264-442.484 0264-596.775	nouă	03	10.09.2007	nu	2 ani	29.08.2011	Călători	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
5.	S.C. DORI TRANS S.R.L. ROMAN Str. Ștefan cel Mare, bl.4, sc.B, ap.20, cod 611039, județul Neamț 0233-744.860 0233-744.860	modificată 22.07.2011	30	06.11.2008	nu	2 ani	22.10.2010	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Restrângere domeniu servicii de transport feroviar (excludere transport feroviar de călători)
6.	S.C. GRUP TRANSPORT FEROVIAȘ S.A. BUCUREȘTI Str. Coșșa Mică nr. 40, cod 014619, sector 1 0244-57.43.95 0244-57.66.20	modificată 05.08.2011	31	10.08.2009	nu	2 ani	05.08.2011	Marfă	Restrângere domeniu servicii de transport feroviar (excludere mărfuri periculoase) + Viza 1
7.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI Str. Moș Ion Roată nr. 42, cod 100376, județul Prahova 0372-797.990 0244-522.112	modificată 05.08.2011	34	07.12.2009	nu	2 ani	-	Marfă și călători (inclusiv mărfuri periculoase)	Extindere domeniu servicii de transport feroviar cu transport feroviar de călători
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
8.	S.C. DORI TRANS S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl.4, sc.B, ap.20, cod 611039, județul Neamț 0233-744.860 0233-744.860	nouă	30	06.11.2008	nu	2 ani	22.10.2010	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ în perioada 18-22.07.2011
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRAȘTE									
9.	S.C. FEROTRANS - T.F.I. S.R.L. IAȘI , Str. Zugravi nr. 77 A, bloc CFR, parter, ap. 2, cod 700004, județul Iași 0332-44.90.73 0332-44.90.73	nouă	35	11.02.2010	nu	2 ani	-	Călători și marfă	RETRASĂ la 07.07.2011 (nerespectare cerințe și lipsa activitate)

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate/suspendate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
10.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oitului nr. 2, biroul 1, cod 500283, județul Brașov 0268-310.697 0268-310.859	modificată 08.10.2009	09	12.10.2007	nu	2 ani	08.10.2009	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	RETRASĂ la 15.07.2011 la solicitarea societății

Documente eliberate și raportate de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C"
vizate/retrase conform OMT 535/2007 în perioada 01.07.2011 – 31.08.2011**

Nr. Crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	SERVTRANS MENTENANCE S.A. CARACAL Str. Valter Mărăcineanu nr. 28, cod 235200, județul Olt Tel: 0374-200.215 Fax:0374-200.216	nouă	M - 072	13.08.2009	2 ani	05.08.2011	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	viza 1
2.	S.C. R.G. HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS Str. Mioriței, nr.4, cod 435700, județul Maramureș Tel: 0262-353.100 Fax:0262-352.034	nouă	M - 001	25.08.2007	2 ani	22.08.2011	manevră	viza 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
3.	S.C. TEK S.R.L. BACĂU Str. Viorelelor nr. 6, bl. 6, sc. D, etaj P, ap. 4, cod 600150, județul Bacău Tel:0234-550.499 Fax:0234-517.849	nouă	M - 052	27.06.2008	2 ani	25.06.2010	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	RETRASĂ la 21.07.2011 întrerupere activitate

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar:

tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Notes